

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,自1月26日春运开启至2月1日,全国铁路春运首周累计发送旅客**8155万人**次,日均**1165万人**次。

带着期待和幸福踏上返乡列车

他们说:期待未来在上海安家

昨天,春运进入第八天,铁路迎来了节前客流出行高峰。在上海站的候车室,一波又一波旅客怀揣着期待等候着自己的列车。这些旅客中,有不少年轻人的身影,他们有的是初次和恋人回老家上门“见家长”,有的是打拼了一年后终于可以回去与家人过团圆年,无论家乡是远是近,踏上返乡列车的那一刻,心情都不免激动。青年报记者走进候车室,与他们聊了聊回家过年的心情。

青年报记者 刘春霞

恋人“双双”把家还 他们说:期待未来在上海安家

下午2点多,上海站5号候车室内人头攒动,因为座椅都被坐满,身着浅紫色冲锋衣的小范坐在自己的行李箱上等候,她的男友小轩站在旁边不时和她聊上两句。小范的老家在新疆哈密,小轩的老家在河南商丘,两人乘同一趟车一起回去,“我回我家,他在商丘下车回他家。”小范笑着说,小轩立即补充:“这次主要是回河南看看爷爷奶奶,已经五六年没回去过了。”

不过,尽管不在同一地过年,回上海时两人还是会一起。“过完年回程时,我会先到河南和他会合,顺便见见家里人,然后一起回上海。”小范说,她和小轩是大学同学,两人都在哈尔滨上学,去年毕业后,想着回家的工作更多,两人一起来到上海打拼,幸运的是,他们在同一家制药公司找到了工作。

带着打拼成绩回家探亲 他们说:在上海工作很有挑战性

身边一个行李箱、一个背包,年轻的小洪静静地坐在椅子上刷着手机候车。小洪的家乡在新疆克拉玛依,他这次回家,要坐30多个小时的火车,而且是硬座。“卧铺票很难抢,我抢了一天就放弃了,买了硬座票。”小洪说,自己已经一年多没回过老家,因为隔得远,父母也比较牵挂,“硬座回去虽然很辛苦,但为了回家(也值得),一路上刷刷手机就打发时间了。”

在武汉读大学的小洪,毕业时选择了来上海工作,“一方面是觉得上海机会多,另一方面是上海有亲戚,可以照应一下。”如今,小洪在上海做销售助理的工作已有一

“在上海工作的这一年,我得到了很好的锻炼,我觉得在上海挺好的,这是一个让人成长的城市。”小范说。小轩则表示,自己的工作环境相对是比较轻松的,“领导也挺好的,我觉得特别棒。”小轩坦言,上海是一座繁华的城市,有着能带来希望的创新力,“未来我想扎根上海,在上海安家。”

老家在江西的小宣今年跟着女友小王一起回哈尔滨“见家长”,由于近段时间哈尔滨旅游太火爆,两人没买到直达火车票,只能选择到长春换乘,一路上要坐26个小时。“我在上海读的大学,毕业后就在上海工作了,是做核电方面的。”小宣坦言,上海是我国的经济中心,城市发达,就业机会也更多。做财务工作的小王也已工作了四五年,她表示,两人后续会考虑在上海买房安家,“短时间内可能还买不了,但肯定是想

在上海扎根的。”

同样一起踏上回家列车的还有小翟和小陈,两人戴着同款的红色围巾,在候车室的一众旅客中很是显眼。小翟的老家在河北,此次男朋友小陈先送她回家,“上门”见过家长之后再回山东老家过年。两人目前都是博士在读,小翟在上海交大读电气相关专业,小陈在中国科学院读材料相关专业,谈及未来,两人坦言,上海的就业机会肯定更多,但上海的买房压力有点大,“有合适的工作,也会考虑在上海就业,上海的机会很多,只要有能力,肯定能挣到钱。”

此次回家,小翟和小陈买的是卧铺车票,一路上要15个小时,虽然耗时比较长,但两人都很轻松:“路上睡一觉就到了,还是比较舒服的。”想着回家后就能见到亲人、长辈,小翟很期待:“好久没见他们了。”



乘客们踏上归乡路。

青年报记者 施培琦 摄

春运已一周,记者体验虹桥枢纽“春运”

青年报记者 郭颖

本报讯 今年春运已经启动一周,大批旅客踏上返乡之路,青年报记者昨天实地体验虹桥枢纽“春运”,感受迎来送往的便捷与不足。

为期40天的2024年春运已过去一周,虹桥枢纽预计到发总量2200万人次,占全市对外交通总量的52%,日均到发客流55万人次,同比2023年增长40%,较2019年同期增长12%。

