

青年时评

阻断校园霸凌 须建坚实防护墙

青年报评论员 张逸麟

邯郸3名初中生生害同学并埋尸的事件,引起巨大社会反响。3名行凶者的行径冷血残暴、令人发指,而受害人王同学的遭遇更让人们同情与不平。

我们深切怜悯王同学被害前的悲鸣,也不应忽视他长期以来的呻吟,他的“悲鸣”将由法律为他讨回公道,而他的“呻吟”应该引起全社会的重视。

根据同伴透露,王同学生前长期受到3名行凶者的校园霸凌。王同学曾以一种微弱的方式,发出试图躲避霸凌的声音,他告诉家里人自己不想去上学,可惜这个声音被忽视了。

校园霸凌往往有一个不断试探的过程,当施暴者得寸进尺,恶果就会越来越大,导致酿成难以挽回的悲剧。而王同学在这个过程中,无论是家长还是老师,都没能及时觉察、出面干预。长期被霸凌而无力反抗,王同学所受到的伤害与痛苦,让亲人追悔,让大众扼腕。

阻止校园霸凌本是学校不可推卸的职责。这次凶案中涉事学校的校长,却言之凿凿告诉受害者家属,“孩子的死是个意外”“孩子在学校绝对没有被欺负过”,企图撇清学校的责任。这种逃避态度,恰恰给现实敲响了大大的警钟。

反对校园霸凌,在学校层面必须是一个摆上台面的日常话题。学校应当思考如何建立一整套反校园霸凌的长期教育警示机制,通过相应的规章制度去约束,通过反霸凌常识教育去引导,通过法治知识课程去警戒,在每一个学生头脑中种下反对霸凌的意识:不做欺凌的参与者,不做软弱的受害者,不做冷漠的旁观者。

全班学生义正辞严地教导如何反对霸凌,“人人平等,遇事了大胆点,有我在不要怕。”这样的声音就应该被放大、被加强,教师就是学生们反抗霸凌的坚实后盾。

反抗校园霸凌的另一个支点是孩子的父母。许多家长对于好孩子的定义往往是“不惹事”,却忽视了“不怕事”,遇到校园霸凌,父母就应该是孩子的倾听者、助力者,让孩子有“不怕事”的勇气。

这次的恶性杀人事件,无论是行凶者还是受害者都是留守儿童。没有父母的贴身陪伴,成长过程中难免会感到孤独无助,而没有形成依恋的人,往往会有终生的社会情感缺陷,容易走向两个极端。要么越来越冷漠无情,无视规则,成为施暴者;要么习惯了逆来顺受,无力反抗,成为受害者。两个极端都是校园霸凌,乃至更严重事件的隐患。

3月15日,河南商丘的一位留守儿童男孩在社交平台上发布了一条自拍视频,呼吁“叔叔阿姨们”多关注他们这些留守儿童,多给家里的孩子打电话。孩子在视频中真挚地说道:“在外工作赚钱都是次要的,自己孩子的身心健康才是主要的。”

中国现有超过6000万留守儿童,其中超过1500万处于义务教育阶段。父母即便与孩子两地相隔,多打一个电话,多通一个视频,也许就会多增加一份了解与信任,让孩子增加一份反抗霸凌的勇气。尤其是那些“有点软、偏内向”的孩子,要多问一句,多聊一会,不要让他们在发出微弱的反抗声后戛然而止。

反抗霸凌不是一件简单的事,孩子需要教育和支持。获得教育,孩子就有意识去反抗;得到支持,孩子就有底气去反抗。这种反对霸凌的声音应该时常在我们耳边,刻在孩子的心理,成为一种日常的习惯,而不是发生了恶性事件后,再去捡起这份警惕。



莫让电动自行车成为“安全杀手”。

青年报资料图

电动车为何事故频发? 劣质电池如何流入市场?

2023年,国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。数据显示,电池单体故障等问题是导致电动车电气火灾的重要原因。

电动自行车电池为何故障频发?业内人士称,部分劣质电池从源头端带来安全隐患。“新华视点”记者走访多地整车厂家、电池厂家、经销商门店,调查劣质电池流入市场的隐秘路径。

部分废旧电池 流入无资质小作坊

在网上输入“锂电池”的关键词,会弹出大量组装代加工广告。

“一人一天能组装4到10块,一块最低工费80元钱。”河南郑州一家生产电动自行车锂电池的工厂招商人员向记者推介,按不同级别收取数万元合作费后,到厂培训一天就能学会组装,在家中就能代加工锂电池。

中国自行车协会副理事长、江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙表示,一些小作坊为节省成本,组装时在绝缘、防撞、防穿刺上偷工减料、把控不严,增加了锂电池的安全风险。

