

# 5年打通9条省界断头路

## 长三角一体化再加速 互联互通更进一步

沪苏省际之间曾有不少的断头路,这些断头路影响着相邻地区居民的通行和交流,近日,随着省界项目外青松公路跨吴淞江大桥、新胜路跨吴淞江大桥(新胜大桥)双双通车,断头路已成为过往。这也标志着上海市首轮省界断头路建设计划已全部完成。沪苏浙历时5年打通9条省界断头路。青年报记者带你一同回顾和展望“双城记”走向“同城记”一体化历程。

青年报记者 崔子润



新胜大桥通车。

受访者供图

连接上海青浦和江苏吴江的元荡湖上建起一座元荡桥,通过这座仅仅585.7米的慢行桥便到达了另一座城市。它像一条漂浮在湖面的丝带,被吹成风的形状。风平如镜,带来的是惊喜。随着元荡湖上教桥飞架,这些生长在城市尽头的建筑,成为了“水乡客厅”的风景,也成就了长三角生态绿色一体化发展示范区又一亮点。

记者获悉,自2018年起,沪苏浙皖三省一市共同签署协议《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》,重点实施在省界处未连通的断头道路以及现状已连通但省界处存在瓶颈的道路。打通省际断头路,打破行政区划所带来的交通阻隔,大幅增强省际路网可达性,促进区域经济社会一体化发展再上一个台阶的重大民生工程。2019年10月,国务院正式批复《长三角生态绿色一体化发展示范区总体

方案》,其中提出以太浦河、淀山湖、元荡、汾湖“一河三湖”为重点,加强生态环境综合治理,建设著名文化生态湖区。当年11月,长三角生态绿色一体化发展示范区(以下简称“示范区”)正式揭牌。通过规划一张图、环保一把尺、治理一盘棋等,用心打造着“区域一体化的样板间”。

而2020年9月项目完工的元荡路也成为示范区揭牌成立后建成通车的第一条省际道路。打通断头路,打通的不仅是路网本身,也促进了人员往来,加速了资源流动。同年10月,环元荡岸线贯通工程示范段环境提升工程——元荡慢行桥顺利贯通,这是示范区首个一体化生态建设重点项目,也成为示范区内的重点地标之一。今年6月底,在元荡湖的中心,沪苏湖铁路青浦特大桥(铁路桥)成功合龙,“轨道上的示范区”正呼啸而来。

今年12月,打通省界“断头路”项目新胜路跨吴淞江大桥(新胜大桥)、外青松公路跨吴淞江大桥通车。至此,上海与江苏、浙江两省,历时5年打通9条省界断头路。外青松公路跨吴淞江大桥、新胜路跨吴淞江大桥(新胜大桥)均位于青浦区北部省市交界处,青浦区新胜路跨吴淞江大桥(新胜大桥)以吴淞江省界线划分,上跨吴淞江,南接青浦区已建成新胜路,北接昆山市香榭丽大道,道路等级为二级公路,设计速度60千米/时,采用双向6快2慢规模,该桥建成通车,通车后对花桥-安亭-白鹤城镇圈的发展具有一定的促进作用。

同时通车的还有外青松公路(白石公路-江苏省界)新改建工程。该工程基本呈南北走向,南起青浦区白石公路,北至江苏省界,与昆山市绿地大道相连接。道路等级为二级公路,设计速度60公里/时,双向6车道规模。通车后有效提升青浦区与昆山市之间的通行时效,进一步完善区域路网结构,并分担该区域高速公路G1503的交通压力,将对方便两地居民出行、联系,加快周边区域经济建设起到重要作用。

据悉,根据长三角一体化相关工作要,2018年以来,上海市牵头协调推进本市9个省界断头路项目,其中包括:青浦区与昆山市、吴江区对接的盈淀路、

复兴路、东航路、外青松公路、新胜路5项;嘉定区与太仓市对接的城北路1项;金山区与嘉兴市、平湖市对接的叶新公路、朱吕公路、兴豪路(北)3项。

值得一提的是,5年来经过各方努力,在断头路打通的同时同步开通毗邻公交,方便了周边老百姓的出行,进一步完善了长三角地区交通路网结构。推进长三角一体化发展要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接,提升基础设施互联互通水平。下一步,本市将紧扣“一体化、高质量”两个关键词,以区域协同发展机制为牵引,持续推动交通领域设施、服务和管理一体化。

