

# 听音诊“病”的城市轨道交通检修工 给飞驰的地铁当“啄木鸟”

奋斗者正青春



飞驰的上海地铁6号线上,有一个奇特的乘客,仔细地倾听列车运行时发出的声音……他叫盛忠明,是上海地铁维护保障有限公司车辆分公司高级技师。日前,人力资源和社会保障部向社会公示18个新职业,“城市轨道交通检修工”位列其中。盛忠明便是其中的佼佼者。

青年报记者 郭颖



盛忠明希望:未来轨道交通检修工能涌现更多青年人才。

城市轨道交通检修工

关键词

热爱

盛忠明认为,成为一名优秀的轨道交通检修工,首先要热爱这份职业。“不要怕做不来,要敢于尝试,多做多看,熟能生巧。要积极参加岗位培训,如果想获得更高的技能等级,就必须努力学习新的知识,遇到故障要努力排除,跟着师父认真学习,同时也要自己勤思考,这样才能融会贯通,成为一名优秀的轨道交通‘保健医生’。”

新职业 新青年

上海入选世界技能大赛国家集训队,竞技的正是轨道车辆技术项目,像比赛四大项目之一——受电弓机械检修与调试,就是地铁行驶中非常重要的一个环节,这个项目综合考察选手安全作业、标准检查、缺陷判断、电气布线工艺灯的技能。

申通庞巴迪(上海)轨道交通车辆维修有限公司十二号线车队维护部车辆检修工毛润智,2019年毕业于上海工程技术大学高等职业技术学院电气自动化专业;同龄的魏哲昊毕业于上海交通职业技术学院城市轨道交通车辆技术专业,现为上海地铁维护保障有限公司车辆分公司车辆检修工。

机会垂青于有准备的头脑。勤奋好学的他俩,大学期间学好各项专业理论知识,结合专业特点,刻苦学习电工技能,并分别取得电工高级和中级技能等级。

三百六十行,行行出状元。他们的理想是:“将来也能像师父一样,不断学习创新、不断突破自我,成长为一名富有责任心的工匠大师!”

近年来,随着城市轨道交通建设如火如荼地推进,从事城市轨道交通行业的人员规模及行业储备人员的需求量也日益庞大。“城市轨道交通检修工被正式确定为新职业后,将在人才培养、职业标准、等级考核等方面进一步明确,让每一个从业人员能够明确其职业发展路径,将进一步优化城市轨道交通人才的专业结构和梯队分布,为城市轨道交通的发展提供支撑。”

盛忠明认为,成为一名优秀的轨道交通检修工,首先要热爱这份职业。“不要怕做不来,要敢于尝试,多做多看,熟能生巧。要积极参加岗位培训,如果想获得更高的技能等级,就必须努力学习新的知识,遇到故障要努力排除,跟着师父认真学习,同时也要自己勤思考,这样才能融会贯通,成为一名优秀的轨道交通‘保健医生’。”

眼下,城市轨道交通的发展也日趋智能化。上海地铁梅陇基地,就穿梭着一个机器人,这是上海地铁车辆智能巡检机器人“守卫者”,它能够实现高精度定位,还搭载了线扫激光、高清相机、红外热成像仪等多种传感器,能够对列车部件的异物、裂痕、螺栓松动和缺失等多种故障进行识别,并且可在人机交互系统下发执行指令并查看反馈。

盛忠明表示,这些轨道交通智能化应用将赋能城市轨道交通检修工作,未来轨道交通检修工将涌现更多复合型人才。

## 抉择

“而我那时候感觉,自己如果能够修好一列进口的地铁列车,那会非常具有挑战性和成就感,于是我选择了这个新职业。”

