南京路步行街改造正式启动

按照规划，南京东路步行街将向东延伸至四川中路。 青年报记者 常鑫 摄

青年报见习记者 陈嘉音

本报讯 12月6日晚11点，“20岁”的南京路步行街“东扩”改造正式启动。按照规划，步行街将向东延伸至四川中路，进一步与上海的地标外滩衔接。2019年对于南京东路来说注定是不寻常的一年：上半年，南京东路完成了5G信号全覆盖；而昨日，这项酝酿已久的改造工程正式拉开帷幕，这条“中华第一街”将越来越嗲。

导游、游客、居民 一齐畅想扩建后的步行街

“来坐观光车看夜景了啊，这是最后一天了。”在昨夜的南京东路步行街上，停着一辆常见的双层都市观光车，几位穿着橙色制服的工作人员正极力向步行街上的人流推荐乘坐观光车。引导小哥告诉记者，因为步行街东扩从昨晚开始，这是南京路步行街上的最后一班都市观光车了。

“挺感慨的，毕竟南京东路对于上海人来说很特殊。我是做观光引导的，基本每天都会来这里，我眼里的南京东路每天都在变化，接触的人也每天不同，但是能感觉到他们都很喜欢这条步行街。扩建开始后机动车禁行，观光车、出租车都不能走，这条观光线自然就不存在了。突然有一种，我也见证了南京路发展的感觉。说实话，我觉得这次东扩挺好的，方便了外地游客，也方便了交警。因为步行街到外滩，零零散散有好几个红绿灯十字路口，他们每天在这里维持秩序，很辛苦。”

家住外滩的张先生告诉记者，作为居民来说，虽然不知道东扩会给自己的生活带来什么影响，但是作为上海这座城市的一分子，自己非常支持南京路改造。“外滩、城隍庙豫园、南京路步行街、人民广场……这些都是上海的招牌，也是全世界人民了解上海的窗口。步行街现在也在慢慢地转变自己的角色，我很期待扩建后的步行街。”

形态、品质、能级 南京路转型发展同步提升

根据施工安排，现有的南京路步行街东延伸段（河南中路—中山东一路）计划在12月6日至2020年5月进行改造施工。完成后，南京东路（河南中路—四川中路）将禁止机动车双向通行，此外南京东路/江西中路路口南北向也将禁止机动车通行。

作为“中华第一街”的南京东路，一千个人眼中有一千个地标。在今年8月落幕的长三角大学生上海地标设计大赛中，沪苏浙皖共80余所高校在校大学生与行业领域杰出青年校友、青年设计师等联合组队参赛，综合运用城市设计调研和技术手段，提出以优化区域功能、彰显城市精神、激发城市活力为目标的地标设计方案，畅想心目中的南京路步行街。

记者了解到，在市商务委的指导下，黄浦区编制了《南京路步行街改造提升初步方案》，通过对标国际一流商业街，设定了将南京路步行街打造成世界级高品位综合型商业步行街区这一总体目标。未来，从商业业态、街区形态、文化神态、消费生态四大方面着手，开展优化功能布局、更新支柱商家、构筑品牌高地、实施老字号焕新、深化商旅文融合、提升空间品质、创建服务标杆、创新5G应用等八大工作，打造“最上海”的购物场景，“最国际”的购物体验，“最时尚”的购物氛围。

■都市脉搏

上海临港人工智能开发者大会开幕

上海首批人工智能创新中心授牌

青年报记者 刘春霞 郭颖

本报讯 昨日，WAIC开发者·上海临港人工智能开发者大会在上海临港开幕。上海市经信委正式发布了首批“上海市人工智能创新中心”，包括上海寒武纪信息科技有限公司、上海商汤智能科技有限公司、上海依图网络科技有限公司、深兰科技（上海）有限公司、优刻得科技股份有限公司上海汽车集团股份有限公司、腾讯科技（上海）有限公司等7家创新企业。

作为WAIC开发者系列活动，此次上海临港人工智能开发者大会，以“开源开放”为主题，将持续放大世界人工智能大会的品牌效应，为优秀的人工智能开发者们提供学术交流、技术探讨和沟通合作的平台，推动上海构建国际一流人工智能产业生态，加快打造人工智能“上海高地”。

上海市政府副秘书长、临港新片区管理委员会党组书记、常务副主任朱芝松在致辞中表示，上海将围绕“打造人工智能人才高地”的目标，重点建设人工智能开发者生态，打造具有全球影响力的人工智能开发者社区和开源开放系统。临港新片区将人工智能作为首要引进的重点产业，将引导全球人工智能最新成果在临港“先试先行”，打造一批面向全球、面向未来的创新应用。

