

临港新名片 青年创新力

西岛金融中心项目主楼核心筒昨日封顶

高质量发展在申城

昨日，临港在建最高标志性建筑西岛金融中心项目主楼核心筒全面封顶。青年报记者从参与投资建设的中建二局获悉，这一临港最新地标建筑的背后，离不开青年突击队贡献的创新智慧。

青年报记者 刘晶晶



青年突击队在工作现场。



昨日封顶的临港新地标。

本版均为受访者供图

超高层造楼机

助力临港“拔节生长”

“封闭施工，智能抬升，实现了高楼的工厂化建造，安全又高效。”中建二局项目青年突击队队长吴逸介绍的这一全新的造楼方式，“主角”正是智能集成超高层造楼机。

站在地面向上看，只见高空中的建筑主体被方形灰色钢网环绕，这便是超高层造楼机。吴逸告诉青年报记者：“造楼机不能简单地理解为一部自动造楼的机器，它是把施工构件工厂直接搬至现场。”其主架体中设置墙柱钢筋绑扎混凝土浇筑层、墙柱大模板作业层、外墙修补层，通过智能手段控制，竖向结构的各工种可以同步流水施工，人在内部各司其职，结构安装、钢筋绑扎、模板支设、混凝土浇筑可同步施工。每完成一层，造楼机便会在总控台的控制下，缓缓向上攀爬，直至抵达近200米高度。

与传统的超高层建造方式相比，超高层造楼机有效减少了建筑垃圾排放，操作人员数量相对传统施工工艺可节约50%。与此同时，封闭的高空作业空间，也改善了工人的施工条件，施工效率提高约30%。

擦亮创新名片

“硬核”科技竞相登场

由于工程基坑深且四面环湖，存在很大的水土流失隐患，自

项目开工以来，便邀请专家团队，结合无人机遥感及数字化技术精确计算出表土剥离范围和剥离厚度，做好排水沉沙及临时苫盖等水土保持措施的落实工作，防止水土流失及对滴水湖的水质污染。

项目青年突击队研发的基于分布式光纤的深基坑智能监测系统，将传感光纤埋入基坑围护的冠梁，形成内嵌“光纤感知神经网络”，具有全方位、大范围、长距离等优点，提升工程建设过程中的智慧感知能力与安全系数，成为世界范围内分布式光纤监测技术在超长灌注桩中的首次应用。

采用的自稳式基坑支护技术，有效代替混凝土支撑体系，大幅减少钢筋混凝土用量，降低碳排放量2万吨，并较传统工艺有效缩短了工期。

AI科技手段的加入，为安全管理更添“慧眼”。在着装上，运用图像识别技术，集人员安全着装识别和报警于一体，覆盖进出场通道、主通道、大场景作业面等场地，联动实名制管理系统实时记录信息，能够第一时间识别出未按规范进行安全作业的人员并进行及时预警。同时，项目基于现场视频监控系统，配置区域入侵和越界检测算法，提供安全风险事件识别和报警服务，进一步保障人及财产安全。

智慧管理体系

护航项目高效管理

青年记者了解到，该项目

由中建二局联合中国银行合作投资开发，中建二局华东公司承建，总建筑面积28万平方米，包含地上两座近200米超高层建筑，附属裙房及两层地下室，集办公、酒店、商业于一体，建成后将成为新片区金融总部办公为主体的大型城市综合体、上海临港现代服务业开放区最重要的产业载体和区域新地标，对推动当地经济的发展具有重要意义。

在项目建设过程中，项目青年突击队聚焦建筑科技研发和信息技术赋能，打造原创技术“策源地”，重点围绕工业化、数字化主线，在新材料、新装备、新技术上不断攻关，实现了智慧建造、精益建造、绿色建造等领域核心技术突破。

除了硬核新科技，青年突击队还倾力打造高效协同的智慧工地，建立集1个综合云平台、1个指挥监控中心、N个业务系统于一体的“1+1+N”智慧工地管理体系。充分利用物联网技术及时采集施工过程中的人、机、料、法、环、测等关键要素的动态信息，利用移动互联网和大数据、云计算等技术实现施工现场海量数据的实时上传、汇总、分析、展示，并植入大数据及AI能力，使得工地管理和服务变被动为主动的高效智慧管理模式，快速建立工地“管理+服务”的智慧体系，从而实现从传统管理工地到智慧工地的转型。

[关注临港新就业群体]

