

“上车请系好安全带”
“下车别忘了拿包”……坐上
网约车司机段超强的车，有
种宾至如归的感觉。来自河
南的段超强今年刚满30岁，
已经在上海开了7年网约
车，还当上了志愿者。最近，
他又有了一个新身份——物
业公司老板，但是他说会继
续开网约车，因为他想当一
个“斜杠滴哥”。

青年报记者 郭颖

在人生的旅程中，段超强将自己的
生活开出了花。

本版摄影 青年报记者 施剑平



有爱心有梦想 在上海闯出一片天

90后“滴哥”七年网约车温暖出行

习武青年来沪当上网约车司机

创办物业公司提供更多就业岗位

段超强开的黑色天籁稳稳
地停在路边，他打开车门，职
业性地站到车头右侧，只见他
身着黑色正装，一米八几的个
头，腰板笔直，唯有亮眼的“
光头”暗示着他独特的过往——
他曾习武。

段超强的老家在河南周口
鹿邑县，那里是老子故里，这
让他平添了几分儒雅之气。小
时候因为看了电影《少林寺》，
他从此迷上了武术，小小年纪
就如愿进入少林寺传统武院成
为一名“少林俗家弟子”。没
想到后来个子越长越高，“蹭
蹭蹭”窜到了一米八五，反而
成了习武的劣势。

“个子太高，底盘就会不稳，
练武术一米六几最好。”段超
强笑着告诉青年报记者，身高
上的“不足”并不妨碍他对武
术的热爱，他的师父拍过武打
片，他2016年来到上海发展
时，也当



段超强是个热心肠。

过武术老师、散打教练，后来
看到滴滴在招募网约车专车司
机，就想着去试试，没想到一
干就爱上了。

那时凭社保就能上沪牌，
段超强很快便买车开上了网
约车，当上了“滴哥”。或许

从小习武养成的习惯，段超
强很自律，每天的“上下班”
时间也很规律：早上8点起床，
吃完早餐后，把爱车由内到外
擦干净，准备好供乘客使用的
矿泉水、纸巾等物品，再出车。
中午他会休息半小时，吃个午
餐站立一会儿“比划”几下，
晚上七八点乘客少了才去吃晚
饭，十点多收工回家睡觉。

专车司机对于系统派过来的
单子不能拒绝，因此短途、长
途、市区、郊区都有，每天“
在上海转几圈”，7年网约车
开下来，小段对上海的道路已
经非常熟悉，主路甚至都不
用导航。

“开网约车比较自由，而且
收入也可观。”段超强看中的
还不光是这些，还有由此带来
的“人脉”，“专车乘客层次
相对较高，我每天接待20个
乘客，他们来自各行各业，
跟他们聊聊天，无形中也开
阔了眼界，增长了阅历。”

当网约车司机时周到的服
务、沉稳的性格，当志愿者时
的任劳任怨、不计得失，都给
段超强带来了良好的口碑，小
段没有“小富即安”，并不
止步于“网约车司机”，他的
梦想是自己创业当老板，而机
会也总是垂青有准备的头脑，
在老雇主、朋友们的支持下，
小段已经创办了自己的物业公
司，并且接到了项目。

“我们上个星期就正式进
场了，招聘了6个保安，现在
工作不好找，我的创业也是给
他们的就业机会。”小段坦言，
即便当上了老板，但他有空依
然会继续开网约车，“开网
约车比较自由，自己创业，责
任更大了，公司刚刚起步，需
要资金的地方也挺多。”

段超强说他喜欢上海，因

为这里人人都有机会，他最
喜欢的区域是杨浦区五角场，
那边很繁华，环境好，熟人
多，而且路况也不错，对驾
驶员来说非常友好。

段超强的微信名字叫“挪
威的森林”，他喜欢那首歌，
也喜欢那本书，闲下来的时
候他会看看书，充实一下自
己。

小段来自农村，结婚早，
两个儿子都已经到了上学的
年龄，妻子带着他们回老家
上学了。靠着小段在上海开
网约车，他们在老家买房买
车，小日子过得挺滋润。逢
年过节，小段都会回老家陪
伴妻儿，如果家里有事，也
会开车回去，几百公里的路
程，8小时就能到。他希望
儿子们好好读书，将来能考
进上海的大学。

当志愿者陪独居老人就医

段超强是个热心肠，疫情期
间还加入了志愿者行列，当
过“大白”，平时只要社区
有需要，他二话不说就会出
手帮忙。

2023年春节期间，社区发
出求助信息，需要陪送一位
独居老人去医院看病，老人
腿脚不方便，子女都在国外，
春节期间看病是个大问题，
段超强主动承接了陪送老人
去医院就诊的任务。

接到任务后，段超强放下
网约车业务，准备送老人去
第六人民医院就诊。老人上
下车不方便，住的小区距离
医院只有一公里左右，

段超强决定不开车，推着
轮椅就过去了。挂号，看
门诊，做检查，取报告，拿
药……小段推着老人楼上
楼下忙乎了半天，早上9点
出发，看完病已经是下午3
点半了。

看到这个陌生的小伙儿像
自己孩子一样贴心、周到，
老人非常感激，提出要给现
金表示感谢，段超强谢绝了，
“能够帮助他人，为社会做
点贡献，也是正能量的体现。”
不论在日常生活还是在专
车工作中，小段都始终秉持
着温暖与值得信赖的人生
态度。

好评率高、拾金不昧……
由于出色的服务表现，段超
强还当上了滴滴专车司机的
“小队长”，管理着30多个
专车司机。说是管理，其实
更多的是服务，小段每天会
把专车司机的服务规范、注
意事项发到群里提醒大家。

由于不少司机开网约车不
久，有些流程还比较生疏：联
系不上乘客怎么办？多久取
消预约单？后续怎么解决？
小段都会耐心解答、带教。
“这一行，做得时间久了，
其实也是培养耐心和责任心
的。”



段超强在工作中。