



树干探测技术也被使用在了树木“保养”上。

本版均为受访者供图

台风天，树木倒伏是最容易发生的问题，这两天，上海市绿化指导站的90后行道树科副科长梁晶和同事们一起，又开始对行道树的状况进行紧急监测。这也是每次台风来临前和来临后他们都要进行的工作。记者了解到，全市绿化市容部门都已行动起来，迎战台风“灿都”来袭。

青年报记者 刘晶晶

有他们在 “树大不招风”

迎击台风这些绿化青年们早已上线

高科技护航 绿化青年提前加固行道树

每次台风肆虐后，城市里都会发生树木倒伏的情况，这是为何？梁晶告诉记者，城市道路的地下管线多、地下水位高、硬质铺装多、种植土层浅且土壤压实度高，行道树根系仅能在树穴范围内生长，无法通过拓展根系增强行道树的稳定性。此外，城市中的行道树根系，因受道路拓宽等工程影响，特别是起支撑作用的大型主根受到损伤，稳固性遭到破坏，经大风大雨，树木极易倒伏。还有一些新种植的行道树，根系还未完全扎实，“底盘”不稳，是一种头重脚轻的状态，

一遇到暴雨大风，也容易造成树木倒伏。尤其在中心城区，部分人行道较窄，为避让建筑、居民楼，行道树的树冠倾斜，树体结构不稳，一遇到台风，就容易发生倒伏。

每次台风来临前，绿化工作人员都要对行道树进行支撑加固。“我们现在也在用新的种植模块‘配方土’等技术，来改善树木根系生长条件，让行道树更加稳固。”梁晶告诉记者。除此之外，如今，高科技的辅助树木健康管理的树干探测技术也被使用在了树木“保养”上，通过为树木建立数字健康档案，让树木长得更健康稳定，更能抗住台风天的肆虐。

在徐汇区不少街道上，可以看到，行道树上都有两个二维码。“扫描一下，就能看到行道树最近的健康状况，就像我们的健康码一样。”据了解，以徐汇区为例，目前已在1608棵胸径大于40厘米的行道树贴上了这样的“健康码”，绿、蓝、橙、红四色分别对应了良好、轻危、中危和重危四种健康状况。

台风要来了，徐汇区绿化管理中心综合业务科工程师孙安这两天根据这些健康档案，开出树木的防护“处方”。有了这些健康档案，台风前，相关管理部门也能及时提醒周边的居民、商户做好防范工作，预防措施更加有的放矢。

采取应急措施 各个青年突击队冲在一线

记者了解到，不仅仅是行道树的预防管理，台风“灿都”来临前，本市绿化市容部门均已行动起来，根据紧急通知采取应急措施，绿化、市容、环卫行业的青年人也冲在了第一线。

绿化林业方面，绿化青年们正在街头加强巡视，对受风易倒的树木及时采取绑扎、加固等措施，防止树木倒伏伤人、影响交通；对立体花坛、屋顶绿化、高架摆花和悬挂绿化等非地栽绿化的承重进行安全检查，防止倾覆、脱落、坍塌等意外发生；对所属公园绿地加强巡查，落实安全

防护措施，保障游园安全。

市容景观方面，加强对设摊临时管控点、疏导点场地、设施、简易搭建物的安全检查，指导各街镇做好疏导点、管控点防汛防台工作，对存在安全隐患的点位进行临时关闭。

环卫保洁方面，按照“环排联手”工作机制，全面组织道路清扫人员，在集中降雨期间，对市区道路加强巡查、及时清扫，防止路面垃圾、树叶等杂物堵塞下水道进水口，同时加强居住区垃圾清运工作。根据防汛防台应急响应情况，对生活垃圾中转、运输船只，必要时停止作业，进港避风，码头做好相应防范措施。

当凌晨1:30电话响起……

上海公共交通青年早就准备好了！

昨天凌晨1点30分，浦东杨高公交85后“路务”杨晓龙在梦中被一个电话惊醒——他的手机24小时开机，业务经理要求他6:30到达鹤沙航城地铁站！

受台风“灿都”影响，上海地铁决定自9月13日起，地铁2号线东延伸、5号线、16号线、浦江线、磁浮线全线暂停运营。小杨奔赴的正是公交应急疏导点。

今年第14号台风“灿都”步步逼近上海，上海公共交通青年一早就准备好了！

青年报记者 郭颖



乘客转乘应急接驳车。

“导乘”为市民 提供多种换乘方案

为配合轨交16号线等地铁线路暂停运营，浦东杨高公交连夜启动突发大客流应急预案，自早晨6点30分起，在鹤沙航城路站-沈梅东路站设置应急疏导点，配备10辆应急车辆进行双向客流疏散，对有出行需求的乘客可在鹤沙航城路地铁站转乘应急接驳车前往沈梅路站换乘地铁18号线。

杨晓龙6点15分到达鹤沙航城地铁站时，天气已经比较恶劣，雨虽不大但是风非常猛烈。“我们站都站不稳，但是想到市

民的出行需求，我们必须坚持到岗，为大家提供导乘服务。”

2013年进入杨高公交，从线路驾驶员，到DVR远程监控中心，到现在的管理人员，小杨经历了数十次台风，已经有了足够的经验。“但是由于地铁16号线是今天凌晨才决定停运的，导致很多市民都不了解，所以从7:30开始，几乎每辆车都是满座即发，我们为市民提供了多种换乘方案，让大家能够快速安全地出行。”

为应对“灿都”台风登陆期间部分轨道交通暂停运营，浦东公交在确保正常运营的前提下，第一时间启动“轨交停运公交临

时保障方案”，在2号线、16号线地铁沿线共计安排应急车辆140辆，全力开展接驳运输工作。截至上午11:00，已发送71个班次，接驳乘客3428人次。

上海地铁维保青年 未雨绸缪提前守护

昨天下午，青年报记者来到龙阳路地铁站时，只见通往16号线的通道已经全部关闭，卷帘门上贴着公告。

但是吃“闭门羹”的乘客并不多，因为广播里不停地在播报地铁线路停运信息，提醒乘客改乘地面交通。

“惠南、新场、野生动物园、

滴水湖：6号口，龙大线公交车；川沙、唐镇：6号口，989路；浦东机场：6号口，机场五线。”服务台前，年轻的工作人员一边回答着乘客的提问，一边指了指事先写好的线路图，没有地铁，靠公交车也能到达目的地。

面对来势汹汹的“灿都”台风，触网“匠心”青年突击队第一时间响应上级防汛防台工作要求，及时启动应急响应预案。

突击队立即增派由部门负责人带队、24小时值守的保驾人员严阵以待。然后，根据台风预

警变化，及时调整线路的巡视频次，开展登车及现场巡视。维保车辆分公司未雨绸缪，严查防汛物资准备情况，加强基地防水排水设施检查。车辆抢险队全天值守以应对各类突发事件。同时，各维修部积极响应，驻站人员加强对运营车辆的故障处理效率，库内日检人员加强对夜间回库列车车厢有无漏水，以及客室空调、通风情况，受电弓、避雷器、雨刮器功能等进行重点检查，确保轨道交通车辆运行安全稳定。