

习近平主持召开中央财经委员会第四次会议强调 有效降低全社会物流成本

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平2月23日下午主持召开中央财经委员会第四次会议，研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题，研究有效降低全社会物流成本问题。习近平在会上发表重要讲话强调，加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。会议听取了国家发展改革委、商务部、工业和信息化部关于大规模设备更新和消费品以旧换新的汇报，听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部关

于有效降低全社会物流成本的汇报。住房城乡建设部、国家市场监督管理总局、国家铁路集团作了书面汇报。会议强调，实行大规模设备更新和消费品以旧换新，将有力促进投资和消费，既利当前、更利长远。要打好政策组合拳，推动先进产能比重持续提升，高质量耐用消费品更多进入居民生活，废旧资源得到循环利用，国民经济循环质量和水平大幅提

高。要坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、有序提升。会议指出，要推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新，推动耐用消费品以旧换新。推动大规模回收循环利用，加强“换新+回收”物流体系和新模式发展。对消费品以旧换新，要坚持中央财政和地方政府联动，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。

会议强调，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业比重基本稳定，主要途径是调结构、促改革，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构，强化“公转铁”、“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一高效、竞争有序的物流市

场。优化主干线大通道，打通堵点卡点，完善现代商贸流通体系，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽，优化交通基础设施建设和重大生产力布局，大力发展临空经济、临港经济。中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

据新华社电

市委常委会会议研究加快“五个中心”建设相关工作 聚焦重点抓紧拿出政策举措和项目安排

本报讯 市委常委会昨天下午举行会议，传达学习全国组织部长会议精神，研究加快“五个中心”建设、全市近期经济运行相关工作。市委书记陈吉宁主持会议并讲话。

会议指出，要深刻领会习近平总书记对上海发展指明的政治站位、总体定位、实践落位，按照全国组织部长会议精神，不断提升工作质量和水平，突出抓好党的政治建设，巩固拓展主题教育成果，加强各级领导班子和干部队伍建设，持续抓好高水平人才高地建设，切实增强基层党组织政治功能和组织功能，为上海现代化建设提供坚强组织保障。要加强组织部门自身建设，努力建设模范部门、打造过硬队伍。

“五个中心”建设是习近平总书记对上海一以贯之的总体定位，是党中央赋予上海的重要使命。

会议指出，“五个中心”建设是习近平总书记对上海一以贯之的总体定位，是党中央赋予上海的重要使命。要站在落实国家战略、维护国家利益、保障国家安全的高度，更好为国家试制度、探新路、补短板，为高质量发展和现代化建设作出新贡献。要找准“五个中心”建设突破口和着力点，强化目标导向、问题导向，聚焦重点抓紧拿出具体政策举措和项目安排，全力推动各项工作早见成果、快见成效，把

“五个中心”建设宏伟蓝图高质量转化为实景图。

会议指出，要聚精会神抓好高质量发展这个新时代的硬道理，精准发力、激发活力，落实好促消费、扩投资、稳外贸等一系列政策举措，研究好、储备好稳增长的政策工具箱。结合深化落实重点企业“服务包”制度，常态化走访联系企业，及时了解企业需求、回应企业关切，提供精准服务、解决具体困难，助力企业坚定信心、抓好发展。要紧盯经济运行关键指标，压实主体责任，确保各项任务落实到位，确保实现一季度良好开局，为完成全年目标打下基础、赢得主动。

会议还研究了其他事项。

人社部发文

维护新就业形态劳动者权益

人力资源和社会保障部23日发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》《新就业形态劳动者权益维护服务指南》，引导平台企业及其用工合作企业健全用工管理制度，提高劳动者权益保障水平。

人社部劳动关系司有关负责人表示，将此前八部门发布《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》中较为原则的规定，细化为更有操作性的系列指引指南，是根据企业用工方式和劳动者就业形态的新变化，积极探索维护新就业形态劳动者权益的新办法和新举措。针对部分新就业形态劳动者工作时间过长、平台规则制定不

够公开透明等问题，保障指引明确，工作时间在劳动者完成全部订单的累计接单时间基础上，需适当考虑劳动者必要的在线接单、服务准备、生理需求等因素。

劳动者达到连续最长接单时间和每日最长工作时间的，系统应推送休息提示，并停止推送订单一定时间，以防止过度劳动。

保障指引提出，不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者，适用劳动者实际工作地规定的小时最低工资标准。