如今,城市轨道交通已成为人们日常生活中必不可少的出行工具,这些“大家伙”需要定期维护与保养,于是,城市轨道交通检修工这个新职业应运而生。

事实上,这是一个内容丰富的职业,包括车辆检修工、机电检修工、线路检修工、桥隧检修工、站台门检修工、自动售票检修工等工种。

负责上海轨道交通建设、运营的申通地铁集团旗下有专门的上海地铁维护保障有限公司,再加上各条线路的检修工,上海大约有轨道交通检修工近万人。

70后盛忠明出生在上海南汇农村,高中毕业后,在技校学的是电工专业,2004年的时候,上海地铁线路还不多,轨道交通检修工无疑是一个全新的职业。

“当初选择进上海地铁,是觉得未来上海轨道交通大发展是大势所趋。”盛忠明表示,自己是一名电工,以前在乡下修好一辆拖拉机,维修工都会觉得特别有面子。“而我在那时候感觉,自己如果能够修好一列进口的地铁列车,那会非常具有挑战性和成就感,于是我选择了这个新职业。”

每天上海地铁结束运营后,盛忠明和同事们就进入闷热的车库,来回穿行于车顶、车厢和地面,反复检查和调试列车的主要部件,判断和处理列车的故障,调试列车的性能,解决车辆发生的各种疑难杂

症。

18年来,盛忠明深耕于轨道交通列车维护领域,先后荣获“上海市技术能手”“全国城市轨道交通行业劳动竞赛维修能手”等荣誉,其挂帅的盛创智维技术工作室获评“上海市技师创新工作室”等荣誉。

## 绝活

“有的异响实际上对列车影响不是很大,但是如果我跟听两站后异响加重,我可能就会马上联系站台人员,做进一步的快速处置。”

盛忠明2004年初入职上海地铁车辆检修行业,从普通检修工、班组长、技术主管到工作室带头人,同时他也是一名高级技师、工程师。

为列车听音诊“病”是他的“绝活”。

说起这个绝活,盛忠明笑言:“主要是用心,然后也需要一些客观因素:比如对列车的动态性能熟悉,以及客流密度、所在的列车位置等。”

盛忠明家住浦东三林地区,每次上下班都是乘坐地铁6号线。

那天他乘坐的一列6号线,在列车启动后有“唰、唰、唰”的异响。“根据我的经验,这个声音肯定不是正常电机声音,可能是有异物被吸进了电机散热的网罩。”于是,他来到声音所在的电机位置处,记下可能有电机故障的列车号和车厢号。“由于我不认识6号线的同事,所以我联系了分公司生产计划部的同事,让他们协调6号线的日检人员,安排这列车在运行至终点站后退出运营。”

事后,认真负责的盛忠明还特意询问

了这辆列车的后续情况,6号线同事的反馈也证实了他当初对于这个电机异响的判断:在列车底部电气箱散热网罩里果然发现了吸附进去的异物,风扇叶片带着异物高速旋转发出了异响。“有的异响实际上对列车影响不是很大,但是如果我跟听两站后异响加重,那将对列车电机运行影响较大,我可能就会马上联系站台人员,做进一步的快速处置。”

不久前,2021年“上海工匠”正式揭晓,经过几个月的层层选拔,由申通地铁集团选送的盛忠明脱颖而出,成为2021年“上海工匠”,同时也是上海地铁诞生的第八位“上海工匠”。

## 引领

他们的理想是:“将来也能像师父一样,不断学习创新、不断突破自我,成长为一名富有责任心的工匠大师!”

随着列车运能的提高、数量的增加、车型的多样化,上海地铁需要培养更多优秀检修人才,越来越多青年技工在成长。

在交通运输部主办的第一届全国技能大赛轨道车辆技术新项目交通运输行业选拔赛中,就有4个22岁的小伙跟随盛忠明远赴长春,代表上海与来自全国各地的44支队伍,展开激烈角逐。最后这个年轻的团队斩获了团体第二名的优异成绩。

目前上海本科有工技大、应技大,专科有上海交通职业技术学院等设立的交通技术专业,每年为上海地铁输送检修人才。

1999年出生的毛润智和魏哲昊无疑是青年检修工中的佼佼者。他们曾代表