“司机之家”打造温馨的家

在洋山深水港周边，不分昼夜奔波的集卡司机已经成为码头物流供应链上不可或缺的重要部分。如何解决临港新就业群体所需所盼，让集卡司机感受到家的温馨？科技感满满的“无人超市”“无人药店”……昨日下午，临港集卡中心党群服务站暨司机之家2.0正式启用，标志着该站点完成全面升级改造并投入使用。

青年报记者体验发现，通过手机扫码就可以进入无人超市，消费者购买流程为选取商品、扫码、支付、取货。从扫码下单到取货，全程非常方便。面包、零食、饮料、纸巾……无人超市虽然面积不大，却“五脏俱全”，还配备安防设备。

“我们跑长途的，这个‘司机之家’就是我们集卡驾驶员第二个家。这边还可以进行基础体检，还有淋浴区，开了一天的车，洗个热水澡瞬间就能扫除一身的疲惫。”90后集卡司机小姚告诉青年报记者。来自江苏的小姚司机主要以洋山港区的集装箱运输业务为主，常常会来临港，困了就会到临港集卡服务中心来休息一会，“司机之家”成

为他跑长途时最心安的场所。

临港集卡中心党群服务站相关负责人介绍道，升级后的“司机之家”在优化停车、餐饮、洗浴、修理、加油等原基本服务功能的基础上，以“暖身暖心暖生活，优选优质服务”为重点，为南来北往的集卡司机们提供诸多延伸服务，不仅新增了ETC维修充值、便民医药箱、共享休憩室、文体活动室等生活服务功能，还提供免费Wi-Fi、电脑、共享充电宝等设施，以方便集卡司机在此查询进出港资讯，更通过设立“健康小屋”自助服务区，供集卡司机查看并打印健康报告，为集卡司机提供“一站式”生活便利服务。

青年记者了解到，在临港新片区管委会、市道运中心指导下，临港投控集团旗下临港公交公司聚焦集卡司机新就业群体所需所盼，以临港集卡服务中心“司机之家”党群服务站2.0升级改造为抓手，着力打造党建引领基层治理“新样板”，打造功能齐全、司机认同、协同联动、现代高效的高质量党群服务阵地。

青年报记者 陈泳均

青年团队打造中国版“解忧杂货铺”

让有温度的慈善超市走进每个社区



善淘慈善超市。

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 昨天，由静安区民政局、上海市慈善基金会静安区代表处主办，静安区社会组织联

合会等协办的静安区2023年“上海慈善周”主题活动在大宁国际会议中心举行。在案例分享环节，善淘主理人余诗瑶分享了10多年运营慈善超市的理念。“在很多人的刻板印象中，慈善超市就是超市，仅仅承担买卖的功能，但在我看来，它是吸引年轻人了解慈善理念的公益空间。更是一个枢纽和平台，能链接更多的资源，成为许多人眼里的解忧铺。希望更多青年能加入进来。”

区别于简单的零售超市，善淘是中国第一家将社会综合

影响力作为发展指标的慈善超市。“善淘的愿景是打造一个基于慈善商店的社区公益生态，希望让有温度的慈善超市走进中国的每一个社区。”余诗瑶说。

截至2023年8月善淘在上海运营14家连锁慈善超市，覆盖静安区、长宁区、黄浦区、浦东新区、奉贤区、青浦区、金山区，在成都也已有4家慈善超市，深圳运营1家，杭州运营1家。

和普通慈善超市不同的是，善淘多达50%的小伙伴都是残障员工。因为命运的安排，与善淘

结下不解之缘的他们将善淘称为中国版的“解忧杂货铺”。

善淘营造部部长许玮曾在30岁那年生了一场大病，导致肢体残疾，生病后卧床数年，不想走出家门。就在他重病之际，父亲离世，女朋友离去，甚至连自己养的狗也被宠物店弄丢了，一系列的打击让他仿佛陷入了深渊。

通过坚持复健和努力，他逐渐恢复了一些活动能力，一次偶然的机会，经好友介绍到善淘工作，从店铺兼职开始，慢慢成为店长，再后来成为善淘志愿者自

治店的陪伴者，建立了一支数十人的志愿者队伍。“开心是治疗疾病的良药，原本觉得人生无望的我得到这份工作后，起初是战战兢兢，慢慢地我开始喜欢上它，我想一辈子都待在这个让我开心的地方。”

许玮介绍说，为了吸引年轻人亲近慈善超市，他们开展了公益市集等偏年轻化的公益活动，吸引了不少青年“粉丝”。“我们开发的家园项目更偏向于服务社区，希望有想法的年轻人能够加入，开发服务社区的公益项目。”