保障指引还强调，新就业形态劳动者在法定节假日工作的，企业应向劳动者支付高于正常工作时间劳动报酬的合理报酬。

据新华社电

上海市信访工作会议举行

把群众诉求解决好情绪疏导好力量凝聚好

本报讯 上海市信访工作会议昨天上午举行。市委书记陈吉宁在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想，牢牢把信访工作新要求、新任务、新格局，切实增强大局意识和系统观念，全面推进信访工作法治化，更加用心用情用理把群众诉求解决好、情绪疏导好、力量凝聚好，以信访工作的高质量发展，为上海社会主义现代化建设作出新的更大贡献。

市委副书记、市长龚正主持会议，市人大常委会主任黄莉新、市政协主席胡文容，市领导朱芝松、李政、陈靖、陈宇剑出席会议。副市长张亚宏总结2023年信访工作并对2024年信访工作作部署。

陈吉宁指出，要坚持以人民为中心的发展思想，把群众工作做深做实做透，更好畅通和规范群众诉求表达、利益协调、权益保障的通道。及时回应、抓早抓小，在真解决问题、从源头上预防、解决在“家门口”上下更大功

更加用心用情用理把群众诉求解决好、情绪疏导好、力量凝聚好，以信访工作的高质量发展，为上海社会主义现代化建设作出新的更大贡献。

夫。常态化开展“四百”大走访，在深入群众、调查研究中查找问题症结和根源，找到解决问题的办法和对策，把走访调研过程变成倾听心声、理顺情绪的过程，变成现场办公、协调解决的过程。出台涉及群众切身利益的政策，要把评估作为必经程序，多听取群众意见。各级干部要认真对待群众诉求，把问题解决在萌芽状态、化解在基层。

陈吉宁指出，要全面推进信访工作法治化，善于运用法治思维和法治方式开展信访工作，确保受理办理信访事项依法依规运行，确保人民群众信访行为依法有序理性，让群众的每一项诉求都有人办理，群众的每一项诉

求都依法推进，实现权责明、底数清、依法办、秩序好、群众满意。要推进预防、受理、办理、监督追责、维护秩序的法治化，责任必须到位，程序必须规范，信访秩序必须依法维护，切实形成“受理部门负责程序推进、办理部门负责实质解决”的工作局面，依法保护群众合法权益，引导群众强化法治意识。

陈吉宁指出，要持续完善信访工作体制机制，更好融入新的领导体制，更好发挥信访联席会议机制的作用，更好完善“一件事到一类事”的解决机制。信访工作要深度融入社会工作和基层治理格局，在与社会工作的同频共振中，在与社会工作部门的问题共答中，不断提高为民服务质效。加强各类调解与信访工作的联动，努力破解跨地区跨部门跨行业难题。强化举一反三，深入解剖分析，真正找准根源，拿出有力举措，推动共性问题解决的批量化解决、制度性防范，切实提高办事效率，更好为民解难、为党分忧。

新华时评

C919海外亮相 国际合作又添新典范

中国国产大型客机C919近日迎来国际首秀，成为亚洲最大航空盛会新加坡航展上的“明星飞机”。作为中国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919亮相海外，展示了中国航空工业的实力和潜力，也彰显中国的开放胸怀和国际合作能力。

“很多人都想看看实际的飞机，看看它的性能和飞行状态。”在新加坡航展上，C919在各国专业观众和众多国际媒体面前进行了航展上首次正式飞行表演；在室外静态展示区，各国重要客户、特邀嘉宾和专业观众登机参观C919，准备进入机舱的观众排起了长队。新加坡经济发展局执行副总裁许凯琳说，中国企业参与本次航展是一个积极的、鼓舞人心的信号。

C919鼓舞世界，因为它是国际合作的硕果。航空工业是一个全球性产业，汇聚了全球顶尖技术和智慧。作为“现代制造业

的一颗明珠”，大型客机研制涉及大量精密零部件，不可能仅靠一个国家或企业的力量。C919的零部件供应商中包括美国通用电气、霍尼韦尔等全球知名企业，国际供应商从C919的成功中受益，共享这份骄傲。霍尼韦尔航空航天集团亚太区总裁徐军说：“中国航空业取得的发展举世瞩目，我们对未来充满信心。我们也希望，C919越卖越好。”

也许有人会质疑，C919的零部件有不少来自国际协作，能算是国产吗？实际上，总体集成是大飞机制造的核心技术之一。光各种各样的接口，C919飞机上就有几百万个；关系到液压、航电等多系统之间的关联，绝不是简单的拼接。2000多份机翼图纸，机头、机身、机翼、翼吊发动机等一体化设计，近200项专利申请……拥有完全自主知识产权的C919，全部设计均由中国人自己的团队自主完成，标志着中国航空工业的飞跃。

据新华社电