

# 支持浦东新区高水平改革开放

## 聚焦浦东新区综合改革试点实施方案

中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》近日发布。在26日国新办举行的新闻发布会上,有关部门围绕方案回应社会关切。

国家发展改革委副主任李春临表示,方案可以概括为“一个总体要求、五项工作原则、两阶段目标和五方面重要举措”。其中,两阶段目标,一是到“十四五”期末,制度创新取得重要阶段性成效,一批标志性改革成果在面上得到推广;二是到2027年,基本完成试点任务,制度创新取得突破性进展,为全面建设社会主义现代化国家作出重要示范引领。

2023年,上海经济总体呈现持续恢复、回升向好态势。上海

副市长华源表示,上海城市能级和核心竞争力的持续提升,为浦东新区开展综合改革试点提供有力支撑。将聚焦关键领域,着力破解深层次体制机制障碍,抓紧研究浦东新区放宽市场准入特别措施。同时加强系统集成,聚焦全链条全周期,着力放大改革的综合效应,坚持形成合力,聚焦协同性、有效性,着力强化示范引领作用。

“我们还将通过鼓励外商投资企业依法参与国内标准制定,实施全球资产管理伙伴计划,支持总部机构发展离岸经贸业务等系列举措,协同推进深层次开放。”华源说。

在推动制度型开放方面,商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激表示,商务部主动对照《全

面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)、《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)相关条款,在上海等地开展有关领域改革和先行先试。下一步将大力支持上海自贸试验区及临港新片区发挥先行先试作用,持续推进试点措施落地见效,为推进高水平对外开放探索新路径、积累新经验。他表示,目前相关工作已取得积极进展,货物贸易自由便利不断提升,基本实现空运快运货物6小时内放行、一般货物48小时内放行。

支持浦东新区完善科技创新体系是方案重要举措。科学技术部政策法规与创新体系建设司负责人曹宁表示,将支持浦东新区推动基础研究制度集成创新,探索面向全球的前沿技术攻关机制,同时创新科技成果转化

机制,探索建立由政府资助形成的科研成果确权评估、商业转化、收益分享机制。此外,还将支持浦东新区完善开放合作的国际协同创新机制,探索制定人工智能、生物医药等前沿科技领域伦理规则。

在推动金融双向开放方面,中国人民银行研究局局长王信说,浦东新区是上海国际金融中心建设的核心区,将围绕方案要求持续推动金融高水平制度型开放,稳步扩大金融领域制度型开放,着力营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境;持续加大外汇便利化政策和服务供给,加快培育外贸新动能;加快推进上海科创金融改革试验区建设,更好服务上海国际科创中心建设。

方案在构建数据要素市场化方面提出改革举措。上海市浦东新区区长吴金城表示,浦东新区将深化数据要素制度型开放,用好方案提出的数字贸易交付结算、数据跨境流动便利化等举措,以“丝路电商”合作先行区建设为契机,探索建立高标准且与国际接轨的数据安全管理规则和更加便利的数据跨境流动机制,同时加快数据要素资产化、推动数据要素产业化。

方案内容丰富,涉及部门多。李春临说,国家发展改革委作为综合改革试点牵头部门,将会同有关部门和上海市,加强统筹协调,实施台账管理,强化法治保障,加强评估总结,统筹推进各项任务一条条、一件件落实落地。  
据新华社电

## 市十六届人大二次会议主席团举行第六次会议

本报讯 市十六届人大二次会议主席团昨天举行第六次会议。主席团常务主席黄莉新主持会议。市高级人民法院院长贾宇、市人民检察院检察长陈勇列席会议。

会议听取了大会副秘书长

燕爽作的关于各代表团审议市人大常委会工作报告、市高级人民法院工作报告、市人民检察院工作报告的情况汇报。

会议听取了市人大常委会文件起草组组长刘世军作的关于市人大常委会工作报告修改

情况的汇报。

会议审议了关于市人大常委会工作报告的决议(草案)、关于市高级人民法院工作报告的决议(草案)、关于市人民检察院工作报告的决议(草案),决定提交各代表团审议。

## 龚正:加强隐患排查整治 坚决守牢城市安全底线

本报讯 国务院安委会昨天召开全国安全生产电视电话会议。市委副书记、市长、市安委会主任龚正在上海分会场强调,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,按照李强总理在全国安全生产电视电话会上的讲话要求,在市委坚强领导下,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,以“时时放心不下”的责任感和一抓到底的执行力,把安全生产各项工作落到实处。

龚正指出,这段时间,全市安全生产形势总体平稳可控。但要清醒看到,各类火灾事故仍呈高发态势,传统行业安全风险仍未得到有效化解。要警钟长鸣,举一反三,进一步加强重点行业、重点领域、重点区域的隐

患排查和整治,落实落细各项防控举措,坚决守牢城市安全底线,确保全市人民度过欢乐祥和的新春佳节。

龚正指出,要严格开展安全隐患突出区域和场所综合整治行动,将街镇作为综合整治的主阵地,把“点上改”和“面上治”、“当下改”和“长久立”更好结合。深入推进“重点领域、薄弱环节”安全隐患排查整治联合督查,坚决整治占堵消防通道、封闭安全出口、电动自行车违规充电等突出问题,并加强对冷库的新建、改建、扩建工程等安全隐患排查。细致开展消防“六类领域场所”必查必改,包括小施工和小改造工程、农村自建出租房、多产权多业态混合场所、地下空间、沿街商铺、居民社区,加大排查力度,

