青年报 2019年8月10日 星期六

“利奇马”今天在浙江沿海一带登陆

启动台风Ⅱ级应急响应 顶住！上海准备好了！

青年报记者 刘春霞

本报讯 市气象局的最新动态显示，今年第9号台风“利奇马”(超强台风级)昨天19时距离上海偏南方向约385公里，即北纬27.4度、东经122.1度，中心附近最大风力16级(55米/秒)，中心最低气压930百帕。“利奇马”以每小时15公里左右的速度向西北方向移动，昨晚预计其最大可能于昨天半夜到今日凌晨在浙江温岭附近登陆。登陆后，“利奇马”将转向偏北方向移动，强度逐渐减弱。

昨天18时，上海市防汛指挥部将本市防汛防台应急响应等级提升至Ⅱ级。防汛部门表示，预计此次台风影响程度将超过去年3次台风正面登陆的影响。

受“利奇马”影响，昨天下午本市风力逐渐增大到6～8级，昨天傍晚至11日早晨陆地最大阵风9～11级，长江口区西部和沿江沿海地区11～12级，长江口区东部12～13级，洋山港区和上海市沿海海面12～14级。11日白天风力趋于减小。

降雨方面，累积雨量大、小时雨强大。9日傍晚到上半夜雨势趋于明显，强降水主要集中在9日半夜到10日，雨量可达暴雨到大暴雨，预计过程雨量120～180毫米，个别站点可达250毫米以上，小时雨强40～60毫米(最大60～80毫米)。11日上午开始降水减弱。

气象部门介绍说，“利奇马”的路径与2005年的“麦莎”相近，都是在浙江登陆，然后影响上海。

针对这次台风防御，市防汛指挥部重点落实了多项工作，已派出4个工作组，分赴浦东、金山、奉贤、宝山、崇明等区，对台风防御工作开展督导检查。截至9日15时，全市共组织各项检查21226项/次，其中旅游景点293项/次，交通枢纽224项/次，下立交1072座，大型户外活动56项/次，在建工地4918项/次，易积水小区1572个/次，地下空间9617个/次，海塘堤防泵闸3474项/次；全市加固店招店牌4576块、拆除3568块，修剪、加固行道树90866棵。

同时，根据防汛预案，及时完善水闸运行调度方案，实施精细化管理，加大排水力度，最大限度地做好预降水位工作。

❶浦东公路养护人员检查防汛设备。
❷崇明区25座水闸预降内河水位全力应对台风。
❸713名绿化工人24小时“抢险待命”。
❹奉贤区224处工地全部停工。
❺台风升级，金山设置50个安置点。
受访者供图

保险

提醒用户注意城市积水低洼处

青年报记者 吴缵超

本报讯 面对步步逼近的“利奇马”，各家保险公司密切关注台风动态路径，及时启动防汛防台应急方案。

在上海，中国太保通过保额、营业性质等因子进行筛查，从11392家可能受影响客户中梳理出544家高风险客户，安排现场查勘预警。同时加强重要客户拜访和防台工作落实，重点对进博项目做全面风勘预警，提供最大能力的专业保障。

中国平安保险的上海产险公司特地在微信公众号上提示了上海市历史积水低洼地区，提请开车一族记得避开行驶。

这些路段包括普陀区云岭西路与祁连山南路交叉口，浦东新区盛荣路，嘉定区曹安公路与米泉路交叉口，浦东新区康桥路，闵行区虹桥镇虹中路，崧泽大道与赵重公路交叉口，青浦区盈港东路。松江区新桥镇新南路99弄，松江区盛富路508号，以及青浦区沪青平公路1881弄等。

中国平安保险还提醒了行车邂逅暴雨的五大对策。

1、降低车速，台风伴随暴雨，导致视线变差，首先要把车速降下来，处于安全的行车速度。

2、保持良好视野，雨天开车上路除了谨慎驾驶以外，要及时打开雨刷器，合理使用灯光，空调除雾等功能。灯光不仅可以起到照明的作用，更重要的是提示其它车辆自己的位置，雨天的能见度低，及时开启灯光会大幅降低事故的发生率。

