

# 别克昂科威S与昂科威S Avenir艾维亚联袂上市

# 与青年一同演绎积极的人生态度



近日，上汽通用汽车别克SUV家族迎来新成员，全新时尚运动SUV别克昂科威S与昂科威S Avenir艾维亚正式上市。其中，别克昂科威S共推出3款车型，售价21.99万元~25.99万元；昂科威S Avenir艾维亚售价27.99万元。作为别克品牌最新全球战略车型，昂科威S基于通用汽车中型豪华SUV架构打造，汇聚全球优势资源开发，率先搭载别克eCloud智能云电子架构，以潮·动美学(Stylish)、全能驾控(Sporty)、生态互联(Smart)、全域安全(Safe)、全感舒适(Satisfying)的全能实力，与乐享生活的年轻精英一同演绎积极进取的人生态度，活出漂亮。

别克昂科威S轴距达到2779mm，前后轮距分别为1610mm和1613mm，豪华运动的车身比例兼顾视觉美感和高通过性。新车采用别克全新SUV家族设计语言，以长引擎盖、短后悬、长轴距的设计营造出更低、更宽、更动感的车身姿态，并进一步提高空气动力学表现。车

辆前脸采用贯穿式飞翼格栅和展翼型LED日间行车灯，以极具现代感的横向设计让视觉宽度得以延展。车侧为雕塑美学型面设计，充满张力的线条贯穿车尾，并通过Z字型特征腰线和20英寸铝合金轮毂令运动气质呼之欲出。在车辆尾部，昂科威S拥有悬浮式立体造型尾门以及与前脸遥相呼应的展翼型全LED尾灯，彰显精致与动感。值得一提的是，昂科威S还带来一款限量S运动版车型，配备专属S运动套件，其格栅、外扩轮眉、外后视镜、轮毂等皆采用酷黑色涂装，与年轻消费者的个性化需求高度契合。

年轻消费者往往乐于追求驾驶激情，因此充裕的动力储备必不可少。别克昂科威S全系搭载第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机，可爆发出174kW最大功率，并在1500~4000rpm的宽广转速区间内，持续输出350Nm最大扭矩。凭借Tripower可变气门管理技术，发动机能够在“四缸高性能”“四

缸经济”“两缸超经济”3种模式中智能切换，使昂科威S百公里加速时间最快仅为7.5s，综合工况油耗低至7.2L/100km。9速HYDRA-MATIC智能变速箱应用超过60项通用汽车专利技术，并针对中国用户驾驶习惯进行系统标定，提供更快响应速度和更平顺换挡过程。而ETRS按键式电子排挡不仅使用便捷，还可防止误操作，让驾驶更具信心。

除前增强型麦弗逊悬架和六点式全框副车架让操控极限显著提高之外，昂科威S还配备了同级唯一的后五连杆独立悬架，加之带液压衬套的后副车架、铝制转向节等轻量化设计，进一步优化了车辆的寻迹性、稳定性和舒适性。不仅如此，昂科威S全系标配多模式驾驶系统，拥有运动/防滑/舒适模式；昂科威S Avenir艾维亚独有FlexRide四模式自适应驾驶系统，提供舒适/四驱/运动/越野模式，在强化道路适应性的同时，为用户带来更多驾驶乐趣。程元辉

## ■ 资讯

### 比亚迪双模节能王挑战赛举办

近日，比亚迪在上海举办了双模节能王挑战赛。一直听说比亚迪宋Pro DM特别省油，这次能作为评委亲临现场，我才真切地感知了它的实力。实测等效油耗5.81L，试问在整个插混市场，应该算非常优秀的吧？今天就跟着我一起，再度回味比赛现场带来的一波又一波惊喜，揭开比亚迪如此节能的秘密。

涉及到比赛，多数品牌都会把赛程选在相对极端、恶劣的地方，仿佛只有这样才能彰显自家汽车的强大。真实如比亚迪，从上海到杭州，经浦江郊野公园，沿着沪金高速、杭州湾环线高速，最终抵达杭州西溪老树茶馆。230km的赛程，设置EV城市拥堵路段、HEV高速路段、HEV亏电路段，等待参赛者挑战。完全模拟现实中的用车场景，通过算法将油耗和电耗折算得出等效油耗，更直观地帮助用户判断驾驶习惯对整车经济性的影响。

宋Pro DM能在比赛中有如此亮眼的表现，是因为在原有的智能科技基础上，还加入了BSG

电机。以前，汽车配置的是单电机架构，一个电机要自己负责驱动、发电、启停等各项工作，没有其余功能为其分担。

而BSG电机的双电机架构就是工业社会的专业化分工，发电、启停与调速由BSG电机负责，驱动与回馈由驱动电机负责，两种电机专注于各自的工作，且密切配合，才能让整个汽车的运转效率得到提高。

BSG电机与发动机结合，还衍生出串联发电、智能启停、急加速助力、辅助换挡四大功能。串联发电是指BSG电机根据发动机的高效区，在拥堵或低速工况行驶时，切换为串联发电，进而降低亏电情况。智能启停是指BSG电机利用智能功能识别路况、电量等信息，从而控制发动机启停，并通过提前拉升发动机转速，减少启动时的油耗，提高行车平顺性。换挡是日常行车的必然情况，BSG电机可以主动控制发动机转速辅助换挡，使其与车速、挡位相对应，减少离合器的磨损，缩短换挡时间，提高动力。车键