逐个闭环销案。扎实做好寒潮雨雪天气应对,做好供排水设施防冻保暖和燃气管线灶具检查,确保正常供应。认真开展交通排堵保畅工作,严查各类违法行为,保障广大市民安全畅通出行。全面推进安全生产治本攻坚三年行动,多维度开展系统治理,抓紧补短板、强弱项,实现安全生产治理模式向事前预防转变,不断提升本质安全水平。

龚正指出,要压紧压实安全生产责任,织密织牢安全体系,强化企业主体责任,强化部门监管责任,强化党政领导责任,做到“横向到边、纵向到底”,不留死角、杜绝盲区,以高水平安全保障高质量发展。

市领导张小宏、刘多、张亚宏、陈杰出席。

## 龚正会见安提瓜和巴布达总理布朗 加强交流合作实现互利共赢

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了安提瓜和巴布达总理布朗一行。

龚正代表上海市人民政府,对布朗总理和代表团到访上海表示热烈欢迎。他说,当前,我们正按照习近平主席对上海发展提出的新定位、新判断、新要求、新任务,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。安提瓜和巴布达是中国在加勒比地区重要合作伙伴,

是东加勒比地区最早同新中国建交的国家之一。上海愿以共建“一带一路”高质量发展为契机,进一步加强与安巴在基础设施建设、医疗卫生、新能源汽车、农业、旅游等各领域交流合作,密切人员交往,实现互利共赢。欢迎安巴企业用好进博会大平台,把特色商品和服务引入上海、带到中国。相信总理先生此访,必将推动双方交流合作向更广领域、更高水平发展。

布朗说,中国作为世界第二大经济体,与安提瓜和巴布达平等相待、互利合作,建交41年来树立了大小国家相处的典范。我们见证了中国及上海的发展转型,感受到蓬勃活力,愿成为中国可信赖的伙伴,与中国深化战略对接,实现共同进步。欢迎来自上海的投资合作,也欢迎上海游客来观光旅游,并期待在中国及上海助力下,将安巴打造成加勒比医疗卫生之都。

## 大幕开启! 春运走过70年

26日,2024年春运,开启! 40天里,90亿人次出行,其中72亿人次自驾出行,都将创历史新高!开着新能源汽车回家,也成了春运的新符号!

自1954年“春运”一词通过媒体进入社会大众视野,这场“全球最大规模人口迁徙”已经走过70年。

90亿人次,如果放在70年前,别说不能“运”走这么多人,光运输方式就没得选:坐上绿皮车是首选,有的地方连路都难通。

如今,“海陆空”任君选:天上飞的——除了以往服务春运的航班外,今年4架C919迎来春运首秀;

地上跑的——时速300公里以上的“子弹头”成为铁路春运的主力军;开车回家成为今年春运最主要的出行方式;

水里游的——琼州海峡、长江干线等重点水域航线的船舶已整装待发,我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”春节航次的船票已售罄。

谈到春运,不少人记忆中会浮现带着大包小包的“摩托大军”。但近几年,“摩托大军”的身影却越来越少了。

今年要从广州回到贵阳老家的老韩道出了缘由:“以前骑摩托车,为的是省钱。现在收入高了,票比以前好买了,坐火车更舒服,有的老乡干脆自己开车回家。”

“摩托大军”少了,“私家车大军”多了。今年72亿人次的自驾出行,足足是去年同期的2倍。

人多了,车多了,目的地也多了。

过去,春运的方向只有一个——回家。如今,去“尔滨”赏雪,去三亚看海,在腾冲泡温泉,在长沙逛夜市……人们开始实现“诗与远方”与“天伦

之乐”的有机结合。

人多了,车多了,需求也多了。

微信小程序“e路畅通”上线,路况资讯、道路救援、服务区信息等一键了解;手机扫码即可“召唤”移动充电机器人进行充电,“人找充电桩”变成了“充电桩找人”;天冷,新能源车续航是个问题,多个高速服务区不断增设充电桩……从“走得了”到“走得好”,春运考验的不仅是“硬实力”,也检验着“软服务”。把服务做得更优一些,回家的道路才能更舒心一点。

再来看看回家的“主角”。最新数据预测,全国铁路春运首日预计发送旅客量1060万人次。放在过去,大包小包、肩扛手提让回家成了“囧途”。2010年,一张“春运母亲”的照片,触动无数游子的心。

现今,人潮虽拥挤,但并不失序。一个大大的拉杆箱、几盒包装精美的特产,让大多数“轻装”返乡。网购、物流的发达,让一些游子能够把“心意”提前寄回老家。

人多了,车多了,基础设施的保障力更强了。

举个例子,1988年之前,我国没有一条完整的高速公路;如今,综合交通网络总里程超过600万公里,其中公路通车里程超过535万公里。

建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球。日趋完善的交通网络,拉近的是回家的路途,彰显的是大国制造的底气与实力。

70年春运,恰似一列时光列车,一代代中国人乘坐在上面,“运”育了最丰富的情感记忆,也见证着中国经济社会的巨大变迁。  
据新华社电