



奋笔疾书交提案 专题会上去发声

市政协委员履约将“天桥之难”带到上海“两会”上

去年,青年报记者踩点沪上诸多过街天桥,调查发现了“上不去、下不来”的困惑。这件事得到了上海市沈杰艺术培训中心校长沈杰、上海广播电视台融媒体中心主持人臧熹两位上海市政协委员的关注。沈杰委员承诺,会将天桥之困带到上海“两会”现场。

昨天,沈委员正式提交了《关于在中心城区城市道路人行过街天桥加大无障碍设施建设的建议的提案》。他还表示,将在本周五下午举行的,有相关市领导参加的专题会议上,对此进行发言交流。

青年报首席记者 范彦萍



如何让“夜经济”吸引更多青年人? 姚海嵩代表:让“夜色”更有上海味道

青年报记者 刘晶晶

本报讯 要吸引年轻人,“夜经济”需要更时尚,更有上海特色。“夜经济”的发展受到代表关注,昨天在接受记者采访时,市人大代表、上海市天华律师事务所合伙人姚海嵩对于“夜经济”提出了自己的看法。

他表示,夜间经济从经济上能扩大内需、促进消费、创造就业、发展经济,从文化上也能体现上海海纳百川的城市精神。据商务部一份城市居民消费习惯调查报告显示,有60%的消费发生在夜间,大型商场每天18到22时的销售额占比超过全天的50%。

“我们认为,一座城市的夜间经济质量,是考察其国际化程度、文化积淀和居民生活品质的重要指标和要素。在发展和建设夜经济时,要注重上海的历史传承、多元文化和包容精神,更需要注重发挥民间活力。”姚海嵩说,尤其对于年轻人,如何在“夜经济”的建设当中让年轻人也参与进来,如何让“夜经济”吸引更多青年人,首先要让上海的“夜经济”更有上海味道,更新潮、更有国际范儿。

“要符合年轻人的消费特点,同时又能结合我们的历史文化,有上海特色。”他表示,此次两会,姚海嵩和其他代表也将共同就此提出建议,比如,将“夜经济”和历

史文化风貌保护建筑相结合。

“设身处地去想,我如果是一个外地消费者,我可能会想体验上海的特色文化,可以在晚上去参观历史文化建筑,也可以去体验老建筑里的文化活动。”姚海嵩表示,“上海的夜间经济理应有文化的厚度,只有夜经济的各个领域都贯穿上海历史传承、多元文化和包容精神之魂,才能打响‘上海购物’‘上海文化’品牌。”他认为,夜经济可以与历史文化风貌区的历史和优势相融合来进行设计,培育文化地标。

“年轻人还喜欢住民宿,住一晚民宿来体验上海不同的文化,住一晚,不是正好能体验‘夜经济’吗?”他说,“民宿”这一新业态也正蓬勃发展,上海正形成有文化和生活特色的民宿市场,民宿也能体现“民俗”,旅游景点和文化地标周边往往是民宿集中区域,而夜经济的发展离不开吸引和引入消费人流,特别是旅游人流的导入,夜经济需要“熙熙攘攘”。

为此,姚海嵩代表也建议有关部门加快建立民宿标准化体系和相关政策,以包容审慎态度和原则,尊重市场活力和市场主体的创造力,以引导消费人流为目标引导和规范民宿市场,吸引国内外游客向夜生活集聚区聚集,促进上海夜经济的发展。



有一群00后志愿者服务于政协会场

青年报记者 周胜洁

本报讯 在政协会场“修改”提案是什么体验?来自上海信息技术学校的“00后”学生郭文杰就感受到了。作为政协会场的一名志愿者,他的岗位在提案组,负责提案录入。拿到委员交来的提案后,郭文杰需要修改成固定格式,然后上传至专门网页。政协开幕第一天,提案组一共修改了六七十份提案,郭文杰一人修改了十几份。昨日他还参与修改了一份长达18页的提案,一共花了一个多小时。

今年,上海信息技术学校一共有37位师生志愿者服务于政协会场,分布在提案组、简报组及新闻宣传组,承担了大会提案咨询服务、会议简报记录、会务秘书等工作。这也是该学校连续15年为上海市政协提供志愿服务。

