

台风逼近！上海局部有大雨大风

今年首个台风蓝色预警发布 “黑格比”降温有限 申城高温天气仍将持续

青年报见习记者 陈泳均

本报讯 上海中心气象台于8月3日18时30分发布台风蓝色预警信号：受今年第4号台风“黑格比”外围影响，预计8月3日下半夜到8月4日下半夜，本区最大风力可达6级阵风7~8级，沿江地区阵风8~9级，风向东南，请注意防范。这也是今年上海发布的首个台风蓝色预警。

“黑格比”将以每小时22公里左右的速度向北偏西方向移动，强度逐渐加强。目前来看，“黑格比”最有可能在浙江沿海登陆。

台风对于申城有哪些影响呢？记者从上海气象台获悉，受“黑格比”外围环流影响，3日傍晚到4日下半夜，本市风力增大，东南风最大风力可达6级阵风

7~8级，沿江沿海地区阵风8~9级，洋山港区和上海市沿海海面阵风9~10级；3日夜到4日，本市阴到多云有阵雨或雷雨，雨量分布不均，局部地区可达大雨。

值得关注的是，台风登陆后的未来走向仍然具有较大不确定性，存在北上影响江苏、上海、安徽、山东及北部海区的可能性；预计5日早晨，“黑格比”减弱后的低压可能再次东移入海，转向偏东方向移动，趋向朝鲜半岛。

不过，虽有“黑格比”外围环流影响助力，但是，它的限降温效果有限，“热”仍然是未来一周申城天气的主旋律。周三开始，最高气温将稳定在35℃高温线附近，高温天气可能会持续至少五六天。

台风来袭，上海如何应对？

各部门紧急预案将第一时间启动

青年报记者 刘晶晶

本报讯 记者从崇明区、地铁、市容等各方了解到，一旦有台风预警影响，各相关部门都会立即启动应急预案，应对台风来袭。

记者从崇明区获悉，崇明、长兴、横沙三岛位于长江口，防台防汛任务很重。目前还未收到台风会带来直接影响的消息，如果一旦有台风预警，按照惯例，三岛在沿海作业的渔民会迅速撤离，沿海的居民也会相应撤离，各村镇都会有固定的避风设施，将居民集中在安全地方进行安置。崇明常常是应对台风的第一道关口，海塘、水闸、河道、排涝泵站管理单位将会落实各项防范措施，对一线水闸、涵闸、泵站的常规电源和备用动力进行检测，保证备用电源的电瓶和柴油全部配制到位，为了帮助可能遇到的夜间紧急作业，还会专门配制手提式夜间照明设备。涵闸、泵站等都指派专人进行24小时值班，对一线海塘进行全面巡查，保证堤坝防汛安全。

记者从上海地铁方面了解到，地铁应对台风也都有相关成

熟的预案。比如上海地铁二号线海天三路站这类近海的地铁站，站厅出入口会提前铺设好防滑毯，各站点保洁员全员待命，遇到站台积水第一时间进行排除，站台上所有可能移动滑动的设备均被卸除，防止被大风吹刮，造成事故。每次有台风预警前，地铁各站点都会准备好大量黄沙、麻袋、刮水板和阻水带，防止雨水倒灌、区域积水，保证行人乘坐安全。为确保运行安全，上海地铁已根据台风的不同强度等级，制定了从限速运行、暂停行驶直至关闭车站、缩线运营等相应的应对措施。若发生极端情况，户外线路将根据情况实行停营或缩线运营。

台风天，狂风大作，城市中容易发生高空坠物事件，记者从上海市绿化市容局获悉，台风来临前，市容部门一般会对全市户外广告设施进行安全隐患排查，有安全隐患的要求及时整改。据悉，当台风、暴雨橙色以上预警时，上海将关闭所有户外广告、店招店牌、景观灯光等户外照明设施，并采取断电措施。绿化林业工作人员则会将对根系浅、受风口树木进行扶正、加固和绑扎。

长三角部分列车临时停运

青年报记者 刘春霞

本报讯 记者从铁路部门获悉，针对“黑格比”可能带来的影响，为确保旅客列车运行安全，铁路部门决定自8月3日14:00至4日8:00，对杭深铁路台州至苍南间、金温铁路丽水至温州南间列车采取临时停运措施。

铁路部门提醒说，已购买停运列车车票的旅客，可于票面乘车日期起30日内（含当日）在互联网办理退票，或持购票时使用的有效身份证件原件到车站专窗退票（已打印报销凭证的请

将凭证交予车站窗口工作人员），以上均不收取手续费。停运列车车次及时间等相关信息，请以车站公告为准，如有疑问可致电铁路客服热线021-12306咨询。

旅客可关注中国铁路12306铁路客服网站公告，以及上海局集团公司官方微博、微信信息，查询列车停运及正晚点动态，以便合理安排行程。下一步，铁路部门将密切关注台风路径变化，根据风速雨量和灾害影响程度等实际，动态调整列车开行方案，保障旅客安全出行需要。

战洪一线的“干群关系新答卷”



