

截至去年16万留学人员在沪就业创业

上海孵化出逾3000家海归企业

记者从市人社局人才服务中心获悉,截至2018年,16万留学人员在沪就业创业;上海11个留学人员创业园内正孵化800余家留学人员创业企业,累计孵化出3200余家;留学人员企业已在国内上市35家,境外上市10家。

青年报记者 陈晓颖

■都市脉搏

彭博一英里接力赛——上海站冠军诞生

青年报记者 钟雷

本报讯 彭博一英里接力赛——上海站在上海东方体育中心日前成功举办。经过激烈角逐,宁波银行一队以59分26秒的成绩问鼎冠军,永赢基金管理有限公司队获“最快混合组”奖,恒生中国蛟龙队获新增奖项

“最快女子组”。

超过1000名选手参加了此次彭博一英里接力赛——上海站比赛,创历年上海站参赛人数之最。包括中国外汇交易中心、中国银行、中国工商银行、中国农业银行、交通银行、汇丰银行、施罗德和平安资产管理等国内外知名金融机构均有队伍报名参赛。



今年本市长宁区举办的海归创业营。

青年报资料图

近年来,上海聚天下英才而用之,实行更加积极、更加开放、更加有效的海外人才政策。市人社局除了先后出台“人才20条”“人才30条”等人才政策外,在创业、就业服务中也优化了线上线下的活动。

自10月30日起,中国留学人员创业园建设25周年暨上海留创园风采展系列活动进行。位于上海人才大厦的上海高层次人才服务之家将连续举办为期一个月的留创园系列活动。据悉,不少来自留创园的海归创业者将前来分享创业经验。此次

系列活动为期两个月,包括上海园区主题日活动、创业分享、主题论坛、成果展示、产品发布、梅园大讲堂专题讲座、海外高端人才专场招聘会、供需问计调研会等。

自1994年全国首家留学人员创业园诞生以来,历经了25年的探索与实践。随着在沪留学归国人员逐年增加,人才配套服务也在聚焦发展过程中的热点和难点。今年推出的“组合拳式”创业活动也将面向海归创业者所需,提供人才服务。

梅陇中队开展现制现售饮用水设备放置情况检查

为深入贯彻落实城市管理精细化要求,持续推进《上海市生活饮用水卫生监督管理办法》,不断消除占道占绿等现象及现制现售饮用水安全隐患,保障居民饮用水卫生安全,在2015年至2018年连续四年联合执法取得明显成效的基础上,市卫生健康委、市城管执法局决定建立现制现售饮用水设备放置联合执法检查的长效工作机制。

2019年10月17日,梅陇镇城管执法中队联合闵行区卫生健康监督所对梅陇镇5个小区内设置的5台现制现售饮用水设备进行联合检查。检查过程中发现5台设

备都存在着占用公共用地、公共绿地、公共道路等违规现象。梅陇城管中队与闵行区卫生健康监督所当即张贴整改告知书,并约谈相关物业经理及售水机设备负责人,责令其于2019年10月20日前搬离。2019年10月21日上午9时,执法中队进行复查,发现当事人已将现制现售饮用水设备清理完毕。

梅陇镇城管执法中队会按照属地化监管原则,积极履行职责,密切沟通协作,严格依法执法,共同规范辖区内现制现售饮用水设备的放置,不断消除现制现售饮用水卫生安全隐患。

注销公告:上海申仕商贸有限公司,统一社会信用代码 913101126810437344,经股东会决议即日起注销,特此公告。
遗失声明:上海通略阳浦机动车驾驶员培训部,统一社会信用代码 91310120MA1HNNKD6A,经股东会决议即日起注销,特此公告。
注销公告:上海顺顺实业有限公司,统一社会信用代码:91310120MA1HNNKD6A,经股东会决定即日起注销,特此公告。

上汽通用汽车 Smart Propulsion 智驱科技让人惊呆

我们知道,从2019年,上汽通用别克品牌开启了新一轮的产品更新换代,全面引入搭载 Smart Propulsion 智驱科技的通用汽车新一代驱动系统,包括第八代 Ecotec 系列直喷涡轮增压发动机以及9速 HYDRA-MATIC 智能变速箱和全新 CVT 智能无级变速箱。这为别克产品重新注满活力和竞争力。

那么,这套驱动系统到底怎么牛呢?公司的说法是,这套 Smart Propulsion 智驱科技是通用汽车依托优势资源,以行业领先的智能研发、智能制造和高标准全球供应链打造而成。笔者以为,我们可以从制造、科技和耐久等三个方面多维度地解读这套非常高科技的驱动系统。

智能制造:通用标杆生产基地

以生产全新 CVT 智能无级变速箱的上汽通用汽车(东岳)动力总成制造基地为例,该基地是国内一家通过通用汽车精益系统评审 B IQ Level 4 认证的动力总成企业。

厂内集成应用了业内领先的物联网、大数据、云计算、人工智能等技术,围绕规划、生产、运维、物流、质量管控等各制造环节,借由完整的智能工厂架构设计及缜密的实施部署,实现了制造质量和效能的优化,实现市场需求响应更快速、产品开发更敏

