

# 上海发布外资研发中心提升计划

## 制定系列人才政策 支持引才留才

青年报记者 郭颖

本报讯 支持外资研发中心加大研发投入、鼓励加强开放创新、优化科研物资通关和监管流程、支持研发数据依法跨境流动、加大科技创新金融支持、提升知识产权保护水平、支持引才留才、落实科技创新财政税收政策、加大服务保障……上海市人民政府办公厅近日发布《上海外资研发中心提升计划》，自昨天起施行。

青年报记者注意到，《上海外资研发中心提升计划》特意为支持引才留才制定了一系列人才政策。

具体包括：支持外资研发中心聘用的专业技术人员参与职称评审。其中，急需紧缺人才可突破学历、任职资历要求，申报高级专业技术职称。对外资研发中心的技术骨干申请加入上海市科技专家库，可适当放宽条件。外资研发中心聘用的外籍人才在办理《外国人工作许可证》时，可享受“容缺受理”便

利。外资研发中心聘用外籍高端人才，不受年龄、学历、工作经验限制，根据聘用合同可办理有效期最长为5年的工作许可和居留许可。支持外籍人才申报中国政府友谊奖和上海市白玉兰友谊系列奖项。支持外资研发中心依法依规聘用本科及以上学历的优秀外籍高校毕业生来沪工作，按照政府间协议聘用外籍青年人才来沪实习并办理工作许可。

此番人才政策还落到了细节处：加强对外资研发中心聘用人才的政策服务，使用多语种发布外籍人才相关政策，提高其获取政策信息的便利度。鼓励在外资研发中心工作的外籍人才申请“上海市外籍人才薪酬购付汇fast pass”，上海地区的银行为其提供可分次、可跨行、零审单的“一件通”薪酬购付汇服务。外资研发中心聘用的留学回国人员，可按照《鼓励留学人员来上海工作和创业的若干规定》享受落户、住房、医疗、子女入学等政策。将外资研发中心

纳入非上海生源普通高校应届毕业生进沪就业重点扶持用人单位。

此外，根据计划，本市财政科技计划项目向外资研发中心平等开放申报与资助。科研基础设施、共性技术研发平台和公共科技信息依法依规向外资研发中心开放服务。

支持外资研发中心设立开放式创新平台、搭建概念验证中心和共性技术服务平台、开展跨境孵化服务，平等享受本市科技创新创业载体培育相关奖励、土地、税收等政策。鼓励外资研发中心面向新市场需求、新技术发展、新产业方向，与各类创新主体开展技术攻关，共建联合实验室、产业学院、实训基地等平台，设立博士后科研工作站。

支持外资研发中心申报本市专利工作试点示范单位，并给予项目经费支持。加大对知识产权侵权行为的惩治力度，对重复侵权、恶意侵权及其他严重侵权行为，积极适用惩罚性赔偿，加大对侵权行为的打击力度和

威慑力。

加快建立健全数据资源交易流通、跨境传输、安全保护等制度和标准规范。为外资研发中心与金融机构搭建对接平台，支持外资研发中心通过设立自由贸易账户享受跨境金融服务，鼓励金融机构在风险可控、商业可持续的前提下，为外资研发中心开展科技创新、从事基础和前沿研究提供金融支持。落实国家支持企业科技创新的税收政策，对符合条件的外资研发中心进口国内不能生产或性能不能满足需求的科学研究、科技开发和教学用品，免征进口关税和进口环节增值税、消费税等。

值得一提的是，计划还将完善外资研发中心市、区两级服务专员机制，建立常态化沟通联系，协调解决外资研发中心经营过程中的困难和问题。进一步加强政策宣讲，推动各项支持政策落地见效。加强对外资研发中心发展情况评估，分类指导，推动外资研发中心高质量发展。

### ■都市脉搏

## S20外环隧道下周全封闭大修

本报讯 记者 刘晶晶 由上海城投公路投资(集团)有限公司负责实施、隧道股份上海隧道工程有限公司负责施工的上海S20外环隧道大修工程将于2024年3月22日24时正式开展全封闭施工，计划工期为12个月。

S20外环隧道作为上海市外环线北段中的一个重要越江节点，于1999年12月开工建设，2003年6月建成通车，隧道西起浦西外环线同济路立交，至吴淞海滨公园处穿越黄浦江，在浦东三岔港与外环线北环道路相接。隧道段全长1860m，其中沉管段736m，横断面为三孔两管廊，按双向八车道规模、城市快速路标准建设，限速80km/h。

S20外环隧道运营至今已20余年，由于超负荷运营等各种原因，致使隧道行车孔及管廊表面产生局部渗漏水，路面沥青面层出现较大面积的剥落、龟裂、横向贯穿裂缝、坑槽等病害，根据《外环隧道大修工程服役性能检测评估报告》对结构服役性能状态的评定，急需实施全封闭施工。

