

“‘舞动中国风’多力公益行”启动

日前，“‘舞动中国风，多力健康行’2019多力健康公益行”在上海举行，佳格投资(中国)有限公司总经理曹博睿与嘉宾共同开启了此次“多力健康公益行”启动仪式。据悉，本次活动由佳格投资(中国)有限公司主办，旨在发扬企业社会责任，凝结各界力量，共同助力推动社会公益事业。



“多力健康公益行”活动启动仪式。

受访者供图

活动伊始，一幅幅惟妙惟肖的沙画勾勒出“多力健康公益之路”，生动形象地还原了从2003年多力葵花油正式进入市场以来，历经十多年始终致力于传递健康和践行公益的道路。

作为国内广场舞活动的发起者，多力今年别具用心地深入各地舞队，用真实的镜头记录下每一支舞队背后的故事。就像活动现场主办方播放的2019多力健康公益推广大使评选活动回顾视频中，通过“多力姐姐们”的故事向外传递着和睦、关爱、健康、活力和梦想。经过线上投票，最终评选出3支舞队分别获得星光奖、爱心奖、梦想奖。

据了解，多力秉承“健康多力，活力中国”的品牌价值观，用广场舞的形式，向中老年人传递大众健康理念。今年更是将此战略进行升级。早在今年4月，多力就在线上发起了“寻找多力广场舞公益推广大使”海选，近2000支舞队热情参与，最终在9大赛区评选出共45支舞队。他们将和多力一起组成公益团队，深入全国22省养老院进行爱心慰问公益活动。

据悉，此次“多力健康公益行”活动，还受到了中国老龄事业发展基金会的大力支持。中国老龄事业发展基金会监事长杨安娜现场为多力颁发了荣誉证书，以此感谢佳格集团多力积

极为老龄公益事业奉献爱心、作出贡献，成为担当社会责任的杰出企业。

佳格投资(中国)有限公司总经理曹博睿表示：“多力深挖消费需求，扩宽企业发展格局，抓牢健康生态，向大众传递健康理念和精神。随着多力广场舞活动年年深入举办，我们不断洞察广场舞人群生活及健康状态，其实广场舞活动也承载了我们一直想要向外界传递的健康理念和践行公益的决心。国家今年颁布的健康中国2019—2030行动，再次把全民参与，营造共建共享的大健康战略推向了新热潮。也让我们更加坚定举办广场舞活动的初心。” 王娟

■ 资讯

聚焦新时代养老格局

上海已经进入了老年社会。截至2018年底，上海市户籍老年人口已达503.28万人，占户籍总人口的34.4%；80岁及以上户籍高龄老年人口81.67万人，占户籍老年人口的16.2%。

在高端住宅遍布的佘山，深坑酒店成为沪上最新网红打卡地后，佘山首个面向活力老人的养老地产项目揭开神秘面纱。近日举行的“聚焦新时代养老格局”高端养老研讨会，在“保集·富樾佘山”举办，向世人展示了其对于高端乐居颐养的独特见解及精细化产品的塑造。

保集·富樾佘山选址国家级森林公园周边，森林覆盖率达86%，负氧离子含量高达3000个/平方米，是上海全境PM_{2.5}指数较低板块。

首期建设共7.7万平方米建筑空间，7000平方米的服务配套共有1个主会所，4个分会所，其中涵盖了25大功能区。养生餐厅、恒温泳池、手工教室、书画教室、中医馆、肌力恢复区……精细化的健康管理，个性化的定制服务，通过健康生活、休闲活动、手工社交、膳食养生等提供了丰富多彩的生活体验，实现了超自然颐养的高端生活品质。 孙丽辉

凯迪拉克豪华SUV家族开启风范新征途



随着XT6、XT5、XT4的相继推出，凯迪拉克已构筑起覆盖大型、中型、中小型等主流豪华SUV细分市场的强大“新美式豪华SUV产品矩阵”。凭借业内领先的新美式豪华“瞩目设计”与“智驱科技”加持，凯迪拉克SUV家族生动诠释了流淌于品牌血脉中与时俱进的“胆识”“格调”与“创新”。

