

上海发布临港新片区50条特殊支持政策

超过三成政策涉及人才发展

上海市政府新闻办昨日上午举行新闻发布会,介绍《关于促进中国(上海)自由贸易试验区临港新片区高质量发展实施特殊支持政策的若干意见》的相关内容。《若干意见》包含人才、税收、住房、土地规划、产业集聚、交通网络建设、城市综合服务功能等50条具体举措。

青年报记者 郭颖 摄影报道



《若干意见》提出将制定新片区综合交通规划,推进铁路和轨道交通网络建设。

打造更具吸引力的人才发展环境

优化新片区人才直接落户政策

《若干意见》提出,要支持临港新片区先行先试改革举措,原则上,重大改革举措优先在新片区试点;赋予新片区管理机构市级和区级经济管理权限;深化实施“一网通办”和单一综合窗口建设,进一步优化流程,提高办事效率。

记者注意到,有超过1/3的政策与人才发展相关,可见在打造人才高地方面,临港新片区放到非常重要的位置。对临港新片区内教育、卫生等公益事业单位录用非上海生源应届普通高校毕业生直接落户加分时加3分;缩短临港新片区“居转户”年限,对符合一定工作年限并承诺落户后继续在临港新片区工作2年以上的人才,“居转户”年限由7年缩短为5年;对符合临港新片区重点产业布局的用人单位的核心人才,“居转户”年限由7年缩短为3年。

同时,在临港新片区实行居住证专项加分政策,拓宽技能人才引进通道,制定技能人才引进目录;实行更加灵活的用人机制,对紧缺急需、专业

性强的公务员职位采用聘任制,实行协议年薪,一职一薪;允许具有境外职业资格和金融、建筑、规划、设计等领域符合条件的专业人才经备案后,在临港新片区提供服务,其在境外的从业经历可视同国内从业经历;在国(境)外高水平大学取得本科及以上学历的优秀外籍毕业生,可直接在新片区工作,在临港新片区设立留学人员创业园。

临港新片区还将加大对人才的住房保障力度,定向微调新片区住房限购政策,对符合一定条件的非本市户籍人才,购房资格由居民家庭调整为个人,可购买新片区普通商品房一套;缩短非本市户籍人才在新片区购房缴纳个人所得税或社会保障金的年限,将购房之日前连续缴纳满5年及以上,调整为连续缴纳满3年及以上;符合购房条件、在新片区稳定就业且稳定居住的常住人口,可在新片区优先选房购房;实施限价商品房政策;建设“先租后售”公租房,建成后10年内作为公租房使用,10年后可作为商品住房按套上市转让。

建立高标准综合管理标准体系

推动临港新片区高端产业集聚

《若干意见》还提出,将建立临港新片区专项发展资金,新片区产生的所有地方收入,全部用于新片区建设;建立临港新片区专项发展资金,5年总计出资不少于1000亿元;实施税收支持,对临港新片区内符合条件从事集成电路、人工智能、生物医药、民用航空等关键领域核心环节生产研发的企业,自设立之日起5年内减按15%税率征收企业所得税。

在加大规划土地政策支持力度方面,上海有关方面将编制临港新片区国土空间规划;对临港新片区新增建设用地指标实行市级单列,与减量指标脱钩;提高新片区工业、研发用地容积率;探索实行混合用地、创新型产业用地等政策,推进工业、研发办公、中试生产等功能混合。

推动高端产业集聚是临港新片

区建设的重点,《若干意见》明确将推动重大项目和平台向新片区集聚;加快布局新一代信息基础设施,支持基础电信运营商在新片区共建、共用、共享5G基础设施。

此外,临港新片区未来将构建便捷的交通网络体系,《若干意见》提出将制定新片区综合交通规划,推进铁路和轨道交通网络建设,加强新片区与周边区域高速公路建设,支持新片区规划建设运营局域线。

在提升城市综合服务功能方面,《若干意见》明确将支持临港新片区具有条件的大学加快建设一流学科;支持上海优质教育集团在新片区开办分校或合作办学;支持引进高水平国际学校;支持境外医疗机构在新片区办医;支持市级医疗机构在新片区发展特色专科。

■发布厅

2019世界人工智能大会法治论坛昨举行

尹弘:建设AI发展的“上海高地”

