



受访者供图

面对晒不完的太阳、淋不完的雨、熬不完的夜

# 两位软妹子，甘当修飞机的女汉子

李清 1995年出生，湖南妹子

## “软妹子”专给飞机“动手术”

李清说，机务工作确实很辛苦，风吹雨打日晒不算，还经常通宵达旦工作，“有时候也会觉得很累，但你不能和它去杠，要跟它和解。”

“我大学里学的是修战斗机！”这句话从大眼睛、皮肤白皙、面容姣好的李清嘴里说出来，让人无比惊讶，因为很难想象这个看着“软萌”的妹子学的是如此“硬核”的专业。

飞机维修专业主要分为机械和电子两个细分专业，其中机械专业是侧重维修飞机的外体结构、传感部件、液压部件等，电子专业则是侧重维修飞机的仪器、仪表等电子设备。李清学的是机械专业！

“选机械专业的女生很少很少，我们学校这一届有6个班、400个学生，一共只有10个女生！”李清说，由于10个女生不是平均分班，有4个班是“和尚班”！

2016年夏天，李清从长沙航空职业技术学院毕业，被前往该校招聘的金鹏航空录用，是金鹏航空录用的三人中唯一的女生。

虽然维修战斗机和维修民航飞机大致“内容”差不多，但毕竟还是有差别，于是，入职后，李清就开始了没完没了的考试，“每个月都有各种考试，一直到现在还在不断考试，就像打游戏重新开了一个号，要从头打怪升级！”

目前，航空公司的机务一般分为定检车间和航线车间，前者主要是对飞机进行深层次的维修维护，后者则是接、送飞机，讲求排故和快速判断。“如果把修飞机比作给飞机看病，那么定检车间就是做深入检查、开刀手术之类的，航线车间就是开点药、打针之类的。”

被分在定检车间的李清，入职后2个月第一次上机坪工作，遇到的就是换发动机这样的“大手术”。“当时就看着师傅们转来转去、忙上忙下，自己在一旁却不知所措、插不上手。”不过，这次“下马威”并没有让李清气馁，“这种‘大手术’毕竟很少，平时都是日常维护工作，我就从看工具、打油、拆盖板这些简单的学起。”

而在日常的飞机维护A检中，李清负责的是飞机大翼和客舱的检查。“大翼分前缘襟翼、后缘襟翼、副翼和扰流板，后面还有方向舵和升降舵，检查的时候人就像‘侦察机’一样，一格一格看过去，尤其是连接的部分，要检查连杆是否润滑，结构是否有腐蚀、裂纹等损伤。”这样的检查，往往要从晚上11点持续到第二天早晨6-7点，机务要填写一两百份卡。“A检一般两天做一次，都是飞机过夜时进行，所以我们要晚上工作，十几个人一起要8-10个小时才能做完。”

李清说，机务工作确实很辛苦，风吹雨打日晒不算，还经常通宵达旦工作，“有时候也会觉得很累，但你不能和它去杠，要跟它和解。”

提起机务，你知道是个什么职业吗？通俗一点来说，就是修飞机的！这个职业的工作地点在机坪上，工作时要面对“晒不完的太阳、淋不完的雨和熬不完的夜”。所以一直以来，这个岗位上鲜少有女孩子。不过，在上海，有两个95后“萌妹子”，已经在机务一线“奋战”了三年。最近持续的高温天里，在气温接近200℃的飞机发动旁，她们娇小的身影坚毅又帅气。

青年报记者 刘春霞

## 感言

### “干了机务都是兄弟，没有姐妹！”

李清（左图）和吴艾玲（右图）的微信朋友圈都发得很少，不过，在为数不多的几条里，也能看到她们像其他这个年纪的女孩子一样喜欢美照和美食。

“我们在为中国民航做贡献的时候，也为防晒霜的销量做出了突出贡献！”李清笑称，女孩子总归不喜欢晒黑，于是就猛喷防晒霜，一个夏天可以用掉6-7支。“刚开始，男同事们还觉得我们喷防晒霜麻烦，后来等他们晒伤了才觉得防晒的重要性，也纷纷开始喷。”

