

设立高校学生返校专线 地铁加开班车延时运营 上海全力应对春运返程高峰

春节长假接近尾声，集中返程高峰如约而至，组织春运返校专线、地铁加开定点加班车、高速公路小型客车免费通行……上海全力运送返程旅客！

青年报记者 郭颖

为27所高校 试点春运返校定制专线

为进一步提升春运期间外地师生回沪返校的出行体验，补充春运大客流时段枢纽交通的运输服务，市交通委依托交通生活数字化转型“出行即服务”(MaaS)平台，组织“春运回沪返校定制专线”试点，为返校师生打造安全、便捷、舒适的出行体验。

本次专线承运服务由强生交通提供，以市场化运作模式，提供2月16日至3月5日期间从虹桥长途汽车站开往6个方向27所高校校区的定制专线。

定制专线均采用一人一座客运巴士承运，提供虹桥枢纽直达学校专线服务，目的地将停靠多个下车点。平台支持线路班次查询、预约、购买、分享等线上一站式服务。返校师生乘客根据已完成预约购买的线路，抵达虹桥枢纽指定上客点，展码核验后即可乘坐专线。

返校师生可根据自身返校行程安排，了解详情并预约购票。具体售票规则、购买攻略、上车点出行指引等信息可在“随申巴士”小程序平台查看。

预订时间为即日起至3月2日，试点运行时间：2月16日至3月5日，专线班次方向及线路包括：闵行大学专线、五角场大学专线、奉贤大学专线、临港大学专线、张江大学专线、松江大学城专线。

需要提醒的是，本次定制专线设置最低成线人数标准，预约购票后请及时关注预购班线人数情况，平台将在发车前3-5日通知成线结果，以便预约者提前做好出行安排。

本次上车点在虹桥枢纽内长



春运迎来旅客返程高峰。

青年报记者 郭颖 摄

途客运站，虹桥火车站出站后在室内步行15-20分钟即可抵达，发车前15分钟开始检票上车。

地铁加开定点加班车 延时运营

面对返程高峰，上海地铁“火力全开”，满级运送。2月16日、17日，2、10号线虹桥火车站站延至次日2:30，17号线虹桥火车站站延至次日0:00。

其中，2号线定点加班车始发站虹桥火车站站，终点站龙阳路站，中途停靠虹桥2号航站楼站、淞虹路站、中山公园站、静安寺站、人民广场站及世纪大道站。其中，除始发站虹桥火车站站以及虹桥2号航站楼站可同时上下

客外，其余各停靠站点都只下不上，途经换乘车站不可换乘。

同时，2号线浦东国际机场站将开行定点加班车，加班列车沿途仅停靠龙阳路站、世纪大道站、人民广场站，终点站中山公园站。上述各停靠站点都只下不上，途经各换乘站不可换乘。

10号线虹桥火车站站往五角场站方向定点加班车沿途仅停靠虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站、虹桥路站、陕西南路站、南京东路站、海伦路站、四平路站、五角场站，其余车站跳停。停靠车站中，虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站可同时上下客，其余车站只下不上，途经换

乘站不可换乘。

2月16日、17日，17号线虹桥火车站站往朱家角站加班车延长至次日0:00。17号线定点加班车沿途仅停靠虹桥火车站站、徐泾北城站、汇金路站、漕盈路站、朱家角站(终到站)，其余车站跳停。停靠车站中，虹桥火车站站(始发站)可同时上下客，其余车站只下不上。

此外，周末延时运营保障也丝毫没有落下，2月16日、17日(周五、周六)，上海地铁1、7、8、9、10、13号线继续执行常态周末延时运营方案。

同样，为运送春运后阶段集中到达的返程大客流，即日起，地铁1、2、3、4号线开行“多头班

车”，其中，1、3、4号线上海火车站站，1、3号线上海南站站，以及2号线虹桥火车站站，将在首班车前后视情再投放载客列车，及时疏运铁路站守候地铁首班车的返程大客流，避免与日常通勤流叠加。