3、开启大灯，雨幕中，视线很差，把大灯打开，便于警示，也可以提醒前后车辆你的位置，确保安全。

4、紧急情况勿急刹，雨天路滑，最忌急踩刹车，正确操作应紧握方向盘，缓收油门，控制好方向，适当时候采取点刹控制车速。

5、停车选择合适位置，停车注意尽量避免低洼易涝处、水流汇集处，尽量将车辆移至高处停放。同时，还要防止大风中杂物掉落砸到爱车。

而一旦汽车涉水行驶该如何避险？保险业内人士告诉记者，当水深未超1/4轮胎高度，涉水行驶应减速慢行，不应驶入水深超过排气管高度的积水区域，下坡更要谨慎。单侧车轮快速驶入水面也有汽车侧滑的情况出现，应避免或减速慢行。

轨交

大部分线路面临不同程度的停运

本报讯 记者 刘晶晶 记者昨日从上海地铁获悉：迎接“利奇马”，上海地铁将根据台风的实际影响，结合应急预案，可能对部分地面、高架线路采取限速或停运等措施，全力确保乘客和运营安全。

提醒市民乘客注意的是，3号线、5号线、16号线、17号线、浦江线、磁浮线等线路可能全线停运，1号线、2号线、4号线、6号线、7号线、8号线、9号线、11号线等线路可能部分停运，具体运营调整情况请关注上海地铁各官方平台发布的信息公告。

应对台风“利奇马”，上海地铁重点开展以下三方面工作。一是强化应急物资配备，重点做好车站出入口、风井、下沉式广场和基地等重点部位的防汛物资补充，确保重点车站各类防汛物资到位。二是强化人员配备，形成设施设备专职抢险队、专职消防队、工务应急抢修队和应急抢修点为主的防汛应急队伍，确保一旦发生紧急情况，及时反应，有效处置。三是强化汛前防汛安全隐患检查，强化应急预案专项演练，确保应急情况下的组织有序。

据悉，防汛防台期间，上海地铁仍将严格执行突发险情灾情报告制度，按照预案迅速采取应急响应措施，组织现场工作人员协助应急抢险。其间，乘客可通过站车广播、三色实时客流显示系统(TOS)、上海地铁官方微博、上海地铁官网运营专页、上海地铁官方APP、上海轨道交通服务监督热线021-64370000等渠道，及时掌握最新的地铁运营情况。

上海地铁各参建单位也积极响应防汛防台预案要求，对各个工地的临时设施、脚手架进行全面检查和加固，特别是对各高架区间段的设施设备的稳固，对不符合要求的临时设施进行拆除，确保安全。台风来临时，所有施工现场大型起重机械及各类特种设备立即停止作业且停放在安全位置，对不能落地的机械，做好安全防护措施。对各工地的深基坑进行临边加固，堵塞缺口，防止地面水回灌到基坑，尤其是与运营相交车站，各施工单位组织了抢险队伍，一旦发生险情立即投入抢险并根据工地实际情况配齐了相关的应急抢险器材。

应急

全市576座道路下立交重点防范 200多支道路抢险队伍24小时待命

青年报记者 刘晶晶

本报讯 全市576座道路下立交重点防范，200多支抢险队伍24小时待命，3600多个建筑工地已经进行安全隐患排查……超强台风“利奇马”正携风带雨而来，记者昨天从市住建委、市道路运输管理局获悉，本市各大道路交通、建筑工地、小区物业、高楼商业区等也严阵以待。

