

“利奇马”已加强为超强台风 登陆点大幅度北调逼近上海 申城严阵以待 有胆放“马”过来!

第9号台风“利奇马”将是今年以来登陆或影响我国的最强台风! 8月7日23时,“利奇马”加强为超强台风,而由于近两天其登陆点大幅度北调,登陆点有可能离上海更近,因此对上海的风雨影响不容小视。昨天上午10时,中央气象台已发布台风橙色预警。上海市防汛指挥部也已发布关于切实做好第9号台风“利奇马”防御工作的紧急通知。

青年报记者 刘春霞

来看看“利奇马”的最新动向。昨天07时,“利奇马”距离上海南偏东方向约990公里,中心附近最大风力16级(52米/秒),七级风圈半径250-380公里。“利奇马”将以每小时15公里左右的速度向西北方向移动,强度仍略有增强,预计将于8月10日白天在浙江中北部沿海登陆,也可能在浙江近海北上。

气象部门介绍说,近两天“利奇马”的登陆点大幅度北调,最新的台风集合预报分析,“利奇马”的登陆点又已经从浙江中部北移至浙江中北部,一方面中心螺旋雨带离上海更近,另一方面,北调以后,它将避开台湾中央山脉,导致登陆时保持原始能量,带来更大的风雨影响。

受“利奇马”影响,今天开始上海将有明显的风雨天气。其中,大风方面,今天开始本市风力逐渐增大;9-11日陆地最大阵风8-10级,长江口区西部和沿江沿海地区10-11级,长江口区东部11-12级,洋山港区 and 上海市沿海海面阵风12-14级;

11日夜起风力逐渐减小。

降水方面,今天白天开始本市将出现分散性阵雨,夜里起降水明显。强降水主要集中在今天夜里到11日上午,雨量可达暴雨,局地大暴雨,预计过程雨量120-180毫米,个别站点可达200毫米以上,最大小时雨强40-60毫米。11日中午开始降水减弱。

针对台风带来的风雨影响,上海市防汛指挥部已发布关于切实做好第9号台风“利奇马”防御工作的紧急通知,要求各级防汛部门高度重视,坚决克服麻痹侥幸心理,同时聚焦重点,及时做好各项防御准备。

气象和防汛部门提醒市民,不要掉以轻心,要做好台风防御准备,双休日尽量不安排外出活动;有出行计划的市民要关注高铁及航班的相关信息,预计山东、江苏、上海、浙江等地影响较大。此外,在家的市民要妥善安置易受大风影响的室外物品。

[相关新闻] 双休日部分列车“避风头”

超强台风“利奇马”正气势汹汹向华东沿海奔来! 针对“利奇马”超强台风可能带来的影响,中国铁路上海局集团有限公司计划对8月10日、11日经由相关线路区段的旅客列车采取停运、停售车票措施。

目前,确定8月10日停运范围为:甬台温铁路、金温铁路全天停运;10日12时后杭甬高铁、萧甬铁路停运;10日16时后金山铁路停运;10日20时后沪杭高铁、沪杭普速铁路停运。自发稿时起,将暂停发售8月11日经由以下区段旅客列车车票:11日宁启铁路(动车组列车)、金山铁路;11日9时前杭甬高铁,11日12时前沪杭普速铁路;11日14时前京沪高铁上海至苏州段、沪杭高铁、沪宁高铁。

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,针对即将来临的今年第9号台风“利奇马”,该局将从8月10日零时起启动防台Ⅰ级应急响应,提前加强线路、站房等设备设施检查,做好防洪物资、机具、人员等准备工作,制定旅客列车停运、折返、加开等运行调整方案,全力做好台风防范工作,确保铁路运输安全。

本次台风强度大、降雨量大,对长三角铁路正常运营影响严重。为做好安全防范,中国铁路上海局集团有限公司提前发布预警通知,抓好防台应急预案的落实,严格执行防洪

工作主要领导负责制和现场干部值班包保制,加强台风及汛期行车调度指挥,加强机车添乘检查及防洪地点看守。宁波、杭州、上海工务段等单位加强对杭深、金温、萧甬、沪昆、京沪、沪宁、宁杭等高铁和普速线路桥梁、隧道等设备设施检查巡视;宁波车务段、杭州站、嘉兴车务段、上海站等单位加强行车和客运组织,完善客运列车停运停售应急预案;杭州供电段、杭州电务段、上海电务段等单位加强对供电、电务关键设备的安全巡视检查,做好防洪、防雷击、防异物侵限等应急处置准备;杭州客运段、上海客运段等单位做好列车食品、餐料、商品的配足。相关单位还加强与辖区防汛、气象、水利部门密切联系,随时掌握台风信息,动态实时跟进调整抗台防控措施。

下一步,铁路部门将密切关注台风路径变化,根据风速雨量和灾害影响程度等实际,适时采取停运、停售、限速、迂回、折返、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,确保旅客安全出行需要。