值得关注的是，此次大会上，市经信委公布了首批“上海市人工智能创新中心”。本市首批人工智能创新中心分为“产业创新中心”和“应用创新中心”两类。产业创新中心的建设单位将聚焦人工智能的芯片、算法、开源开放平台等核心，紧密结合产学研开展联合攻关，在稳步提升企业自主创新能力的同时，加快突破和掌握产业核心关键技术；应用创新中心建设单位将充分发挥应用牵引的作用，面向制造、医疗、金融、教育、交通等融合发展的重点领域，促进新技术和新产品的先行先试。

据介绍，创新中心建设是上海市为加快推动人工智能产业创新发展，激发市场主体创新活力，加强人工智能科研前瞻布局，构建一流创新生态的创新之举。创新中心的设立主要是针对一些创新能力强、细分领域优势明显的人工智能企业，鼓励其通过创建创新中心，提升创新能力。获得“上海市人工智能创新中心”的建设单位，可申请承担本市人工智能创新发展专项支持项目，经评审立项的予以重点支持。创新中心每两年复评一次。符合条件的，将优先纳入本市市级企业技术中心创新体系。

在大会现场，“WAIC开发者生态”也正式启动。“WAIC开发者生态”是延续WAIC世界人工智能大会品牌的开发者专业平台，将助力上海打造人工智能高地，助力中国人工智能技术人才及产业落地的生态运营。

此外，“上海市第二批人工智能试点应用场景”入选企业名单也正式揭榜，共有81家人工智能企业入选，接下来，19个应用场景将对标世界最高标准、最好水平，进入紧锣密鼓的落地实施阶段。

据悉，本次大会还设置了开发者工作坊、挑战赛、技术和产业闭门研讨会等环节，旨在帮助开发者收获知识与提升技能，同时更好地促进技术社区内部、技术与产业、技术与政府的深度交流与合作，助力产业价值输出。未来，“WAIC开发者生态”计划将持续为开发者提供知识输出、技术交流、产业合作等服务，促进更多全球人工智能最新成果在临港“先试先行”，助力上海打造人工智能发展高地。

《上海智慧交通建设白皮书》启动编制

打造智慧交通建设的全国样板

青年报记者 刘春霞

本报讯 2019上海智慧城市体验周正在如火如荼进行，昨日，以“智出行，爱上海”为主题的“智慧交通”主题日启动。启动仪式上，全国第一部智慧交通白皮书——《上海智慧交通建设白皮书》编制工作也正式启动，将为新型智慧交通建设打造全国样板。

智慧交通是智慧城市建设的重要组成部分，为提高市民对智慧城市建设的感受度和获得感，今年的上海智慧城市体验周首次设置了“智慧交通”主题日。

此次“智慧交通”主题日活动，旨在围绕上海独特的城市特征和要素禀赋，以“创新”“筑基”“共享”“开放”的理念，推动城市交通“科技+人文”治理，科学推进智慧交通建设。

主题日活动内容丰富，不但在商圈开展“智慧交通”快闪展活动，用一批短视频和照片展示近年来科技赋予出行的新模式和新业态，使参与市民能切身感受上海的科技和人文相结合的力量；而且还邀请业内大咖以人工智能和智慧交通为主题，进行2019上海智慧城市高端对话，深入探讨人工智能技术在交通场景下的创新应用，破解特大城市交通发展难题。

值得一提的是，“智慧交通”主题日启动仪式上，上海市信息服务行业协会与滴滴出行、哈啰出行、凹凸出行、美团点评等智慧出行企业共同启动了《上海智慧交通建设白皮书》编制工作。

作为全国第一部智慧交通白皮书，《上海智慧交通建设白皮书》将结合新时期新型智慧交通的内涵，从国家、城市、企业等维度系统梳理国内外新型智慧交通建设的情况，重点在创新、人文、生态等层面分析上海智慧交通发展的历程，聚焦相关挑战与机遇，总结上海智慧交通建设的政府管理经验与产业界的创新实践，提炼新型智慧交通发展的上海模式，为新型智慧交通建设打造全国样板。据悉，白皮书计划明年7月在沪发布。

目前，在交通领域，本市已基本建成以道路交通综合信息服务（智行者）、公交信息服务（上海公交）、公共停车信息服务（上海停车）等为主干的交通信息化应用框架，全市公交站亭建成1600余块LCD55寸显示屏、1700余根太阳能电子站牌实现了车辆实时到达信息的发布。