

# 再超 40°C 热到创纪录

青年报见习记者 江丽雯

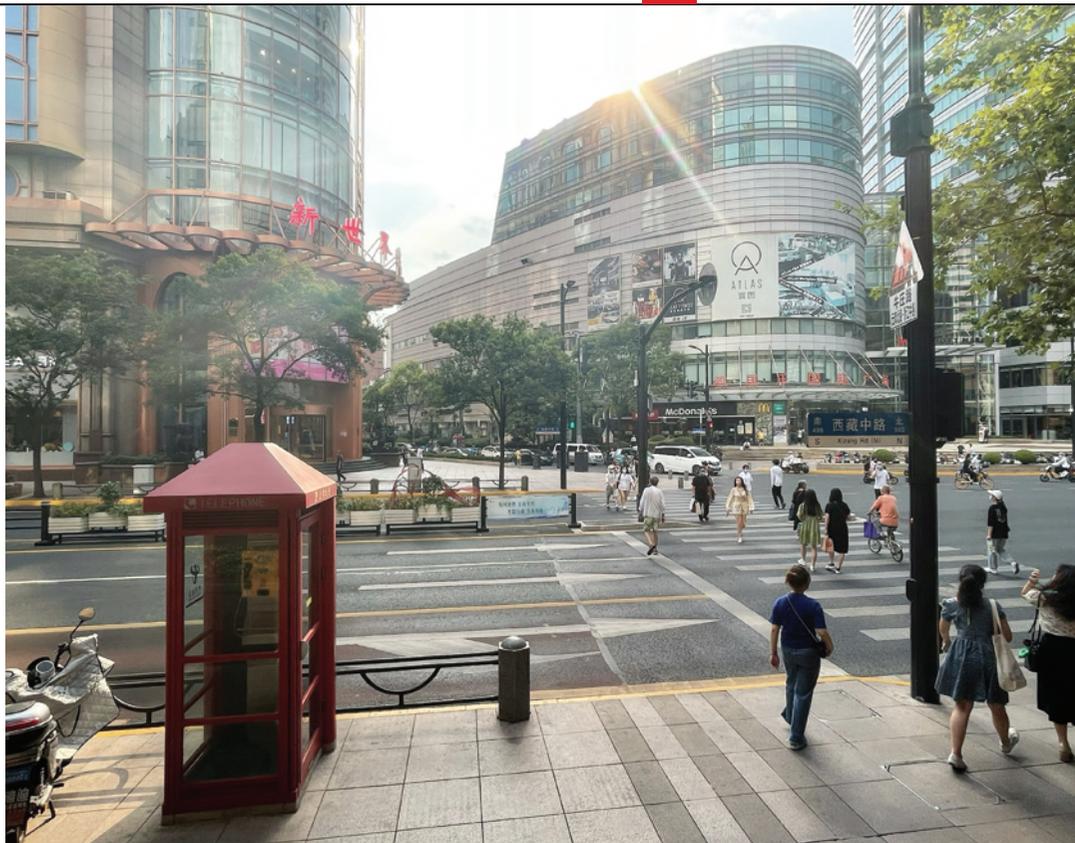
本报讯 新纪录来了!

上海中心气象台2022年08月11日11时40分更新高温橙色预警信号为高温红色预警信号:受副热带高压影响,预计中心城区、浦东、闵行、宝山等地的部分地区昨日的最高气温将达到40°C到41°C,高温橙色预警信号更新为高温红色预警信号。截至昨天,上海今夏已出现38个高温日。其中≥37°C的酷暑日达到22天,≥40°C的极端酷热达6天,极端酷热天数超过2013年,创下上海自1873年有正式气象

记录以来新纪录。

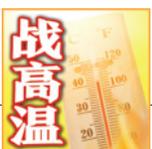
据上海气象局介绍,持续的高温天气使得大气中不稳定能量增加,午后容易出现短时强降水和雷雨大风等强对流天气。受此影响,上海部分地区已经出现大风天气,狂风卷落一地金黄的树叶,让人有了一种进入秋季的感觉。不过,迎面的热风又在告诉你“酷暑还在进行中”。

更郁闷的是,最新的天气形势分析显示,未来十天本市仍将持续高温天气。未来十天副热带高压仍然强盛,上海会出现持续37°C以上的酷暑日,极端最高可达40-41°C。



市民顶着烈日行走。

青年报见习记者 江丽雯 摄



衣服破了,可以用针线缝补;如果铁路货车出现破损,也可以打“补丁”!被称为“铁裁缝”的铁路货车熔接工,日常工作就是以铁为布,对货车故障部位“量体裁衣”,焊接安装。连日来,长三角地区气温居高不下,在长三角地区最大的铁路货车“医院”——铁路上海局集团公司杭州北车辆段,熔接工们每天顶着高温,保障每一辆货车“健康”运行。

青年报记者 刘春霞



熔接工在工作中。

受访者供图

## 检修库,50°C 焊接枪,喷烈火 “铁裁缝”为火车打“补丁”

“13道货车台位准备就绪,可以开始作业……”8月2日11时45分,在调车机的牵引下,8辆携带着逼人热浪的铁路货车缓缓驶进乔司检修库内,“全副武装”的倪高明收到当天第三批作业指令后,又一次钻进热浪中,继续为火车打“补丁”。

