

长三角科创走廊有力促进科技成果转化 为新质生产力持续“上新”

体积小、重量轻、效率高，是大幅提升新能源汽车、工业等领域电驱动系统性能的关键“三要素”。总部位于上海市松江区的盘毂动力，因掌握了这一“技术密码”，在过去3年里年销售额从4000万元攀至3亿元。近期，公司获得一笔长三角G60科创走廊科技成果转化基金，将进一步研发新产品、开拓新市场。

盘毂动力成立于2016年，而这一年，正是长三角G60科创走廊在上海松江区启动建设1.0版之际。此后，这条走廊于2017年升级成为连接沪嘉杭三地的2.0版，于2018年扩充为长三角三省一市的3.0版，即依托G60高速和沪苏湖高铁等交通大动脉，串联起上海松江、江苏苏州、浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥九地。

“我们把总部设在松江、制

造基地设在金华，刚好都在科创走廊上，这不是巧合。”盘毂动力总裁助理潘存伟说，长三角地区历来是中国的汽车产业高地，如今这里已成为新能源汽车发展最有优势的地方之一，既有完整产业链，也有巨大市场需求，还有出口便利性。

潘存伟表示，沿着长三角G60科创走廊扩大“朋友圈”，从公司先期进入的新能源公交车、专用车、环卫车等领域，延伸至工程机械、乘用车、两轮车等领域，前景十分广阔，而G60基金的投入，也向市场释放了积极信号。

瞄准“硬科技”投资属性、探索金融供给一体化，截至目前，作为长三角首支承接国家战略任务、九地共同出资的跨区域科技成果转化基金，G60基金累计过会金额达5.42亿元。其中，高端装备占比29%、新材料占比

21%、生物医药占比8%。

汇禾医疗首席执行官林林说，G60基金不仅给企业带来“及时雨”，帮助我国心脏介入手术产品进入海外；G60联席办组织的医疗器械注册人制度培训，还将汇禾医疗旗下苏州子公司研发的医疗器械产品在松江生产，目前年产能达到1万套。

长三角G60科创走廊联席办副主任、创新研究中心主任贾占锋表示，G60基金通过跨区域联动机制撬动更多社会资本，为科技成果转化注入强劲动能，推动先进制造业产业集群建设，加快形成九地优势互补、高质量发展的区域经济格局。

创新力成就生产力，自2018年至2023年，长三角G60科创走廊不仅在地理空间不断延伸拓展，更在创新生态与协作网络上提质增能：高新技术企业数量占

全国比重从1/12上升到1/7，战略新兴产业增加值占GDP比重从11.5%上升到15%……独树一帜的“创新廊道”经济，为长三角参与全球城市群竞争提供了强劲的新质生产力。

马达嗡嗡，旋翼飞转，鼓起阵阵强风，一架黑色的无人机装着4杯奶茶，稳稳地向一所学校飞去。位于安徽省芜湖市的芜湖航空产业园，无人机当上了“快递小哥”。“园区已开通2条航空物流无人机配送航线，通过在短途运输、外卖服务等领域的实践，进一步探索无人机应用场景。”芜湖市湾沚区航空产业发展服务中心主任张文昌说。

作为长三角G60科创走廊成员，近年来，芜湖市充分利用区位优势，与兄弟城市联动协作、技术攻关，大力推进航空产业布局建设，已入选全国首批26个通

用航空产业综合示范区，努力实现“造起来”和“飞起来”，促进低空经济产业发展。

张文昌表示，芜湖航空产业园已形成较为完备的产业生态，集聚了通航整机、无人机、发动机、螺旋桨、通用航电、低空运营等产业链企业近200家。2023年芜湖全市低空经济产业产值约400亿元。

目前，这条走廊上顶尖科技人才不断汇聚，科技创新活动日益活跃，技术合同成交额占全国8.1%；龙头科技企业迅速成长，科创板上市企业占全国21%……

随着政策链、资金链、人才链像“毛细血管”一样深入创新体系，持续造就生产力、提升新动能，长三角G60科创走廊将加快成为中国制造迈向中国创造的先进走廊、科技和制度创新双轮驱动的先试走廊、产城融合发展的先行走廊。 据新华社电

轨道上的长三角在“提速”