昨日,青年报记者探班了志愿者所在的提案组。来自云南的学生马艳蓉主要负责复印工作,虽然复印工作并不复杂,但

做起来较为繁琐。比如一次送来50份提案,马艳蓉要和同学分工,进行提案复印,还需要注意提案的放置顺序。

昨日半天,两人就拿到了150份提案,每份复印9份,共1350份,迎来了“小高峰”,连中午吃饭也是换班进行。

马艳蓉一直记得报到第一天带教老师说的一句话:“没有最好,只有更好。”这份志愿经历让她更加细心,也关心起社会民生。

学校带队老师杨钧也一直待在学生所在的办公室里,实时指导他们的志愿工作。他说,师生们每天一早6点多出门,晚上6点多回家,坚守在自己的岗位上,每个人都十分珍惜这次难得的学习和实践机会,也为此做了充分的准备。

“通过这次历练,学生们接待委员时更自信,他们也比一般学生更了解民生社会,了解青年应该如何为社会服务,培养了爱国主义精神。”



去年,沈杰(左)在踩点完两座天桥后感触颇多。

青年报资料图 记者 吴恺 摄

沈杰:市中心城区仅有不到三分之一天桥配备自动扶梯 在条件成熟的情况下,加装无障碍设施

2019年11月18日上午,记者陪同包括政协委员沈杰,上海市肢残人协会副主席、徐汇区政协委员黄宇,徐汇区长桥街道肢残人协会原主席严幼华在内的三人,冒雨分别重走了肇嘉浜路天钥桥路和肇嘉浜路宛平南路天桥。踩点完两座天桥后,三人感触颇多。市政协委员沈杰更表示,会撰写相关提案,并将“天桥之难”的讨论带到上海“两会”上。

在此次的上海“两会”现场,记者见到了沈杰委员,此时此刻的他正奋笔疾书一份关于天桥无障碍设施建设的提案。在沈杰看来,城市人行天桥是行人过街的一种重要设施,它能够将步行交

通与机动车、非机动车交通有效分离开来,从而缓解城市道路交通拥堵问题,保障行人过街安全。但是随着上海市老龄化人口的增长和残障人士、孕妇及怀抱婴幼儿的市民等特殊人群出行量的增大,这些过街人行天桥的无障碍设施建设的问题日显突出,需要在人行天桥配备相应的自动扶梯(电梯)的呼声越来越高。

为了了解城市人行天桥的现状,沈杰委员专门做了一个调研,他了解到,目前现有中心城区市属天桥108座(其中市属天桥12座、区属天桥96座),在108座城市人行天桥中共有36座城市人行天桥配有电

梯(其中自动扶梯81台、垂直电梯26台)。“由此可见,市中心城区已配备自动扶梯或电梯的数量,只达到了已有人行天桥总数的不到三分之一。”

沈杰表示,虽然上海的无障碍设施建设在全国范围内都是做得非常好的,但随着上海市国际化大都市形象的进一步凸显,随着有障碍人群(老、弱、病、残、孕)出行人数的不断增加,建议在现有未安装自动扶梯或电梯的城市人行过街天桥中,在条件成熟的情况下,加装无障碍设施,以方便广大市民的无障碍出行需求。这样也能更好地展示城市形象、体现城市温度!

臧熹:没有无障碍天桥,残障人士无法乘坐中运量公交 呼吁采取人性化、以人为本的措施

无独有偶,“天桥之难”拦住残障人士和老年人的现状也引起了政协委员臧熹的注意。他表示,上海71路中运量公交车运行已经有一段时间了,但是自己发现一个问题,很多公交车站改到了路中央后,行人需要依靠天桥才能到达车站。但现有的部分无障碍设施并没有完全做到位。比如有些车站只有自动扶梯,只能上不能下,有些连自动扶梯都没有,造成了特殊人群出行不便。对于残障人士来说,如果没有直

上直下的无障碍天桥的话,就根本无法去坐71路中运量公交车;而对于老年人来说,可能需要爬台阶去坐公交车。

“其实这个问题并不只是在71路中运量公交车有,上海在很多沿线都有行人过街天桥,相当一部分没有安装自动扶梯。举个例子,石门一路延安中路的过街天桥之前没有自动扶梯。我经常看到很多老年人是步行冒着危险横穿马路。在两年多前增设了自动扶梯后,这一现象明显变少

了。”臧熹更透露说,有些天桥即便有自动扶梯或电梯,因为管理上的问题,也不能让每一个人受益。“我记得上海有一座可以直上直下的无障碍天桥,但因为维护保养人员是朝九晚五上班的,所以其运作时间也是朝九晚五的。但倘若没有24小时运作的話,电梯对于晚间或者早间出行的人就成了摆设。所以我们要换位思考。采取人性化的、以人为本的措施,在需要的地方增设无障碍设施,保障行人的出行。”