

全新RAV4荣放正式上市



活动仪式现场。

受访者供图

日前,全新RAV4荣放上市发布会在西双版纳盛大启幕。新车共发布8款车型,售价17.48万元—25.88万元。全新RAV4荣放的到来,为行业以及用户描绘了一个颠覆以往的SUV新时代。自RAV4诞生以来,始终坚持“所有道路行驶成为可能”。如今,全新RAV4荣放在全球900万用户的强大基盘之上,再次创新、突破,打造属于SUV的全新时代。

RAV4自诞生以来,始终是行业中的先锋领袖。此次,全新RAV4荣放从诞生便实现创新,从C平台到更高级别TNGA-K平台越级新生,打破传统模式,强化核心性能,同时强调个性,增强独特性与吸引力,从而实现商品力的飞跃,必将带给消费者焕然一新的惊喜。再次定调SUV价值新高度。

缔造全新SUV型格风向,全新RAV4荣放采用Cross Octagon设计理念,简洁有力的棱角元素,大尺寸轮毂精劲有力,加以富有层次感的双拼色搭配,全新RAV4荣放每一面都硬朗有型,每一处线条都干净利落。车内超大中控屏幕搭配超大旋钮,尽显强悍机能的户外风与极致功能性,2690mm超长轴距,580L超大后备箱,装下一切梦想。

树立行业高性能水准,全新RAV4荣放搭载全新的TNGA 2.0L发动机,最高热效率达到了40%,搭配

Direct Shift-CVT变速箱,起步更迅猛、加速更平顺,让用户纵情驰骋,全身心沉浸在流动的风景中。TNGA 2.5L双擎混合动力系统,集小型、轻量、高效率化技术于一身,1箱油可连续行驶1000公里,达到了同级别车型少有匹敌的高水准,让用户轻松拓展生活半径,去多远由心决定。

让“四驱”名副其实!全新RAV4荣放为用户提供了三种四驱系统。动态扭矩控制系统优化升级,大幅提升操控性、稳定性、越野性能。动态扭矩矢量控制系统,实现同级别车型难以效仿的后桥扭矩独立分配,多地形模式在砂石、泥地等路况实现更强的越野性能。2.5L双擎版搭载的电子四驱(E-Four)凭借三电机结构,实现前后轮扭矩20:80,加速性、操控性达到后驱车水准,让每一位“颠覆者”纵情广阔天地,释放狂野一面。

成就万无一失的守护,全新RAV4荣放全系标配新一代Toyota Safety Sense智行安全,集PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA车道循迹辅助系统、AHB自动调节远光灯系统于一体,降低事故发生机率,让行车更安全。越级新生的全新RAV4荣放,自诞生之初就是一款意在颠覆传统的车型。全新RAV4荣放将以全面超越同级别车型的产品实力,定义SUV未来走向。程元辉

■ 资讯

第三届全球未来出行大会顺利举办

近日,由中国电动汽车百人会、中国信息化百人会联合主办的第三届全球未来出行大会在浙江省德清国际会议中心召开。来自国内外及科研机构的专家学者等3000多人到会,围绕交通、汽车、通信、科技等未来出行产业的各个领域展开讨论。

浙江大学党委副书记、之江实验室主任朱世强在会上表示,智能网联汽车普遍被大家看好,未来将是主要出行方式之一。全球管理咨询公司麦肯锡预测,到2030年大概有45%以上的汽车将会被连接到L3以上的自动驾驶的网联体系当中。这些智能化技术的推进将使我们未来的出行更加方便快捷,安全贴心。

未来出行如何智能化发展,需要什么重要技术来支撑?“首先是

高性能的感知技术,以交通工具而言,既要对外部环境有精准的、丰富的感知,又要对车内的自身系统有非常丰富精准的感知。基于高精度、全方位,低成本的高性能感知技术是未来一个非常重要的支撑技术。”朱世强认为,同时,大带宽、低时延、高可靠的高速宽带通信技术也是一个非常重要的支撑技术。这些都是科研单位未来把握发展的重点。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰介绍,“衣、食、住、行”里的“衣、食、住”都被互联网改变了,人们从中获得了幸福感,但只有出行还是传统的,且变得越来越困难了。因此从全球来看,电动化、绿色化、网联化、智能化和共享出行既是最优的组合,也是未来的发展方向。车键

第二代传祺GS4焕新面市

日前,广汽传祺200万辆整车暨第二代传祺GS4下线活动在广汽乘用车广州工厂举行。随着一辆崭新的第二代传祺GS4缓缓驶下生产线,广汽传祺第200万辆整车生产正式达成。

作为广汽传祺的爆款车型,第一代传祺GS4在2015年4月上市,凭借前瞻的设计造型、扎实的产品品质、领先的空间体验和超低的油耗水平,赢得消费者认可和追捧,成为最快达成100万辆销量的中国品牌SUV车型。

第二代传祺GS4是基于全新广汽全球平台模块化架构GPMA打造的首款SUV。在发布会现场,广汽研究院首席技术总监、A产品线总监徐仰汇介绍了全新GPMA平台架构。传承经典基因的同时,第二代传祺GS4整车姿态更低,更修长,配合最新钣金工艺还原光影雕塑3.0造型语言,新