## 凝聚东方智慧 展现优雅从容

### 试驾雷克萨斯ES 300h

众所周知，作为LEXUS雷克萨斯“YET兼融之道”理念的集大成者，全新ES在设计、性能、工艺、科技等方面大胆突破，展现尽情尽兴的优雅从容，以独具东方智慧的见解，诠释“后物质时代”下有温度的豪华。而作为ES系列的扛鼎之作，雷克萨斯ES 300h承载着消费者对于高端混合动力车型的殷切希望，市场对这款车型的期待也在终端销售数据上有所体现。

LEXUS雷克萨斯中国执行副总经理大竹仁表示：“全新ES作为LEXUS雷克萨斯最重要的产品之一，不仅树立了品牌新篇章的又一里程碑，也呈现了中大型豪华座驾的全新境界。秉承‘兼融’的初心和对时代精神的洞察，LEXUS雷克萨斯致力于向世人呈现有温度的豪华，成为和新时代精英们精神相通的伙伴。”

自1989年诞生以来，ES便以豪华优雅、温润如玉的形象，陪伴众多精英及其家庭共同成长。如今，全新ES以慎独的态度，用大胆突破和淋漓尽致“YET兼融之道”，打造出继雷克萨斯双旗舰全新LS、LC后，又一款拥有“清澈&深邃(Clear and

Deep)”驾驶质感的车型。

“清澈”意味着敏捷的响应和出色的操控乐趣；“深邃”则为驾驶者提供从容自信和沉稳感受。全新ES的陪伴，令每一段与自我相处的时光，释放真我，尽情尽兴。基于全新GA-K平台开发的全新ES，拥有极佳的操控表现和迅捷的动力响应，加之全新开发的多连杆式后悬架、高精度电动助力转向EPS、大量采用的高强度钢材等，保证驾驶者能够在多种驾驶情境下，享受身随心动、收放自如的快乐。而全系标配的全新一代LEXUS雷克萨斯智能安全系统LSS+，进一步提升了全新ES的安全标准，确保无忧旅程。

作为混合动力科技的引领者，全新ES 300h上搭载了全新一代全混动科技，配备了全球量产车型中热效率出众(41%热效率)的全新2.5L阿特金森循环发动机、全新一代ECVT电子无级变速系统以及布局更为合理的镍氢电池组。这套系统令性能与效能完美“兼融”，不仅最高纯电巡航时速可达120km/h，还以百公里4.2L的超低综合油耗，实现了LEXUS雷克萨斯智·混动家族中最优异的燃油效率。车键

## 王超系列旗舰轿车 比亚迪汉申城上市

日前，全新比亚迪汉开启上海地区的上市之旅。作为比亚迪王超系列的旗舰轿车，汉所代表的中国最鼎盛时期的这一符号，不仅是对悠久中华文明的自信和传承，也预示着这款新能源豪华轿车拥有着强大的竞争力。

此次全新上市的比亚迪汉被誉为“全球超安全智能新能源旗舰轿车”，上市车型包含三款汉EV和一款汉DM。全国综合补贴后，汉EV超长续航版豪华型售价22.98万元、汉EV超长续航版尊贵型售价25.58万元、汉EV四驱高性能版旗舰型售价27.95万元；汉DM四驱性能版豪华型售价21.98万元。

作为环球小姐的官方合作伙伴，比亚迪汉也用自己的国风魅力在引领着时尚的潮流。发布会现场，第68届环球小姐中国区大赛也同步进行，各位优雅美丽的佳丽，身着中国传统汉服进行展示。现场参与的嘉宾，还可以制作DIY手工折扇，感受中国魅力。手工书法折扇的浓墨重彩，彰显汉书魅力使人忆昔怀古；汉装佳人的优雅走秀，让汉韵律动使人驻足神往。



汉EV超长续航版豪华型和汉EV超长续航版尊贵型NEDC综合工况纯电续航里程为605公里；汉EV四驱高性能版旗舰型百公里加速3.9秒，是中国加速最快的量产新能源轿车；汉DM四驱性能版豪华型百公里加速4.7秒，是中国加速最快的插电混动轿车。

比亚迪汉搭载的DiPilot智能驾驶辅助系统囊括了比亚迪最新的DiDAS驾驶辅助技术。其中，ACC-S&G停走型全速自适应巡航系统、CSC弯道速度控制系统、FCW前向碰撞预警系统、AEB-CCR自动紧急制动系统、AEB-VRU

行人识别/保护系统、EBA紧急制动辅助系统、ESS紧急制动提醒系统、LDWS车道偏离预警系统、LKS主动式车道保持系统、HMA智能远近光灯系统、TSR交通标志智能识别系统为汉的全系标配！

作为全球首款搭载刀片电池的轿车，汉EV重新定义了新能源汽车安全标准。汉DM搭载的动力电池采用“七维四层”高温稳定安全矩阵，具备全球最安全的电池安全保护系统。汉车顶采用先进激光钎焊工艺，不仅如此，汉的1500HS热成型钢使用量(100公斤)，创中国量产车之最。程元辉