记者调研了解到,由于动力电池回

收体系尚不完善,部分废旧锂电池流入无资质的小作坊。

广东省市场监管局通报显示,2023年,广东有25家企业打着“梯次利用”的幌子,将废旧电池简单组装,变成“全新”的电动自行车电池。目前上述企业均已关闭或转产。

业内人士介绍,当前动力电池回收存在准入门槛低、中间环节多、溯源管理难等问题。厂家动力电池型号不一、产品迭代更新快,不同时期电池登记管理系统又互不匹配,导致生产者责任延伸制度难以落地。

江苏省市场监管局产品质量安全监督管理处四级调研员覃道刚也表示,电池产品质量监管难度大,特别是有无使用废旧电池等情况难以发现。

多部门提醒消费者: 切勿非法改装电动自行车

清华大学车辆与运载学院副教授冯旭宁介绍,电动自行车锂电池目前缺乏强制性国家标准。“建议国家出台严格的强制性国家标准,让企业提升安全意识,从源头端管好电池出厂。”

业内人士建议,推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车赋码溯源管理,汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息,利用数字化平台实现多部门协同监管。

针对电动自行车起火爆炸事故频发,此前中消协专门发布警示,建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所,对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护,切忌擅自拆卸电气保护装置。

中消协、国家轻型电动车及电池产品质量中心也提醒广大消费者,切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已过有效期或者在有效期内发生质量问题需要更换的,尽量更换同款电池产品,避免因电池不匹配而引发事故。

据新华社电

中国老龄科学研究中心和中信银行 联合发布《老年金融消费者风险防范手册》

3月14日,中国老龄科学研究中心和中信银行联合发布《老年金融消费者风险防范手册》(以下简称《手册》)。《手册》由中国老龄协会宣传部指导编写,旨在提升老年金融消费者风险防范意识、加强风险防范能力。

《手册》从老年金融消费者的八项基本权利入手,重点围绕老年金融消费领域如何防范非法集资风险、多种形式的诈骗风险、委托代办风险、个人金融信息泄露风险等老年金融消费者最常见的四大风险,从特征识别、常见套路、防范提示、典型案例等方面进行分析、归纳、总结,既有专业性,又有实用性。特别是《手册》遴选出具有典型性、代表性的25个老年金融消费真实案

例,紧贴生活实际、通俗易懂。

中国老龄科学研究中心老龄战略与政策研究所所长方或指出,当前,中央提出大力发展银发经济,国家层面出台了发展银发经济的指导意见,今年《政府工作报告》也将发展银发经济作为重点工作任务。切实维护老年金融消费者合法权益,提升老年人在金融领域的识别防范能力至关重要。

中信银行相关负责人表示,让老年人拥有幸福美好的晚年是全社会的共同责任。此次中信银行联合中国老龄科学研究中心发布《手册》,旨在深入践行“金融为民”理念,帮助客户有效防范侵害老年人合法权益的各类诈骗犯罪,守护好养老钱袋子,做好养老金融大文章。

广告

中华人民共和国 上海浦东国际机场海关公告

沪浦机关缉公告字[2024]24号

汤生良:我关于2024年3月18日对你作出了沪浦机关缉违字[2024]147号《海关行政处罚决定书》,决定:没收上述象牙制品8件(0.165千克)。该行政处罚决定书已于2024年3月18日在我关公告栏内张贴,自本公告发布之日起满30日视为送达。特此公告。

二〇二四年三月十八日

【车辆】拍卖公告

辽宁省拍卖行受国有企业委托,定于2024年3月28日13时,在丽怡酒店【上海浦东机场川沙地铁站】6楼多功能厅,对如下标的整体拍卖:

咨询电话:024-2291 2341
18640070777

【特别提示】

- 1、请竞买人在2024年3月27日15点前,持有营业执照复印件或身份证,交纳竞买保证金[50万元]后,方可到拍卖人(沈阳市沈河区热闹路33号1212房间)办理竞买手续。逾期不予办理。
 - 2、拍卖地点:上海市浦东新区川沙镇妙境路867号。
 - 3、标的移交后,车辆违章罚款、扣分,提车运输费用等均由买受人承担。
 - 4、拍卖标的其他要求,应按委托人要求及本场拍卖会《拍卖规则》《竞买注意事项》条款履行。
- 预展时间:2024年3月25日-26日(10时-15时/天)
预展地点:辽宁省拍卖行及标的所在地【辽拍提供预约看车服务】

广告

公告专栏

沈生勇:上海碧臣汽车动力系统有限公司...
更正公告:上海胜利广告传媒有限公司...
上海同祥印刷有限公司股东会决议解散...
沈生勇:上海碧臣汽车动力系统有限公司...
更正公告:上海胜利广告传媒有限公司...
上海同祥印刷有限公司股东会决议解散...
沈生勇:上海碧臣汽车动力系统有限公司...
更正公告:上海胜利广告传媒有限公司...
上海同祥印刷有限公司股东会决议解散...