车完美呈现鲜明年轻设计风格。车身尺寸较上一代产品全面加长,宽度更是同级最优。由凌云翼3.0设计语言进化而来的外观,尽显动感犀利、时尚科技年轻气质。

第二代传祺GS4首次配置了基于新平台的,照顾视觉、听觉、嗅觉、触觉、体验的“五感舒适座舱”。沿袭过往出色的驾控基因,第二代传祺GS4的驾控体验更完美精准,驾乘感受更加体贴舒适。新车底盘由广汽研究院首席技术官、底盘调校专家Marco领衔打造,全面升级后底盘更精确、减振效果更佳。

最重要的是,第二代传祺GS4将是全球首款搭载车载版微信的量产车型,作为广汽与腾讯微信团队合作的结晶,完美解决了体验与安全的兼顾问题,“让眼睛和双手去开车,让耳朵和嘴巴去交流”,让社交在出行与日常生活中无缝衔接。车键

10万级纯电轿车比亚迪e3上市

日前,新能源汽车引领者比亚迪旗下e系列第四款车型e3发布,新车定位于“新一代智跑电动车”,以“NEXT”(开启下一种生活)为核心,围绕NEXT安全、NEXT美学、NEXT智能、NEXT实用、NEXT驾趣、NEXT不浪费六大核心理念,致力于成为年轻用户首选之车和家庭用户的增购、换购之选。

新车共推出智·舒适型、耀·豪华型、创·尊贵型共3款车型,官方指导价10.38万元~11.98万元。(综合补贴后)其中智·舒适型工况续航里程为305km,耀·豪华型与创·尊贵型工况续航里程为405km。

e3旨在创造NEXT家庭主义,力争满足家庭内每位成员的需求。e3搭载了比亚迪自主研发永磁同步电机,最大功率可达70kW,跑车式超短前后悬、0.28Cd轿跑级风阻系数以及轻量化的车身设计,让e3的0~50km/h加速仅需3.9秒,再搭配上由前奔驰S级底盘调校专家汉斯亲自操刀的底盘调校,一举打破了电动车不敢轻易谈操控的死角。

回归本质,如同燃油汽车的“三大件”一样,作为一台纯电动车,三电系统毋庸置疑是消费者们最为看重

的。依托比亚迪专为电动车打造的e平台,e3拥有同级别车型中首屈一指的“三电一芯”,与王朝系列同源的三电系统,无论是安全性还是可靠性,都已在用户中形成了强大的口碑,在这点上,选择比亚迪的70万新能源车用户就是最有力的证书。并且e3依托于e平台的强力赋能,充分满足用户的自驾需求;针对当下年轻消费群体快节奏的生活状态,e3提供的快充模式,仅需充电15分钟便可续航100公里,充电效率的有效提升,让即使从传统燃油车型转投新能源车型的用户也不会感到困扰。程元辉



小鹏汽车智能技术分享日举办

近日,小鹏汽车“1024小鹏汽车智能技术分享日”上海站分享会在沪举办,在分享会上,小鹏汽车副总裁李鹏程讲到智能汽车是行业变革的下一个赛道,小鹏汽车到目前为止,是中国唯一一家拥有端到端自研技术并量产的车企,并在AI、智能互联和自动驾驶等领域具备核心技术积淀。

小鹏汽车作为智能汽车的推动者与践行者,认为“智能化是驱动汽车变革的核心源动力”,而软件、硬件、网络、运营、服务的结合是支撑智能化的基础,首份《数说智能汽车——小鹏汽车智能化运营报告》的发布,是小鹏汽车在智能能力上落地的一次集中展示,报告中全面解读了智能汽车概念及购买人群的属性,并基于自动驾驶辅助、AI交互与车载应用、整车OTA升级、数据运营及智能服务四项能力展现了可视化的数据。

为进一步强化消费者使用自动驾驶的驾乘体验,小鹏汽车自研全球领先的AI视觉解决方案。其AI智能视觉系统会进行车内智能座舱和车

外环境感知的功能落地,与驾驶员、乘客及车内外环境形成闭环交互。目前,小鹏G3已经拥有了业内首个支持多张人脸登录及启动的face ID系统,截至2019年9月,所有完成Xmart OS 1.5软件升级的车辆中,使用face ID系统登录进行用户识别及车型个性化配置的比例超过95%。同时,小鹏G3还搭载了业内首批基于视觉方案的疲劳/分神预警系统,DMS系统可通过车内摄像头对驾驶员的状态进行实时的、持续的监测,在发现分神行为和疲劳状态时进行预警提示,提升驾驶安全。

在今年4月的上海车展上,小鹏汽车董事长/CEO何小鹏宣布P7搭载XPiLOT 3.0自动驾驶辅助系统。为了支撑该系统,小鹏P7拥有两套具备360°感知能力的环车身摄像头系统、业内最高精度的综合定位精度硬件模块、中国首个Xavier芯片的量产方案及中国首个量产项目的全新一代高分辨率雷达,前瞻的硬件架构能够保证自动驾驶系统持续迭代。未来,该硬件基础可以支持升级到XPiLOT 4.0版本。车键