本次大修工程主要涉及隧道结构加固、沉管段接头改造、结构裂缝和渗漏水治理、路面维修、设备系统更新改造等内容。

S20外环隧道全封闭施工期间，将同步封闭S20外环同济立交北向东、东向北匝道、S20外环主线泰和路上下匝道。交通组织方面，将采取以周边路网(G1503郊环隧道、长江路隧道)为主，外围高、快速路网为辅的分流绕行方案，尽可能降低施工对道路通行的影响。同时，为了缓解郊环隧道分流压力，同步调整长江路隧道管理措施，将原有大型号牌货车全天禁止通行的通行方案，调整为高峰时段(7时至9时、16时30分至18时30分)禁止通行，平峰时段允许通行。

上海S20外环隧道大修工程的实施，将全面提升隧道结构、路面、设施的整体安全水平，达到隧道设计使用寿命，为来往社会通行车辆提供更为安全、舒适、畅通的行车环境。同时，为完善隧道沿线区域交通功能、助力城市空间布局、构建安畅长三角区域交通网奠定坚实基础。

施工期间，G1503江杨北路收费站-凌海路收费站双向对所有车辆实行不计费通行；G1503沪太公路收费站-G1503凌海路收费站、G1503沪崇-G1503凌海路收费站，对安装ETC的集卡(J1、J2)车辆实行双向不计费通行，对其他车辆则不实行减免优惠。

## 人工智能让体育教学更“智慧”

### 教博会开幕 全方位呈现新技术新成果



智慧黑板。

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天上午，2024中国国际教育装备(上海)博览会在上海新国际博览中心开幕，全方位呈现教育装备领域的新技术、新成果。记者现场采访发现，此次博览会设置了“STEM”“智慧教学”“健康成长”三条路线的项目体验活动，观展者可通过打卡体验深度感受新技术新装备在教育教学中的运用。

学生在学校里上课少不了会用到黑板，如果“智能黑板”不但能实录学生的学习和互动情况，还能帮助老师分析教学问题设置是否合理，将能极大提高教学效率。展会上，一款搭载了课堂智能反馈系统的“智能黑板”吸引了很多观展者的目光。工作人员介绍说，这款“黑板”有内置教学模型，具备课堂智能反

馈，老师上完课后，系统会通过互动指标等各项数据分析给出建议，“比如，这节课上得怎么样，哪些是需要调整的，帮助老师回顾、反思自己的课堂设计。”目前，上海已经有部分学校引进这种设备进行试点。

站在立定跳远专用垫上，摆动手臂起跳，双脚刚落地系统就已报出成绩：“207厘米！”与此同时，屏幕上还显示出了跳远者的空中姿态和摆臂幅度、起跳角度、腾空高度、平均速度等数据。如今，体育活动和体育测评是学校教学的重要内容，而人工智能的“加入”，使得体育教学更加“智慧”。在一家智慧体育展台，参观者争相体验立定跳远、跳绳、纵跳摸高等各种AI校园体测项目。工作人员透露，这款AI运动吧，实现了身高体重、肺活量、立定跳远、



AI运动吧实时显示学生运动数据。

本版摄影 青年报记者 刘春霞

引体向上、仰卧起坐等10多个项目在一台机器上的测试、自主运动，学生训练时还可以根据体测国家标准选择难易程度。“体测时，还可以联机，一次能测半个班。不但实时反馈数据，也能大大提高效率。”

作为教育教学中的重要环节，目前，劳动教育备受中小学重视，但在一些市中心学校，没有场地条件让学生学习农业种植技术怎么办？一款水培种植机可以让学生当“科技农夫”！紫油菜、紫罗莎、上海青、奶油生菜、罗马生菜……记者在现场看到，在一个个种植机上，多种绿叶菜都长势良好。“这个水培种植机适用于全学段周期，大中小学生都能用。比如，小学生阶段，四五个孩子可以共同完成一台设备的组装，提升动手劳动能力，设备组装好之后，每个学生

可以选择自己想种植的植物来打理养护。”工作人员表示，大学生则可以进行育种、营养液研究、光谱实验等更深入的学习。

此次博览会汇集了150多家参展单位，携展示最新的教育技术产品及应用场景。当前，在教育数字化转型的赛道上，教育装备如何通过数字技术的全方位、多维度、深层次赋能，推动育人方式、教育治理方式、教与学方式、评价方式、教育资源供给方式等系统性变革，促进教育在构建人才自主培养体系、深化拔尖创新人才培养方面的改革和创新，成为教育装备界的时代命题。为此，除了丰富的体验项目，博览会期间还举办“数智赋能·创新培育”主旨论坛，邀请教育界人士和专家交流市区校三级教育数字化转型实践经验与探索成果。