李清说，很多人都觉得女孩子干机务很辛苦，但其实男机务是一样的辛苦，“干了机务都是兄弟，没有姐妹！”她坦言，当了机务之后家务什么的都不是事儿，尤其是男机务，小到家里的电器坏了，大到汽车保养、换滤芯，都想自己动手，“反正机务都是天使，无所不能。”

李清给自己目前的定位是“一个干活的机务”，而要想成为一名优秀的机务，民航执照是“敲门砖”。“这个职业确实很辛苦，但也很有成就感，尤其是亲人朋友乘坐我们保障的飞机时，我会非常自豪地跟他们说：‘放心坐，这架飞机是我修的！’”

吴艾玲也深深地记得，自己刚刚工作没多久，舅舅、舅妈有次出行正好坐了金鹏航空的航班回上海，“他们当时很激动，还拍了很多照片，我当时也觉得蛮自豪、蛮有成就感的。”

吴艾玲 1996年出生，上海小囡

## 美小囡非要当“稀有动物”

尽管机务工作很辛苦，但吴艾玲的干劲却很足，在她看来，这是一个需要很专注、很细心、付出很多的工作，因为他们的工作关系着整架飞机和旅客的安全，“飞机的维修工作一个人是做不了的，所以也很考验全队合作能力。”

挑染的长发、精致的妆容，生活中的吴艾玲和很多95后女孩一样爱美、爱打扮，但是一上了机坪，看似弱柳扶风的她就立刻变身严谨的机务。

23岁的吴艾玲是上海小囡，毕业于上海民航职业技术学院，学的是航空电子设备维修，也就是飞机维修电子专业。说起选择这个专业的原因，吴艾玲说和她的性格有关：“我从小性格像男孩子，比较皮，而且喜欢动手操作，所以就选了这个（专业）。”与李清一样，吴艾玲所在的专业，女生也是“稀有动物”——两个班、120人中只有5个女生，“这个专业本来女生就少，而毕业以后真正在一线从事机务工作的就更少了！”

2016年夏天，读大二的吴艾玲来到金鹏航空实习，和李清同时被分配到定检车间。“一开始真的是什么都不懂，现场的工作和书本上还是有差别的，所以当时只是一些实操的学习。”吴艾玲说，一年的实习期间，她和李清同步培训、工作，努力学习各项操作技能。2017年毕业后，她正式进入金鹏航空开始了机务工作。

三年来，吴艾玲在机坪上经历了无数的严寒酷暑和风吹雨打，也对这个职业的痛苦习以为常。“高温天里，机坪上的温度要比市区高得多，尤其是驾驶舱和货舱里面，就像汗蒸房一样，我们又都穿着很厚的长袖长裤工作服，稍微一动就大汗淋漓，一圈检查下来，衣服都会湿透。”她说，父母对于自己从事这个工作还是很心疼，“（机务）这个工作冬天冷夏天热，还经常有晚班，他们觉得小姑娘做这个太辛苦。但是，对于我自己的选择他们也还是很支持的，只要我喜欢、我开心就行。”吴艾玲说，最近上海天气太热，妈妈怕她中暑，总是往她的包里塞仁丹等防暑药品，并给她买很多防蚊虫的喷雾，“机坪上蚊子很多、很毒！”

尽管机务工作很辛苦，但吴艾玲的干劲却很足，在她看来，这是一个需要很专注、很细心、付出很多的工作，因为他们的工作关系着整架飞机和旅客的安全，“飞机的维修工作一个人是做不了的，所以也很考验全队合作能力。”

而对于未来的职业规划，她也有自己的主见：“民用航空器维修人员基础执照需要正式工作满两年后才能考，我刚刚具备了报考的条件，所以已经开始准备执照的考试。”吴艾玲说，现阶段她还是会“坚守”在一线，“机务一线工作很锻炼人，能学到很多东西，我还是想在一线多学些技术，既然选择了这个工作就要把它做好。”