高速公路小型客车 免费通行

今年春节，高速公路实行小型客车免费通行政策，免费时间从即日起至2月17日(正月初八)24:00。

在部分提前释放的返乡探亲流、学生流及旅游流后，假期出行需求有所回落，高速公路流量处于春运低位，但流量较往年春节仍有明显增长。在春节团聚习俗、节日放假安排及免费通行政策的共同作用下，预计2024年春节期全日高速公路日均流量为90万-94万辆次，同比增长8%-13%，其中重点路段——长江隧道预计春节期间日均流量将达8.7万辆次，同比上升约10%，春节后期返程车流将持续增长，正月十五后路网会逐步恢复常态运行水平。

春节期间，城投公路提前在各收费道口设置小客车专用限高门架，要求各收费站制定一点一策、一站一方案，高峰期间开足收费车道、加派特情处置人员、采用复式发卡收费，在重点保障路段积极配合属地交警做好限流措施，确保各收费道口交通平稳有序。

各服务区根据现场实际流量情况加派保洁、保安人员，确保服务区停车有序、环境整治，同时做好各项便民措施准备。重点关注信息发布工作，确保突发事件及时报送，及时发布拥堵路段、绕行路线等相关信息，通过情报板、车道标识等引导车流有序通行。

春运返程高峰来临 警方提示：

出发前要关注路况，错峰出行

记者从市交警总队获悉，今年春节返程客流高峰预计出现在2月16日(正月初七)至2月17日(正月初八)，G40沪陕、G60沪昆、G15沈海等跨省高速公路面临大车流压力。交警部门提醒：出发前一定要提前关注路况，错峰出行。

青年报记者 陈泳均 通讯员 李辉 陈春

加大巡查力度

“请前方驾驶员听从现场指挥，有序通过长兴岛收费口。”根据统计，从2月12日(年初三)开始，多数在崇明过节的市民计划提前返程，通往G40沪陕高速各收费口的车流量，以及经由崇启大桥回沪的车流呈上升态势，预计16日至17日为返程最高峰。根据返程车流变化，崇明交警在G40长江大桥主桥面以及长兴服务区等点位增设了警力及牵引车，以开展排堵疏导和突发事件“快处快撤”。同时，崇明交警指挥台还加大了视频巡查和无人机巡查力度，确保第一时间掌握长江隧桥车流通行情况。

昨天上午9时至10时，G40沪陕高速长江隧桥段车流饱和量达到每小时3900辆左右(仅长江隧道内下行往市区方向)，车速维持在每小时70公里。为保障最重要的隧道出入口通畅，浦东交警联合城运部门，启用无人机定时定频对路面进行巡逻，实时把握流量变化。

加强警力驻守

G60沪昆高速从2月14日开始已经陆续进入了返程高峰。对此，松江交警通过和浙江高速警方联动，加强警力驻守。

自2月13日(年初四)开始，返程客流逐渐增多，虹桥枢纽预计每日到发旅客数保持在50万人次以上。为应对大客流，闵行

公安局会同区交通委、交警支队等相关单位，多措并举缓解可能出现的交通拥堵。闵行交警组织一线民警全员上岗，加强道路疏导和停车指引。其间，每日派出100余名警辅力量增援枢纽地区，分配至30个固定岗位和5个机动岗位，全量应对交通压力。

16日上午10时，G15沈海高速回沪车辆明显增多，预计今年日均返程车流将达到2.5万辆。为应对即将到来的返程高峰，金山交警制定一路一方案，采取“实兵巡逻+视频巡查”“警用无人机巡查”等方式，时刻关注G15沈海高速、S36亭枫高速车流量变化，动态掌握分流疏导措施。



交警在疏导返沪车流。

受访者供图

出行提示

- 春节假期接近尾声，市民群众在回沪返程前一定要提前关注路况，了解天气情况，尽量错峰出行，合理规划行车线路。
- 经过隧桥段时，应加大跟车距离，留出充足的反应时间和刹车距离，以免发生追尾事故。
- 若车辆发生事故或出现故障而无法移动时，需持续开启车灯和危险报警闪光灯，及时放置三角警示牌。车内人员应及时撤离至安全地带，并报警等候。