40岁的倪高明是铁路上海局集团公司杭州北车辆段的一名熔接工,他和同事们负责定期检修货车,每天要为60余辆货车作“缝补手术”。

“噼里啪啦……”身穿加厚工装,扎紧衣领和袖口的倪高明,左手抄面罩,右手拿焊枪,凝

“制动阀安装罩表面不平整。”检查中,倪高明发现问题,用手抹去安装罩上的污垢,果然看到了一条6毫米长的裂纹。他迅速托起电焊枪,向上对准裂纹进行点焊修复。

“这里已腐蚀变形,将影响后期货物装车,必须割除重新焊接新铁板。”倪高明用黄粉笔在车厢隐患处打上标记,用卷尺量好尺寸后,下车裁剪合适的铁板。倪高明依次将气割枪、焊枪和铁板带进车厢内。点燃氧气乙炔气割枪,一条蓝色的火柱霎间从枪口喷射而出,火焰中心温度高达

### 爬上爬下钻进钻出 为货车“体检”

神注视着焊点,焊条与铁板接触瞬间,灰白色的烟雾升腾扩散,刺眼的火星四处迸射。随着焊枪头左右上下游走,一块铁板被牢牢地焊接在车体上。而面罩后,豆大的汗水不断从倪高明脸颊、脖子上滑落,湿透的工装紧紧地贴着前胸后背。

作为一名手持焊枪的“铁裁缝”,战高温是倪高明每年夏天的“必修课”,当室外气温飙升至37°C时,检修库内气温已接近

### 前胸衣服被烤干 后背衣服常湿透

3000°C。倪高明用戴着牛皮手套的右手握紧气割枪,快速移动到黄色标记处,对准货车铁皮火力全开,气割枪所到之处融化成一汨赤红铁水。“咚!”倪高明用枪头顺势一敲,铁皮应声掉落。

之后,他将直径3.2毫米的焊条装入焊钳,电流调至130A,右手焊枪呈80度斜角分别对铁板的四个角进行点焊。待铁板固定后,又缓慢移动焊枪,时而

50°C,四面八方都被闷热的空气包裹着,置身其中连呼吸都变得很急促。

与病人在医院需要术前检查一样,铁路货车“手术”前也需要做细致的“全身检查”,从不足1米的货车车底到3米多高的车顶,倪高明需要身贴滚烫的铁皮货车,连续爬上爬下、钻进钻出。倪高明把身体弓成不到90公分高,猫着腰钻进货车底盘下,在狭窄的空间内“扫视”着每一个角落,两条腿交替向前挪动,一天下来弯腰、下蹲成百上千次,下班后经常腰疼得直不起来。

站立、时而下蹲,新的铁板逐渐与车厢融为一体,边缘留下了一圈平整、光滑的焊轨。在高温火焰的炙烤“加持”下,他的胸前衣服表面很快被烤干,而背后却依旧是湿漉漉的,一个班下来,工作服上能结一层雪白的盐渍。

当天16时,白班作业结束,一天下来,倪高明共喝掉4升开水,焊接铁板30多块,与同事一起为38辆货车打上了“补丁”。“夏季是电煤、粮食、石油等货物运输最繁忙的季节,保证每一辆货车‘健康’运行,再苦再累也值得!”倪高明说。

## 汗水铸牢城市水环境防线

亚洲最大污水处理厂的团员青年们高温下的坚守

青年报记者 崔子润

饱受“烤”验的步行侠

生物反应池是污水处理的重要环节。白龙港厂的生物反应池采用了加盖除臭措施,在露天环境下,高温曝晒导致热量积累,加盖设施温度甚至超过50°C。为实时掌握43条生物池的处理实况,白龙港厂的团员青年们穿戴着密不透风的防护服,一遍遍穿梭在近2平方公里的生产线中采集水样,经受着一遍遍烈日的“炙烤”,只为确保城市污水污泥稳定运行。

严防设备“中暑”的守护者

夏季是电厂用电的高峰期,变电系统作为电厂的动力来源,则是重中之重。由于变压器等设备散热量较大,高温下更需特别注意做好变配电站的通风降温工作,确保设备处于适宜的温度环境。白龙港厂的团员青年们手持分类细、栏目多的巡视表,认真巡视记录厂内几十个配变电所的每一个参数,确保数据无错漏。同时特别注意变配电站的室内空调运行温度,确保全厂污水污泥处理稳定供电。

团总支负责人孙倩雯表示:“今年连续的高温天气让大家酷热难耐,但是坚守在白龙港一线工作岗位的青年小伙伴们却用自己的汗水和执着诠释着对污水治理事业的热爱与责任。”

有“味道”的清运者

预处理是污水处理的第一站,格栅是预处理的第一道工序,夏季的城市污水中往往垃圾和悬浮物相对较多,而这将给粗细格栅、砂泵等除渣设备带来较大的运行压力。为此,白龙港厂的团员青年们加大日常巡检力度,每日定时定点,将格栅产生的垃圾进行清运,一米多高的垃圾桶收集满后重达300公斤左右,他们一遍一遍地清运着,除了要忍耐耐高温,他们还要忍受垃圾难闻的异味。

仅进水泵房粗格栅一个场所,每班就需更换近20桶,汗湿的工作服紧紧贴着皮肤,往往收完一个点位就已全身湿透。



白龙港厂的团员青年们用汗水铸牢城市水环境安全防线。 受访者供图