

# 财大亲子俱乐部创校友工作新模式

为进一步落实上海财经大学校友总会秉承的“服务校友发展、服务母校发展”的工作理念，以校友需求为导向，搭建以“学术研讨、情感交流、合作互助、感恩回馈”为主题的校友交流互动平台，努力以丰富多彩的活动为载体，凝聚金融学院校友，传承上财精神，营造积极向上的校友文化氛围。上海财经大学金融学院校友会在学校校友总会的

指导下，经金融学院批准并备案，由多位金融学院热心校友工作的校友发起，经过近半年的筹备，上海财经大学金融学院校友会财二代亲子俱乐部（以下简称“俱乐部”）于2020年8月8日正式成立了。

俱乐部以“大手牵小手，童行看世界”为活动口号，通过分享家校共育、家庭教育、亲子关系、家长心理等相关亲子教育主

题内容，组织上财校友间开展关于亲子学科教育、户外运动、艺术人文、亲子旅行、家庭健康等内容的线上线下活动，达到促进校友之间沟通、“财二代”之间互动，力争成为倡导健康、有爱、正能量的俱乐部组织。同时，俱乐部将发挥上财校友的各方资源优势，携手学校校友会共同探索“服务校友、服务母校、服务社会”的校友工作创新模式。杨蓓

## ■ 资讯

### 全新思域 Hatchback 在沪上市

日前，动感火热的全新 CIVIC 思域 Hatchback 上海区域上市发布会正燃情上演。全新 CIVIC 思域 Hatchback 是 Honda 以纯粹运动美学和卓越驾控体验而享誉全球的重磅车型。在国内车迷们望眼欲穿多年之后，终于正式进入国内销售市场。

此次，东风 Honda 推出的全新 CIVIC 思域 Hatchback 共有 4 款车型，售价区间从 14.39 万元—16.69 万元不等。其中最亮眼的则是东风 Honda 积极响应广大车迷呼声后，推出的一款高配手动挡车型——驾趣控 220TURBO。6MT 变速箱的搭载，给每一位热爱驾驶的小伙伴带来了更为纯粹的“驾驶参与感”。Si 版的金属档把、更短行程的档位，让驾驶时锐利的手感与 Type R 无异，也为驾驶者进一步打造无死角的驾趣快感。

秉持与生俱来的 Type R 血统，全新 CIVIC 思域 Hatchback 在内外设计方面与世界同步——掀背造型勾勒出更为紧致的俯冲姿态，由熏黑格栅、熏黑把手以及熏黑侧裙边等组成的黑色包围运动套件极具辨识度，时刻彰显热血气息。

车尾运动扰流板与集成尾灯式尾翼不仅带来极富张力的运动感，更能有效强化下压力，提高行驶稳定性。而中置双出排气搭配超跑式扩散器则堪称是全新 CIVIC 思域 Hatchback 车



尾设计的点睛之笔，极具战斗性的背影与 Type R 一脉相承。

全新 CIVIC 思域 Hatchback 不只有令人心潮澎湃的战斗外形，还有酣畅淋漓的驾趣体验。其搭载 220TURBO 引擎，优异的动力性能领先同级。前麦弗逊、后多连杆式独立悬挂扎实而稳定，配合相比三厢车型缩短 130mm 的后悬长度，以及弹性系数更高的弹簧，赋予了全新 CIVIC 思域 Hatchback 更加出众的操控性，为广大用户带去了更为血脉偾张的驾趣激情。

当然，在热血引擎的同时，全新 CIVIC 思域 Hatchback 也不忘提升用户日常用车的便利性——Honda CONNECT（智导互联）使得人机交互大大进步，为驾驶者提供更加舒适便捷的用车体验。Honda SENSING 安全超感则可以将危险防患于未然，用领先科技大幅消除前行风险，全方位守护驾乘安全。

## 新时代文明实践做“行动派”有为青年

### 长桥“后浪”喊出青春最强音！

为了组织引导广大青年深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，生动展示徐汇区长桥街道团员青年在疫情防控、复工复产和投身人民城市建设中谱写青春华章的时代风采，结合“四史”学习教育，日前，徐汇区长桥街道举办“青春心向党·建功新时代”主题征文演讲比赛。

数十名来自长桥街道基层团组织的青年骨干力量参加了活动。经过前期征文评审、筛选及精心培训，最终来自基层团组织的 10 位选手脱颖而出，进入到演讲比赛环节。现场，参赛选手围绕“青春心向党·建功新时代”的主题，结合战“疫”、垃圾分类等相关工作，用慷慨激昂、精神饱满的演讲，声情并茂地讲述了各自的成长故事，抒发出敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦的青春激情，充分展示了青年干部在基层工作中的不畏艰苦、砥砺前行的精神风貌。



参加活动的长桥街道基层团组织的青年合影留念。受访者供图

经过评委们的现场打分，华沁居委陆丽萍获得本次演讲比赛一等奖，园南一村居委吴晨燕、光华居委谈鸣妮获得本次演讲比赛二等奖，长桥三村一居委张夏天、汇澜园居委陈超、体育居委唐洁获得本次演讲比赛三等奖。长桥街道人大工委副主任童松岩对本次大赛进行了综合点评，他表示，通过此次演讲比赛，展现了长桥街道青年积极

向上、朝气蓬勃的良好风采和不忘初心、逐梦前行、勇于担当、无私奉献的精神风貌，让选手及观众都受到了洗礼与教育。他指出，此次比赛仅仅走完了第一步，希望被推选出参加区级复赛的选手经过更专业的培训后，能够得到更好的提升与锻炼，在区里的复赛乃至决赛时取得更好成绩，为长桥街道增光添彩。