昨天下午,记者进入虹桥火车站时,门口一个个蓝色的临时大棚为旅客遮风挡雨,清洁工实时清扫地面,给乘客一个干净整洁的候车环境。

走进大厅,地面、墙面、抬头悬挂的所有的标记都一目了然写得明明白白:往上的自动扶梯是乘坐高铁的,往下的自动扶梯是乘坐地铁的,移动栏杆对乘坐高



虹桥火车站。

青年报记者 郭颖 摄

量、16名城管执法力量,每日驻扎虹桥枢纽强化现场秩序维护,并组织培训500多名志愿者分布在枢纽各核心重点区域,为乘客提

铁和地铁的乘客进行了分流,所以,客流虽大,但秩序井然,一旁的特保随时待命。

往下进入B1层,“地铁进站口”的蓝色指示牌非常醒目,蛇形通道机动灵活可以调节,乘客少的时候可以不用绕来绕去,直达安检口。记者只用了不到5分钟,便乘上了通往市区的2号线。

但是记者离站时,却出现了“选择困难”,出地铁闸机后,指示牌不如进站时多且显著,只有地贴提示,到底是向左还是向右?其实,向左向右都可以出站,但是向右的购物通道让记者有所迟疑,往上的自动扶梯也没有明确标记出站,只提示了高铁出发层,让记者再度迟疑,最终兜兜转转了十几分钟,在询问了多名工作人员后方才出站。

记者获悉,闵行区将协调配备180名特保、18名交通执法力

春运“撞”上最强雨雪 归家路如何走好?

年以来冬季最强雨雪冰冻天气,大家不禁想知道:这轮天气为何如此复杂?春运的路顺畅吗?

在中央气象台首席预报员孙军看来,这是因为有一条清晰的水汽“动脉”纵贯我国中东部地区,使本轮雨雪呈现出范围广、时间长、雨雪相态复杂、有一定极端性等特点。

先说范围广,这次过程基本覆盖整个中东部,从东北到西南几乎都有雨雪。如果从郑州出

发,回到湖南老家,那将会是启程漫天风雪,到达渐渐沥沥。

再说持续时间,从1月31日开始到2月5日趋于结束,6天时间达2009年以来之最。雨、雪、雨夹雪、雨转雪轮番上阵。同时,冻雨影响面积有43万平方公里,也为2009年以来范围最大、省份最多。

春运大客流遭遇大范围雨雪常见吗?

事实上,我国在这个时间段出现雨雪天气再正常不过,只是

像今年这么大的比较少见。尽管预判形势不如2008年紧张,但此次雨雪影响时段与返乡高峰重叠,影响严重地区也多在中东部交通枢纽省份,防范暴雪、冻雨等不利影响成为重要任务。

新疆阿勒泰站进站口门厅的热风幕设备不间断开启,室内暖意融融,让候车更温暖;

在位于湘东北山区的湖南平江县,一袋袋工业盐已被送往易结冰路段,工作人员忙着撒布融

雪剂、防滑料,设置警示标牌,让道路更通畅;

呼和浩特机场,十几辆醒目的黄色除冰车喷出水雾,迅速融化跑道上的薄冰,地勤人员细致地对跑道进行全面评估,让飞机起降更安全。

保畅通的同时,保供应也不可少。

雨雪天气下,仍有无数货车司机在风雪中以车为家、以路为伴,将各类物资及时运往千家万户。

这段时间,招商公路在15省份、26条高速、43个收费站、17处服务区,开展“情暖征途”致敬货运先锋公益活动,将热水、暖宝宝、姜汤等御寒物品送到货车司机手中,为这支特别的队伍送去暖意。

今年春运的一个新特点是自驾出行增多,占比将创新高,“车流”成为一大考题。

雨雪带来的道路积雪、结冰和湿滑增加行车困难。各地通过

前置救援车辆和应急装备、加密巡逻、在重点路段值守等措施,提升恶劣天气道路通行能力。

道路千万条,安全第一条。开车出行的你,记得密切关注始发地、目的地及沿途天气预报预警和交通部门发布的路况信息。

尽管天气寒冷、雨雪交加,旅途难免折腾,但春运是一场幸福团圆的奔赴,即使满身疲惫,也终将在踏入家门的那一刻消散。

据新华社电

开启暖暖新春路 “团团暖‘新’”走进春运现场

青年报实习生 蒋佳依
记者 丁文佳
通讯员 彭丁巍

本报讯 在对新春团圆的期盼里,在故乡遥远的呼唤中,一幅热热闹闹、忙中有序的回乡画卷正在全国各地铺展。2024年春运正在进行,铁路上海站人头攒动。在拥挤如潮的客流里,是悄然升起的暖意。

