



唤醒被遗忘的空间 长宁区这样做

新探索！苏州河桥下建游乐园

柠檬黄、西瓜红，高架桥下的“灰空间”变得绚丽多彩。这几日，位于凯旋路桥和古北路桥下的两处儿童游乐空间成了“小网红”。

桥洞下变身成儿童游乐场、健身休闲场所，设施怎么样？如何合理使用桥洞下的“灰空间”？一起来看看。

青年报记者 周胜洁



本版摄影 青年报记者 常鑫 制图 蔡广新

让我看看

两个小网红：“柠檬黄”和“西瓜红”

“KAIXUAN ROAD”，刚走近凯旋路、万航渡路交叉口，能看到凯旋路桥灰扑扑的桥墩外裹上了以渐变黄色为底色的“外衣”。

万航渡路以南的桥洞下是一个儿童游乐场，罩着柠檬外壳的儿童攀爬架，一旁“伸”出一根圆弧枝蔓，挂上了秋千椅。围墙画上了花卉。另一侧根据孩子的身高装上了高低不一的哈哈镜。

万航渡路以北紧临苏州河段也以“柠檬黄”为主色调，除了休憩长椅外，还设置了双位上肢牵引器、双位太空漫步机、腹肌训练器、双功能转腰器等健身器材。两个黄色挡风小亭子分别设有秋千和弹跳板，甚至还有一桌轨道式中国象棋。

方阿姨带着2岁的外孙正在这“家门口”的儿童游乐场玩耍。原本想带孩子去中山公园，无奈连绵阴雨阻挡了脚步，前几天散步方阿姨发现了这处场所，第一次带孩子来，“头顶有桥遮风挡雨，挺好的。”

不过现场攀爬架和秋千对2

岁的孩童来说都不适宜，多数时候方阿姨都追在小外孙后面跑。“这里有大块空地，如果可以增设一些跷跷板、小滑梯，让年纪小的孩子也有玩乐的设施就好了。”

不过记者也注意到现场的提示板显示：本场地设备适合3-12岁儿童。

现场还能看到黄色路灯杆上悬挂着一个方形小箱体，里面放置着一台投影设备。负责该项目的长宁区建管委交通科吴璇说，目前正跟电力公司沟通，预计下个月通电后，晚上会通宵亮灯。除了功能照明外，在节假日或重要节点还会上演“灯光秀”，“比如照明灯光会随着人走动而移动，孩子挥挥手就有光影花瓣落下，或是潺潺流水，更强调互动性。”

沿着苏州河向西走2公里左右，到达古北路、长宁路口。古北路桥跨过了苏州河，也跨过了长宁路。

长宁路以南，西瓜红底色的“GUBEI ROAD”包裹在桥墩立柱



外，三角几何形状的立面，在灰扑扑的天气和桥下十分显眼。而长宁路以北紧临苏州河的是休闲区域。这个带状空间紧挨苏州河绿道，铺设的塑胶地面以红色和蓝色撞色为主，红蓝深浅不一。两个桥墩粉刷成红白相间的底色，桥墩底部做成了缓坡。两个桥墩中间区域支起了五根红色立柱，顶上设置了镜面，犹如一个大型装置。

这抹亮色引起了周边居民

的注意。家住古北路上的赵先生带着三岁的儿子出来遛弯，踩着滑板车的儿子很喜欢桥墩下两个缓坡，回家前总要玩一圈。“不过这里离马路太近，我不太让孩子多停留。”

据悉，等通电后，两处空间均24小时开放。由于都处在苏州河长宁段沿岸，后期的维护管理将会被纳入苏州河一体化养护中，有专人定期对设施牢固程度、耗损程度、安全性进行检查。

路，配合着沿线步道改造，既起到美化作用，也能为市民带来丰富的空间体验。就像色彩斑斓的糖果盒子，一打开拥有惊喜。”

据悉，目前长宁区中环北虹路立交下方还有一处正在建设中的篮球公园，建成后弥补长宁区室外体育场地不足，将来市民可在这一边打篮球，一边欣赏苏州河美景。

【舆论聚焦】

激活桥下空间 要怎样趋利避害？

虽然“灰空间”中的一抹亮色让人眼前一亮，但有人表示了担忧。身为三岁孩子的父亲，孙先生支持利用桥下空间的更新给孩子多一处玩乐之地，但场所的地面材质和游乐设施的安全性就很重要，“孩子喜欢跑跑跳跳，如果地面材质过硬，对孩子就不友好了。”

叶女士觉得，平时多数时间都是祖辈带孩子，为了休闲玩乐一次次过马路走到桥下，总觉得不安全，“万一过马路时孩子跑得快，长辈年纪大跟不上怎么办？而且就在马路边，车来车往，车辆废气也不少。”

还有网友觉得，根据实用性来说，改成绿化带似乎更经济可行，或者按照如今停车紧张的现状，可以改成停车场。

对此，长宁区表示，设计方案都有考量。比如凯旋路桥下的儿童游乐场，在四周设有围墙，并在外围种上了绿化，可以阻隔一定的废气和噪音。一条给行人过马路的小径两头也设置了路障，非机动车无法从这条路通行。在现场也能看到，游乐场四周的围墙有半人多高，形成了一个相对封闭的空间。

“选点位时，两处空间都位于苏州河沿岸，车流适中，相对安全。如今上海复合型的公共空间体量远未达到饱和，桥下空间变成儿童游乐场、健身空间，也是为满足不同人群的需求。”

前世今生

点位“四选二”项目叫“糖苏河”

原本高架桥下是阴暗封闭的“灰空间”。古北路桥下区域由于位于主干道一侧，空间相对整洁，只是没有可停下休憩的地方。而凯旋路桥下南侧以前则很凌乱，停过车、闲置过，长期疏于管理，地面方砖的缝隙间都长出了杂草。

长宁区对于桥下“灰空间”的更新探索，早在2018年就已

开始。当年3月发布的“行走上海城市空间微更新计划”中，就开启了桥下空间微更新方案设计征询。当时考虑到苏州河上桥梁众多，而桥下空间和滨水公共空间密切相关，桥下空间若精细化利用，对“一江一河”的打造有着重要意义。

方案征询时拿出了威宁路桥、古北路桥、内环高架中山西

路段以及凯旋路桥四个点位，供设计师“四选二”。

最终优胜方案的设计团队由三位“小姐姐”组成，她们选择了古北路桥和凯旋路桥两个点位。经过深入方案、招投标等，两座桥下空间终于在今年11月完工。

设计团队将这个项目名称命名为“糖苏河”，“两个点位紧靠苏州