已购买停运列车车票的旅客,可于票面乘车日期起30日内(含当日)持车票到车站窗口办理退票手续;在中国铁路12306网站购买车票的旅客,如尚未换取纸质车票,可在网站直接办理退票。以上均不收取手续费。 青年报记者 刘春霞

■ 都市脉搏



陆家嘴观光巴士可以卖食品了 浦东开出全市首张食品经营许可证

陆家嘴的旅游观光巴士可以卖咖啡和小点心了。

受访者供图

青年报记者 郭颖

本报讯 近日,位于自贸区陆家嘴片区的上海自在旅游观光巴士有限公司拿到了浦东市场监管局核发的《食品经营许可证》,这也是上海市观光巴士这一标志性旅游服务行业在全市获颁的首张食品经营许可证。据悉,陆家嘴观光巴士分属3家不同公司经营,此番拿到食品经营许可证的是动吧donbar(陆家嘴旅游环线)。

donbar是双层巴士,内部结构跟一般旅游大巴不同,更像一个“移动的酒吧”。游客一般都坐在楼上,楼上可以坐30个人,票价每人25元,当天可以无限次乘坐。该线路目前是小陆家嘴区域循环行驶,兜一圈30分钟,明年将开通世博区域。

上海自在旅游观光巴士有限公司2007年开始投资经营观光巴士项目,是上海乃至国内最早利用双层车做观光巴士项目的企业。

“我们2007年开始运营陆家嘴观光线,当时是敞篷车,也是面对面卡座,一般都是游客自己带食物上来吃。”该公司负责人沈卫国告诉记者,“十多年的经营管理经验以及市场反馈,让我们认识到:观光巴士不是单纯的交通工具。我们根据线路特性,对消费者心理进行调研,对产品和服务反馈信息进行收集。我们想完善

和提升观光巴士概念,创新经营模式,丰富产品特别是高附加值的产品内容,让它成为移动的景观吧、移动的咖啡吧,让消费者在浏览美景的同时能品尝美食。”

据介绍,donbar目前的模式是消费者买票,送速溶咖啡或者瓶装矿泉水。“我们希望不断创新,但我们也希望自己合法经营。”沈卫国坦言,他们碰到的问题包括:食品的选择、操作的安全、食品存储和安全、物流配送、怎样销售等等一系列问题。“经过市场监管局的指导,我们在确保安全的前提下循序渐进,不断完善。”

“食品经营许可证允许我们现制现售,例如现磨咖啡等饮品,还有出售预包装食品,包含冷冻冷藏食品等。”沈卫国透露,拿到食品经营许可证后,他们增加了现磨咖啡和蝴蝶酥,其他新产品已委托供应商研发设计。

浦东市场监管局表示,观光巴士车厢空间狭小,无法配备符合相关法规要求的咖啡制作专用操作场所和清洗消毒设施,难以保证食品安全。因此,他们指导企业调整调度站内部布局,设置咖啡制作专用操作场所和食品专用仓库;规范食品加工流程,定时、定点、定人配送现磨咖啡及预包装食品至观光巴士。下一步将适时开展“双随机”检查,深化“六个双”机制应用,切实防范食品安全风险隐患。

本市公共数据开放位居全国第一

青年报记者 范彦萍

本报讯 昨天,300余名来自中外公共数据开放领域的权威专家、产业领军人物会聚市北高新商务中心,参加“上海国际开放数据论坛暨上海开放数据创新应用大赛”开幕活动,共同探讨通过开放数据创新应用。从论坛上记者了解到,本市公共数据开放位居全国第一。只要你能动足脑筋,想方设法让死板的大数据活起来,说不定就能脱颖而出,一起瓜分500万的总奖金。

记者从论坛上了解到,上海自2012年起在全国率先启动公共数据开放工作以来,已通过市政府数据服务网开放了超过2100项公共数据,基本覆盖44家市级部门的主要业务领域,数据开放工作已连续3年排名全国地方政府第一,并被确定为国家五个公共信息资源开放试点城市之一。

在以“公共数据开放与应用”为主题的本次国际开放数据论坛上,主

办方相关专业人士介绍了上海数据开放情况,并解读了即将施行的《上海市公共数据开放暂行办法》中的创新机制。

记者从2019年上海开放数据创新应用大赛启动仪式上获悉,今年该项赛事将围绕“创新数据应用,乐享城市生活”的主题,聚焦交通、环保、健康、商业和城市管理5个主赛道,吸引海内外大数据创新团队和项目参赛。大赛组委会将为参赛团队提供89个数据集,预计数据总量达1.5TB,其中上海市生态环境局首次向大赛提供了环境执法、道路噪声、空气污染检测等数据,市公安局新增了交通电子警察、信号灯配置方案等数据,市交通委新增了公共停车位、充电桩分布、共享单车数据等颇有价值的数据库。除开通线上报告参赛通道,大赛组委会还将赴海外知名大学开展定向宣传,并通过市北GMIS大会、世界人工智能大会等进行国际化推广。大赛设立的总奖金额达500万元。