前不久,由团市委主办的“团团暖‘新’”集中行动在闵行区新时代建设者管理者之家启动,各团区委积极响应号召,火热开展行动,共同为“两企三新”青年提供优质实在的服务。活动重点聚焦快递员、外卖员、网约车司机及其子女,向大家传递党对群众生活、对新兴青年的关心关爱,深入践行人民城市理念,目前已累计服务10万余人次。

“我们在上海很幸福。”作为参加“团团暖‘新’”活动的青年代表,自媒体人姚振家体验了多方面的政策咨询、法律和心理援助服务,也切身感受到了上海这座城市的温度。身兼美团外卖员与滴滴司机的陈惠民在送货载客中发现城市越来越宽敞的路面和日益明亮的灯光,他在这里奋斗着,体悟这些幸福而美好的变化。

赶着春运之潮,“团团暖‘新’”活动于2月2日也来到了上海站这个返乡青年们的汇集地,开展暖意融融的关怀,让这趟回乡之旅充满温度。喜气洋洋的春联、便携实用的暖宝宝、防水耐用



“团团暖‘新’”集中行动。

青年报记者 施培琦 摄

的洗漱包、小巧精致的手提行李箱……候车途中,青年们纷纷停下匆忙的脚步,有序地围在小小的摊位前,身穿橙色马甲的青年志愿者们将一副副对联递到他们手中。同程旅行、亿滋等爱心企业也响应号召参与到团团暖“新”的活动中来,为活动现场提供物资,并分发给现场的“两企三新”青年群体,表达对他们的关爱。归乡路漫漫,此时此刻的欢声笑语是温馨出行的最好祝福。

“今年天气寒冷,回家路也远,这份礼物格外贴心。”在外工作的张先生家住在河北,手里拿着领到的暖宝宝,他的心里涌起阵阵暖流。

“我看到这个行李箱很实用,

就想带回去给我的女儿。”考虑到孩子的学业,陈女士作为一名城市建设者经常在上海与常州之间往返,她笑呵呵地说,“坐高铁好多次,第一次在春运时体验到这样温暖的活动。”

另一位上海城市建设者说起要连夜坐高铁回家过年,一份洗漱包就被体贴地塞进他手中。“待会路上的卫生问题就解决了,真是感谢你们,这个新春礼物能让我这趟旅程更加顺利。”

在2024年,“团团暖‘新’”集中行动将不断创新工作方式方法,探索更多有特色、见实效的服务内容,激发“两企三新”青年群体的力量,向他们传递上海这座城市的关怀与温暖。

■青年时评

在外的年轻人,回家过年吧

□青年报评论员 陈宏

春节假期已经加速跑到你眼前了,在外求学打拼的年轻人,今年,你打算回家过年吗?

间出这个问题,是因为我们在社交平台上发现,在大部分人归心似箭的同时,也有不少年轻朋友开始选择——不回家过年,还有一些,则选择了提前回家点个卯,看望一下家人,就立马“逃离”家乡,返回自己熟悉但可能会感觉孤独的大城市。

不回家或者不回家过年的理由,有千千万万。有人想多赚点钱,有人是觉得没混出个人样,无颜见家乡父老,当然,更多的人是觉得,过年也只是走亲访友,应酬太多,算无效社交。他们很坦率地说:人,应该活得自我一些,让自己舒坦才最重要,不需要被七大姑八大姨绑架。

我们当然理解所有的不同选择。价值观的不同,决定了每个人都有选择自己生活方式的权利。但都说这一届的年轻人“听劝”,我也想劝这些决定不返乡的年轻人一句:面子问题,社交无用论,还是别用在春节吧。

春节只是个仪式。仪式有用吗?它当然是没实际作用的,但它维系着人类最宝贵的情感。人的,就是参与。每个时代有每个时代的流行,每个时代也应该有每个时代的仪式感。总把新桃换旧符,并非从远古就有,只有共同参与新的仪式感的塑造,才能在延续传统的基础上,丰富这古老的文明,从而丰盛自己的精神世界。

你打拼的意义,绝不是为了让自己孤僻;你活得自我的诉

结婚纪念日庆贺

2010年2月1日 星期一 农历己丑年丁丑月壬午日

周晓光先生和张雷女士

于2009年相恋,2010年2月1日结婚登记,携手成为彼此人生独家合作伙伴,共度艰难、共享欢喜。十四周年之际,谨以留念。往后余生赴白头之约。