超强台风“利奇马”正步步逼近上海，全市路政行业已经紧急行动，全面排查，积极应对，做好各项防范措施。

前夜起，全市就开展了全面排查，消除各类隐患。前夜昨晨，全市路政行业各道路养护单位3000余名养护人员再次对管辖范围内各类道路设施进行全面检查，对重点区域、重要桥隧设施、道路下立交、道路附属设施以及在建工地等展开全面排查，消除隐患，确保泵站、机电设备、排水设施运转良好，龙门架、交通标志、声屏障、悬挂绿化等各类道路附属设施牢固，防范高坠风险。

对于重点部位实行实时监控防范。全市576座道路下立交是防汛工作的重中之重。路政部门全面落实安全工作责任制，会同各区管理部门，因地制宜完善道路下立交应急预案和专项方案，形成“一处一预案”，并在台风来临之前加强演练，再次疏理了操作流程，做到各司其职、各尽其责，及时启动道路下立交管理三联动机制，一旦下立交积水超过20厘米，路政部门将联合交警、水务部门启动限行措施；积水超过25厘米，将对下立交实施封闭措施。

据了解，目前全市路政行业各单位正在配足设备物资，提升抢修能力。路政行业各单位根据统一部署，结合各区防汛工作要求和特点，积极展开应对防范准备。全行业200多支应急抢险队伍已经24小时待命，配备专业机具设备和防汛物资，并对应急抢险设备机具进行全面检查。

在台风期间，各单位也将加强现场值守，确保信息畅通。全市道路管养单位台风期间严格执行24小时值班制度，时刻关注风势汛情变化和设施运行状况，加强预警预防工作；完善联络沟通机制，确保防汛通信、预警系统畅通；加强与交警、气象、消防、水务等部门的信息沟通；及时发布道路交通信息，引导公众合理选择出行路径。

自全市建设工程“百日行动”专项整治启动以来，全市共出动11000余人次，检查工地3600多个，排查整改隐患7600余处。

铁路

长三角火车停运时间、范围扩大

青年报记者 刘春霞

本报讯 今年第9号台风“利奇马”逼近，根据台风路径变化情况，中国铁路上海局集团有限公司及时对旅客列车停运方案进行了调整，确保铁路运输及旅客安全。调整后的停运范围如下：

9日18时至11日9时，甬台温铁路停运；

9日18时至10日全天，金温铁路停运；

10日7时至11日9时，沪昆高铁及沪昆普速铁路杭州至金华段停运；

10日7时至11日6时，杭甬高铁、萧甬铁路停运；

10日8时至11日6时，杭黄高铁停运；

10日8时至11日10时，宁杭高铁停运；

10日8时至11日6时，沪杭高铁、沪杭普速铁路停运；

10日16时至11日15时，金山铁路停运；

10日21时至11日18时，京沪高铁、沪宁高铁、京沪普速铁路上海至镇江段停运；

11日2时至11日18时，宁启铁路扬州至启东段停运；

11日6时至11日20时，新长铁路海安至盐城段停运。

下一步，铁路部门将密切关注台风路径变化，根据风速雨量和灾害影响程度等实际，适时采取停运、停售、限速、迂回、折返、加开、恢复开行等措施，动态调整列车开行方案，确保旅客安全出行需要。

已购买停运列车车票的旅客，可于票面乘车日期起30日内(含当日)持车票到车站窗口办理退票手续；在中国铁路12306网站购买车票的旅客，如尚未换取纸质车票，可在网站直接办理退票。以上均不收取手续费。

交警

管控积水路段 督促外卖小哥小心

青年报记者 钟雷

本报讯 据气象部门预测，今年第9号超强台风“利奇马”将在浙江象山到苍南一带沿海登陆。受其影响，上海将出现明显的风雨天气。记者从公安交警部门获悉，交警将全岗全员、全力以赴，最大限度“屯兵一线”，加强各类事故、车辆抛锚的现场快处、快撤工作，保障市民出行安全。