7月15日，安徽省宿松县洲头乡党委书记唐志华（左）在查看泗洲村受灾情况。

新华社 图

筑起一道道共御水患的钢铁长堤

为了谁？我是谁？依靠谁？严峻的汛情考验我们的应对能力，决战“洪魔”更映照出新时期干群关系——

从江淮大地到洞庭湖畔，从廬战鄱阳到保卫巢湖，广大党员干部和人民群众肩并肩、手牵手、心连心，安危与共，风雨同舟，筑起一道道钢铁长堤，交出一张张鱼水情深的答卷……

为了谁：危难关头的初心检验

皖赣湘鄂四省，强降雨造成400多个县（市、区）超过3800万人不同程度受灾，累计转移安置280多万人……

人民至上，生命至上。安徽宿松，八百里皖江之首，同马大堤蜿蜒于长江北岸。

“上下船都要登记，下船人数要和上船一致，一个也别漏！”大堤上，嗓子嘶哑的洲头乡党委书记唐志华一遍遍大喊。

面对长江高水位态势，江湖环绕的洲头乡防汛压力叠加，乡里连夜排查转移受灾群众。

“如果有一个群众不安全，我是真的无法向组织、向村里的百姓交代啊！”面对镜头，唐志华语气坚定，“有人问我，几天不睡觉，怎么还有这个精力？我说要挺下去，必须挺下去！”

最危险的地方，就是党员干部检验初心的考场。

“出事了！渗漏洞大了！快！”7月21日，在安徽庐江县白山镇金大圩段，党员徐经宝听到喊声，拔腿奔向渗漏点。

渗漏点水流奔涌，运土堵漏尚需时间。徐经宝不及多想，纵身跳进水中，用胸膛贴住渗漏口，减缓流速，争取时间，水流冲击力几次险些将其带走。同伴们紧急调来沙包，合力堵住渗漏。

同样在庐江，县消防救援大队政治教导员陈陆在洪水中逆行营救被困村民时，被湍急的洪流卷走，英勇牺牲。

江西南昌市湾里管理局梅岭镇，消防员张五洲、徐济鑫深夜转移暴雨中被困的群众，遭遇突发山洪，不幸殉职。

湖南永顺县永茂镇，镇长向大湖在村干部帮助下，用绳子系住自己，冲入山洪，冒死救出被困在工地上、不会游泳的工人……

“最艰险的地方，总有热血的我们！”面对群众安危，广大党员干部义无反顾，舍生忘死，不负使命。

我是谁：生死与共的铜墙铁壁

江西九江新洲，长江江心，洪水环伺。

这里是数万人的家园。连日来，江新洲水位持续超警，最高时高过坝面，随时有漫堤风险。

距洪浪最近的除了环岛堤坝，就是171个防汛哨所。15个村1500多位党员干部和村民“钉”在这里，风雨同眠，昼夜值守。

“党员干部在场，百姓就会安心。”在第171号哨所，柳洲村党支部书记洪棉雪颈部被晒出一道黑白分明的“V”形。

面对大汛，党员干部和群众风雨同舟，安危与共。

“千里淮河第一闸”王家坝闸泄洪后，安徽阜南县蒙洼蓄洪区成为泽国，77个庄台被洪水环绕。大批县直机关党员干部乘船进驻庄台帮助救灾，稳定民心，与上万名村民同吃同住，朝夕与共。

东田坡庄台上，县人社局干部王伟进村后，被安排在村民王安才家，跟他住一个屋。“这些干部是来帮我们的，大伙抢着让他们住到自己家。”王安才说，“我吃啥，他就吃啥。”

距离近了，心也更近了。王伟拿起扫把，村民们就跟着拿起工具搞卫生。政府配送的生活物资要分发，村民自愿帮着挨家送。“刚来时压力很大，现在发现，自己不是一个人在战斗。”王伟说。

艰难困苦虽多，团结一心无惧。安徽安庆市，一批贫困户由

被帮扶者变成帮扶者，协助防汛干部巡堤值守、照顾安置点群众。

江西九江和湖北黄梅，成百上千的务工青年放弃打工，返乡战洪。

天灾面前，干部和群众没有旁观者，他们更加紧密团结在一起战天斗地。

依靠谁：源源不竭的战洪伟力

7月27日，淮河流域的安徽阜阳市姜唐湖蓄洪区颍上县戴家湖一涵闸闸门破损出险，解放军官兵、民兵、消防救援人员紧急增援。附近百姓纷纷走出家门，送饭给抢险人员。

“他们是来保护我们的，不能让他们饿着。”69岁的庙台村村民马文起和孙子把三轮车推上泥泞的大堤，给装运沙袋的消防队员们送来热腾腾的午饭。傍晚，他又烧了开水，送到大堤上。

在侯郢村，村民朱国荣等人炒菜、蒸馒头、煮面条，送到抢险的战士们手中。“村里自发送饭的人很多。”朱国荣说。

历时77小时，戴家湖堵水围堰完成合龙，抢险成功。

一切为民者，则民向往之。

安徽安庆市，志愿者包了6000多个饺子，送到在大堤上抗洪抢险的解放军指战员手中；

安徽铜陵市，群众自发为正在加固堤坝的武警官兵送去煮好的鸡蛋；

湖南津市市，“90后”年轻人肖峰联络当地饭店，把美味的牛肉粉送上大堤，办起抗洪一线的“深夜食堂”……

时代在变，依靠人民群众创造历史的故事没有改变。

同人民风雨同舟、血脉相通、生死与共，是我们党战胜一切困难和风险的根本保证。

这个论断，真实地映照出今天的战洪画卷。

据新华社电