捷和交付周期更短的三大目标。

全新 CVT 智能无级变速箱生产基地是上汽通用汽车智能制造的标杆,拥有多项行业创新的“智能”亮点,包括罕见的2层布局、立体仓储智能输送系统、阀芯选配工艺、全轴拧紧技术、智能协作机器人等,都为更好的产品品质与更高的制造效率提供强力支持,保障别克所搭载的全新 CVT 智能无级变速箱性能优越、质量可靠。通过一系列创新,目前,基地装配线的制造自动化率达到68.3%;机加工车间的制造自动化率更是高达93%。

从1到2,罕见的2层制造基地:业内变速箱制造基地普遍采用单层平面结构,而东岳 CVT 智能无级变速箱制造基地则打破了原有1层空间的局限,令立体制造的布局成为可能。

硬核科技:全面革新领先

通用汽车全新一代驱动系统基于全面革新的设计理念,突破性地采用发动机与变速箱系统级同步、正向开发与集成策略,实现了性能、油耗、排放与可靠性的更优统一。该系统成为业内首批从设计源头便针对国六 b 排放标准进行正向开发的驱动系统,同时满足北美 ULEV 50 等严苛排放标准。

发动机及变速箱控制模块(ECM/TCM)采用尖端处理器,具

有优良的稳定性和强大的驱动能力,能实施功能安全和网络安全双重保障,防止模块内部功能失效,阻挡外部恶意攻击。发动机处理器拥有充足的内外 RAM (随机存取存储器),能智能分析和诊断发动机运行状况,实时调整和控制发动机高效安全运行。

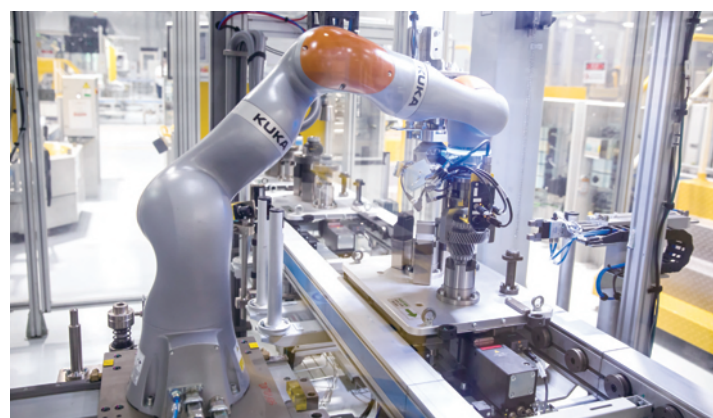
其中,第八代 Ecotec 1.3T 直喷涡轮增压发动机采用业界领先的“单缸最优”开发理念,创新搭载 35Mpa 高压直喷技术、ATM 主动热管理系统、电动放气阀涡轮增压器、智能主动电控碳罐泵、全可变排量机油泵等智驱技术,全面优化动力性能,提升效率,具备低排放、低油耗、低速高扭的特点。

全新 CVT 智能无级变速箱与第八代 Ecotec 发动机同步、正向开发,搭载通用汽车全球领先的创新驱动技术,具备高扭矩能力、大速比范围、高传动效率、高耐久可靠、低振动噪音的特点,突破性实现更优的动力性、燃油经济性,以及舒适性和可靠性的统一。

可靠耐久:最严苛耐久测试开发标准

作为通用全球领先科技打造的动力驱动系统,Smart Propulsion 智驱科技的可靠耐久性通过各种苛刻工况的考验,稳定和耐久性不言而喻。

第八代 Ecotec 发动机与全



新 CVT 智能无级变速箱不仅具备先进的智能驱动科技,更通过严苛的试验认证,充分验证发动机和变速箱的每一个零部件、子系统到整车在各种严苛工况下的性能及稳定性表现,全面满足车辆的高可靠性和高耐久性。

第八代 Ecotec 1.3T 直喷涡轮增压发动机通过试验开发与认证,采用严苛的耐久测试标准,并确保符合通用汽车的全球工程开发标准,累计测试里程达465万公里,经历了4500米高原、高原、高热、高湿、高腐蚀路况,跨越不同的地域和不同的道路条件。

第八代 Ecotec 1.3T 直喷涡轮增压发动机通过了4大开发与认证试验,发动机全负荷耐久试验(GED)等8种耐久性测试,工程团队模拟发动机使用生命周期内的近似机械应力、磨损、疲劳、变形等情况,在极限工况下考核发动机的可靠与耐久。

全新 CVT 智能无级变速箱的耐久测试包括零部件耐久试验、锥轮链条系统耐久试验、变速箱整机耐久试验和变速箱整车耐

久试验等四个阶段试验,通过层层充分验证,累计耐久试验里程超过270万公里,从而保证全新 CVT 智能无级变速箱优异的可靠性和耐久性。

上汽通用汽车全新 CVT 变速箱的零部件耐久试验包括电磁阀总成、阀体总成、变扭器总成、壳体总成、齿轮总成、离合器总成、油泵总成、差速器总成和驻车系统九大部分几百项试验。试验遵循“零部件的试验强度高于整机试验强度”“整机试验强度高于整车试验强度”的原则,零部件试验的顺利通过为之后的变速箱整机试验和整车试验奠定坚实基础。

凭借智能制造的创新与实践,上汽通用汽车的“大数据技术在动力总成质量控制领域的应用”项目,在中国质量协会主办的“质量创新项目评价等级”中荣膺最高技术成果等级——五级(QIC V级技术成果)的优异成绩,充分展示了在智能制造的新时代,上汽通用汽车作为行业领军企业的实力与担当。

广告

联系我们 qnbyw@163.com