结合超强台风“利奇马”动向，上海市公安局交通警察总队根据相关预警工作要求，及时启动预警应对措施，迅速落实各项具体工作。

同时，公安交警部门针对过江桥隧、高速公路、城市快速路及全市易积水点加强“视频+实兵”巡逻管控力度，完善易积水区域的交通疏导“一点一预案”，一旦遇短时强降雨，将全员上岗，加强现场一线交通执勤力量，强化交通组织和管控疏导。今日，金山交警支队检查站民警和辅警对水马进行加固，浦东交警支队则带领养护工人修剪易倒伏和过长的树枝。

交警部门还部署专门警力巡视辖区内易积水点、积水路段，加强现场管控，避免人车误入。一旦发现道路积水，将会同属地相关部门共同处置，并对积水严重区域实施“驻屏”监控、“驻点”管控，同时协调路政设施部门在积水点、积水路段周边道路落实牵引施救力量，加强快速救援。

考虑到已有部分高铁停运、航班取消，为做好高铁、航班大面积延误或停运、停航的应对处置工作，公安交警部门将视情启动相关应急预案，增派夜间执勤警力，加强与交通部门信息传递，共同做好市域交通的驳运衔接和客流疏导工作。

同时，台风暴雨天气下外卖送餐量可能大幅增加，公安交警部门已联系各外卖公司，要求提醒每一位外卖小哥，台风暴雨期间，不闯灯、不逆行、不占道、不乱停，确保自身和他人的出行安全，共同维护有序安全的道路交通环境。

公园

多家公园闭园 迪士尼宣布停业一天

青年报记者 刘晶晶

本报讯 今年第9号台风“利奇马”来势汹汹。记者9日从上海绿化市容部门了解到，本市有部分公园将采取闭园措施，一些公园夜游活动也将暂停。

位于临海地区的上海海湾国家森林公园表示，从8月9日下午15点30分起，公园关闭景区，采取全面封闭的严格管控措施，对已经进入景区的游客将适时劝离景区；所有经营性项目一律暂停营业。景区将在官方发布解除台风预警信号后，恢复正常开放营业。

上海古猗园表示，8月10日周六将实施临时性闭园措施，暂停接受市民游客入园游览，具体开放时间将视天气情况而定。园内本周六举行的园艺大讲堂活动将改到8月17日下周六。8月10日，上海共青森林公园、上海大观园也将闭园一天。8月10日、11日，青西郊野公园生态保育区、广富林郊野公园、嘉北郊野公园、周浦花海都宣布将临时闭园两天。位于崇明的东滩湿地公园闭园两天。东平国家森林公园和明珠湖公园也宣布从10日起暂停对外开放，台风预警信号解除后，再恢复正常开放营业。

部分公园原定本周末举行的活动也将因台风取消。上海植物园表示，原定于8月9日至11日举行的3场“精灵之约暗访夜精灵”活动取消，8月10日闭园一天。上海辰山植物园原定于8月10日至11日举行的“辰山奇妙夜”夏令营也宣布取消。上海动物园原定于8月9日、8月10日举行的“动物奇妙夜”活动将取消，下午4:30，上海动物园也宣布8月10日将闭园。

昨天上海野生动物园一度表示，动物园今天仍照常开放，不确定会否因台风而关闭夜间动物园。但到了晚间，上海野生动物园也终于宣布：因为天气原因，周六闭园。

由于天气原因，上海迪士尼度假区发布公告称，乐园和迪士尼大剧院今天暂停开放。

考试

今日驾考小路考、大路考全取消

青年报记者 钟雷

本报讯 记者从交警部门获悉，受第9号台风“利奇马”影响，为确保机动车驾驶人考试安全，今天本市科目二场地驾驶技能考试、科目三道路驾驶技能考试全部取消。交警部门将为已预约当日考试的考生统一取消考试(考生无需本人到交警部门申请)，并通过各考场、驾校等多种途径通知考生。8月12日(下周一)起，考生可通过互联网约考平台重新自主预约考试时间。如有特殊情况的，请通过驾校与考点联系。