## 打造新兴金融集聚的新高地 临港新片区股权投资集聚区启动

青年报记者 陈泳均

**本报讯** 临港新片区如何率先开展压力测试,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放?

昨天,“中国(上海)自由贸易试验区临港新片区股权投资集聚区”正式启动。作为国家战略集中承载地、改革开放先行先试地,临港新片区在股权投资领域积极探索,坚定不移当好排头兵和先行者。集聚区

启动后,临港将继续按照市委、市政府部署,以服务实体经济,赋能科技创新、前沿产业为导向,坚持投早、投小、投硬科技的风向标,打造基金谱系,兼顾孕育期、种子期、初创期、成长期、成熟期等不同发展阶段,同时“更大力度、更深层次”持续细化、优化“募、投、管、退”全流程、各环节政策,吸引更多投资机构落户上海,在临港新片区长期发展。

《临港新兴金融助推金融强国的愿景与行动》方案介绍,根据中央金融工作会议的要求和临港新片区的战略定位,临港将坚持金融高水平开放的战略使命、坚持服务实体经济的根本宗旨、坚持数字赋能转型的发展趋势、坚持以人民为中心的价值取向,形成“5+3”八大方面的新兴金融行动,力争到2025年将滴水湖金融湾打造成为新兴金融集聚的新高地。

### 新闻链接

## 吸引优秀青年人才扎根临港 上财滴水湖高金推出“临港菁系列奖学金”

在昨天2023滴水湖新兴金融大会上,上海财经大学党委副书记、校长,滴水湖高级金融学院院长刘元春现场发布“临港菁系列奖学金”计划,奖学金金额为目前国内同类最高。

刘元春介绍,此次“临港菁扬奖学金”旨在鼓励学生毕业

后在临港干事创业,投身临港新片区新兴金融事业建设,促进优秀青年人才“求知求学在临港、干事创业在临港”。临港菁奖学金最高奖励达到25万元,每年最多评选奖励10人,奖学金金额为目前国内同类最高。符合临港菁奖学金评选条件的学生最高可获得20万元

奖励,每年最多评选奖励10人,奖学金金额目前国内同类最高。为鼓励学生毕业后在临港干事创业,投身临港新片区新兴金融事业建设,在“临港菁奖学金”“临港菁扬奖学金”的基础上,追加设立“临港菁扬奖学金”,如果毕业后选择临港再奖励10万元。

## 产业互联网高峰论坛凝聚“宝山共识” 持续打响“科创宝山”品牌

青年报首席记者 范彦萍

**本报讯** 第十届产业互联网高峰论坛于昨日在上海宝山成功举办。数字经济时代,产业互联网拥有十分广阔的发展前景,能够为传统产业转型升级和实体经济注入新的动能、释放新的活力。

十年前,宝山结合自身产业特点,准确把握互联网科技从消费端向产业端延伸的趋势,于2014年成功创建了全国首家“中国产业互联网创新实践区”,并与中国互联网协会联合主办了首届“中国产业互联网高峰论坛”。十年后,第十届产业互联网高峰论坛以“数智融合,范式创新”为主题,邀请了中国信通院、中国互联网协会、市经信委、市商务委和宝山区相关领导,行业知名专家以及企业家齐聚一堂,共同围绕数智融合等主题进行深入探讨交流与经验分享。

十年来,宝山肩负着技术攻关与产业革新的创新使命,在产业互联网平台建设上取得一系列成果,一批科创企业纷纷落户

宝山,取得一系列宝贵经验。

为推动中国产业互联网的发展提供多元的智力成果,凝聚共识,构建良好的多方互动机制,在各方共同努力下,在推介发展机遇的基础上,进一步推出中国产业互联网发展的产业集聚路径与未来发展的创新样本,各领域齐聚重磅发布中国产业互联网“宝山共识”。

此次大会立足中国产业互联网发展整体趋势,邀请行业主管单位,国内外学术大咖、知名第三方咨询机构、数据要素平台和生态链核心企业等,共同探讨产业发展政策、国内外前沿学术成果、典型应用案例、数据要素赋能、生态构建等产业发展关键话题。

据悉,未来宝山区还将继续进一步建设数字化转型先行区和产业互联网平台建设标杆区,力争到2025年,贯彻国家和上海市重大战略任务取得显著成效,持续打响“科创宝山”品牌,全力构筑创新主体活跃、创新人才集聚、创新功能突出、创新生态优良的上海科创中心主阵地。