本报讯 以“共建法治,共享智能福祉”为主题的2019世界人工智能大会法治论坛昨日举行,上海市委副书记、政法委书记尹弘出席并致辞。

尹弘指出,去年9月,首届世界人工智能大会在上海成功举办,习近平主席发来贺信,为我们阐明了人工智能服务经济社会发展、造福人类的大方向,也提出要处理好人工智能在法律、安全、就业、道德伦理和政府治理等方面提出的新课题。我们要深刻认识人工智能发展对推动经济高质量发展和转型升级、改善社会治理和服务保障民生的重要意义,抓住历

史机遇,抢占人工智能发展先机。同时,要加强人工智能相关法律、伦理、社会问题研究,积极推动人工智能法治建设,构建人工智能法治体系。

尹弘指出,面对未来,上海将紧紧围绕建设人工智能制度供给高地,坚持遵循规律、坚持以人为本、坚持开放协作、坚持动态优化,进一步推动构建人工智能法治应用和法律保障体系,努力建设人工智能发展的“上海高地”。

最高人民法院副院长张述元、中国法学会副会长张苏军出席并致辞,上海市副市长、市公安局局长龚道安,市高院院长刘晓云、市检察院检察长张本才出席论坛。

第二届进博会倒计时66天

供需对接会开启“平行会场”模式

青年报记者 吴缙超

本报讯 昨日是第二届进博会倒计时66天,面向汽车、服务贸易展区的展前供需对接会在国家会展中心(上海)举行,本次是中国国际进口博览局举办的采购商、参展商现场大型双向对接活动,包括60余家参展商、近200家采购商参会,约400人参与现场对接。考虑到汽车展区和服务贸易展区的各自特点,本次供需对接会采用“平行会场”模式,两大展区供需对接在两个会场同步开展。

已接洽超过800家参展采购商

中国国际进口博览局副局长刘福学表示,目前,第二届进博会企业商业展招展面积已经超过30万平方米的计划目标,参展国别、企业家数、“一带一路”国家数、世界500强和行业龙头企业数均超过首届。当前,筹备工作已由招展为主转向招商和布展为主,展前供需对接会作为促进招商工作的重要内容,目前已经覆盖五

个展区,超过800家参展商和采购商开展对接洽谈,取得了良好成效。

展会将增设自动驾驶体验区

第二届进博会汽车展区根据当前经济和汽车消费特点,合理设置展区,将分设整车、汽车生产及零部件、汽车养护用品及润滑油、汽车配套产品等主题,现场将汇聚氢燃料电池车、自动驾驶汽车、古董车等众多中国首发产品。

记者了解到,与上一届进博会相比,第二届进博会还将增设自动驾驶体验区,让参会人员近距离感受智能与汽车的交融。

上海市国际展览有限公司进博会项目负责人陆洋介绍,自动驾驶体验区设在室外北广场,使得汽车展区和室外自动驾驶体验区动态结合。上海国际汽车城集团公司的副总工程师李霖说,自动驾驶展示体验在交通场景区里,红绿灯、障碍物等都会全真模拟,以带给参会者全方位的自动驾驶体验。

诸光路地道主线建成试通车

将缓解第二届进博会期间周边交通压力

青年报记者 刘晶晶

本报讯 昨日上午10点,由上海城投公路投资(集团)有限公司投资建设、上海市政工程设计研究总院设计、隧道股份上海隧道工程有限公司施工的诸光路地道建成试通车。

这条坐落于进口博览会主场馆“四叶草”不到1公里的大型隧道,将在第二届进口博览会期间,成为快速疏散观展车辆并连接“四叶草”和西虹桥地区的地下主干道,显著提升会展中心周边交通能级。

诸光路地道全长2.8公里,沿诸光路——金丰路走向,南起青浦区国家会展中心,北至闵行区北青公路,为单管双层布置的隧道,设计时速40km/h。

地下车道采取双向4车道布置,地面道路采取双向4快2慢的设计,将进一步打通青浦区与闵行区之间的阻隔,将“断头路”化为“通途”,实现“区区对接”,推动两区区域经济发展。

诸光路地道工程是城投公路集团今年三项“保进博”工程之一,作为国家会展中心的重要配套工程,试通车后将与S26入城段共同形成北部快速通道,不仅为国家会展中心和西虹桥地区提供一条对外联系的新通道,同时有效缓解延安路高架的部分交通压力,完善上海交通网络覆盖,更将极大程度地缓解第二届进博会展会期间行车及行人的交通压力。预计地面道路将于9月底通车。