卢志良 周艺超

## 看宝马 8 系上演逃跑计划 去寻找向往中的蓝天白云

8 月悄然而至。上海才出梅雨，又来台风。这样的日子就像给魔都偷偷开了个雨天不限量的包月套餐，甚至还加量不加价。闷热而又潮湿的空气，感觉凭空就能从中随便拧出水来。每天都是雷电预警和暴雨将至一起同步，还有城市道路拥堵……蓝天白云仿佛离我们远去，只在脑海中留下模糊的身影。

哪怕只有片刻光景，只要见到阳光突然造访，就让人感受到了莫大的惊喜。看着金色的光线透过高大梧桐树洒落到路面，露出斑驳光影。夏风温柔柔荡地吹在脸上，有种满足的微醺感。走出吧，去寻找这份许久未见的阳光和自由！带着这个念头，和 BMW 东区一起走出家门，来一场任性的魔都逃跑计划，去寻找那许久未见的蓝天白云。

在上路之前，想和你聊聊今天这个特殊的伙伴——宝马 8 系的前世今生。1990 年，为了替代当时号称“最炫双门轿跑”之一的 6 系，宝马发布第一代 8 系。时隔三十年，新一代 8 系再次问世，对于前辈，他是不折不扣的后浪。一起来看看，年轻的 8 系在魔都如何潇洒奔涌。

8 系和 6 系都定位于豪华 GT

轿车，但从历史角度来看，8 系要比 6 系的定位更高，毕竟数字越大级别越高。8 系打从一开始，就是撑门面的台柱子。

第一代 8 系的研发工作从 1981 年开始。宝马对这款车寄予厚望，斥巨资 15 亿德国马克倾情打造，相当于今天的 100 亿人民币，算得上是宝马最烧钱的车型了。之所以开发这款豪华轿跑，宝马的初衷是要树立 GT 双门车型的标杆，不要求它走量，但要充当宝马品牌的门面，凸显格调，为打入上流阶级的市场铺路。

对于一款诞生于上世纪 80 年代的 GT 跑车来说，8 系是超越时代的存在：它采用了如今看来也十分时髦的无 B 柱和车门无框设计，溜背造型让风阻系数只有 0.29，同时内饰十分豪华，驾驶座以及副驾的安全带被整合在座椅上，所有功能均使用电动调节，就连方向盘的电动调节也被加入了记忆功能，甚至还具有车载移动电话。

1989 年，初代 8 系在法兰克福车展首发。史无前例的科技感和流畅的线条让多少人为之惊叹，8 系妥妥成为了宝马的旗舰，一时间 7 系、6 系都被甩到后面。

全新的 8 系更加爱惜自己的“羽毛”。钢筋混凝土的城市，在各种砖瓦线条和鳞次栉比的建筑中，显示着上海独有的线条美学风韵。如同采用全新设计语言的全新 BMW 8 系，极简而又精准的线条勾勒出立体且具动感的外观。无论是狭长纤细的激光大灯，还是精心设计过的前保险杠，抑或是尺寸更大、位置更低的“双肾”进气格栅，所有的一切都渲染出了它激进的跑车姿态。

外形极强的雕塑感，车身微陷的线条让光影交相呼应，就像是一位棱角分明的绅士一样，温柔又冷峻。大溜背设计继续传承 GT 跑车的经典，向当年的 850 致敬。

当一丝阳光透过全景天窗照射进驾驶室，当车内发动机响起的那一刻，那就是一场肾上腺素的狂欢，这个酣畅淋漓的逃跑计划由此出发。带着我们暂时逃离眼前的摩登都市圈，来一场任性的出走，走进自然走进洋山，去寻找滴水湖畔那久违的蓝天白云，去呼吸和繁闹市区截然不同的新鲜空气。

作为豪华轿跑，8 系在动力方面表现依旧突出。全新 BMW 8 系双门轿跑车型使用 3.0T 直列六缸涡轮增压发动机，最大输出



功率可达 340 马力，百公里加速只用短短 5 秒钟。在如此强悍动力的加持之下，车辆沿着盘桓公路一路往南，眼前渐渐被浓重的绿色所覆盖。两旁环湖大道绿树成荫，宽敞平整，远处湖上一汪碧波荡漾，看着摩托艇划破湖面感受那速度的激情，还有景观河流和绿化带边的草地帐篷，以及一旁大片绣球组成的花海。

不同于同级别的轿跑车型，BMW 8 系从来都不是属于所有人的，它优雅而不张扬。无论身处何地，始终能让人感受到强大的气场和与生俱来的高傲。

面对豪华 GT 市场被奔驰 S coupe 久据的当下，宝马急需一

股强大的力量来证明自己。8 系要的不只是颜值巅峰，实力与态度并存的 TA，虽然放下了对技术的偏执但还是满怀着对完美的追求。对手还是那个当时击败自己的奔驰，但自己已经不是当年的自己。

愿他能愈华丽，愈冷静；愈非凡，愈沉着。就像踩下油门的你，甩开拥挤的街道，眼前豁然开朗：大片大片的蓝色铺满视野，天空中没有尘埃，蔚蓝。阳光明媚而又和蔼，不经意地透过薄薄的云层，化作缕缕金光，撒向不远处绿肥红瘦的洋山。

灵感之境，由此生发。

程元辉