“新风范者”神形相契的精神连接，成就着各自不同的人生可能性；凯迪拉克XT6以“豪华空间标杆”姿态彰显豪华车应有的极致追求；凯迪拉克XT5以格调与巧思带来充满趣味的新生活体验；而凯迪拉克XT4则以对个性和审美的独到理解成为突破期待的燃情座驾。

凯迪拉克SUV系列产品搭载全

新2.0T可变缸涡轮增压发动机，为一路风雨前行提供了澎湃动力。177千瓦最大功率、高达350牛·米的峰值扭矩，让动力响应更快、性能表现更出色，赋予每一位出行者充分的自信。特有的Tripower可变气门管理技术可根据不同的动力需求，智能调节发动机气门升程，在“四缸高性能模式”“四缸经济模式”“两缸超经济模式”之间适时切换，更配备ATM主动热管理技术、35MPa高压燃油直喷系统、全可变排量机油泵等众多领先动力科技，带来优异性能与超低油耗的完美平衡。

与全新2.0T可变缸涡轮增压发动机匹配的是全新9速手自一体变速箱，其挡位设置更细密，换挡更平顺自然，实现了行驶质感、性能表现、可靠性与燃油经济性的全面提升。新变速箱智能换挡逻辑可以根

据车辆的不同状态选择合理的挡位，灵活应对各种车况。同时，第二代ETRS电子排挡和AOM主动油液管理系统具备更快的反应速度和更低的燃油消耗，在复杂道路条件下仍能保证精准高效的驾控。

智能双离合适时四驱系统通过Disconnect可分离分动器[®]以及Twin-clutch双离合后驱单元[®]等技术，带来舒适/AWD/运动/越野四种不同驾驶模式的随心切换，提供超乎想象的动态体验。凭借Disconnect可分离分动器[®]，在路况良好的情况下，凯迪拉克SUV系列产品可媲美两驱车的油耗水平。而Twin-clutch双离合后驱单元[®]的主动式扭矩控制功能，能以每秒高达上百次的频率，在0-100%的范围内动态分配左右轮间的扭矩，极大提升了驾驶的灵活性和稳定性。

东风Honda纯电SUV X-NV上海区域FUN电而来

日前，上海黄浦绿地缤纷城被一股电流点亮，熠熠生辉，东风Honda首款纯电SUV——X-NV在这里闪耀而出。

X-NV是东风Honda和本田技研科技(中国)有限公司联合开发的第一款纯电动车，以XR-V为原型打造，并融合了本田最先端的SPORT EV(锐·e动)技术，以绿色科技成就超凡品质，这也必将有望成为合资电动市场的新标杆。“目前，东风Honda已经成为业内首家在全品类车系中完成混动布局的车企。X-NV的上市为东风Honda进一步的发展注入全新活力。

此次上市的X-NV采用53.6kWh的大容量电池，综合续航里程高达401公里。高效永磁同步电机最大功率120kW、最大扭矩280N·m，集强劲加速性能和出色静谧性于一身。

X-NV还专门设计了SPORT模式，为驾驶者带来弹射式的推背感，增强驾驶愉悦性。此外，X-NV还对底盘进行了优化，对操控稳定性进行了全新调校，强化自身操控优势，让用户真正拥有驾驭未来的新体验。

X-NV快充模式下只需30分钟就能从30%充到80%，百公里耗电14.09kWh。在确保车辆性能的同时，安全性也是东风Honda关注的重心。X-NV 590MPa以上的高强度钢使用比例高达46%，并搭载VSA、HSA等安全科技，为用户打造强大的安全保障。同时X-NV对电池包的H结构防撞梁、高刚性电池防撞梁和电池包温控系统等进行了优化设计，全方位保证电池安全，让用户享受安全、放心的驾驶体验。



X-NV秉承本田MM理念，其车身长、宽、高分别为4280mm、1772mm、1625mm，轴距为2610mm，为用户营造宽适驾乘空间。与此同时，车内搭载百度CarLife车机互联系统，可支

持Android、iOS双平台，轻松畅享音乐、地图、电话等丰富功能。8英寸DA智能屏互联系统，全系标配LTE联网功能，为驾乘者带来更具人性化的智能科技和在线体验。