日均发送200万人次，相当于一座城市在“流动”；年千亿元建设投资，构筑一张高铁网带动万亿级产业；打通关键“节点”，实现区域一体化“跨界无感”……轨道上的长三角运营、建设、赋能均在“提速”。

日均200万人次 城市在“流动”

4月3日，清明假期“出游热潮”提前启动，长三角铁路迎来客流高峰，单日发送旅客315万人次。

中国铁路上海局集团有限公司工作人员介绍，300万人次以上属于“大客流”，但也几乎成为长三角假期的常态。今年以来，长三角铁路的日均客流超过了200万人次，较去年同期增长了20%左右，相当于一座城市在常态化“流动”。

出行便利化激发了老百姓的出行热情，客流涌动凸显经济热度正在回升。

今年一季度刚过，长三角铁路发送旅客已超2亿人次，其中，去年9月28日开通的沪宁沿江高铁截至2024年3月31日，已安全发送旅客553万人次。

长三角路网建设步伐持续加快。截至2023年底，长三角铁路已拥有25条高铁，2023年长三角铁路年发送旅客8.08亿人次。

当前，上海和南京之间每天往返的列车达622趟，运营时间内平均2.7分钟就有一班；紧邻上海的江苏苏州，现在每天8点前开往上海方向的早通勤高铁列车20趟，几乎趟趟爆满。

公交化开行、覆盖式路网，让长三角的旅客出行更顺畅，长

三角城市之间已越来越“近”。

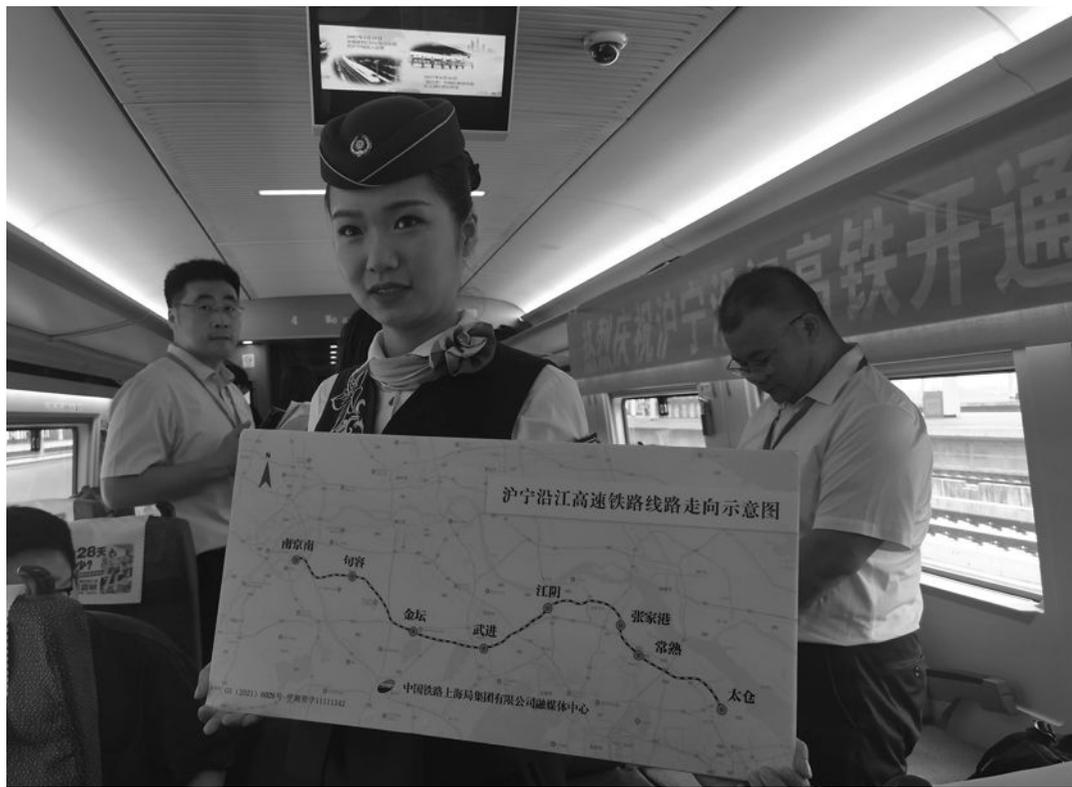
年千亿元投资 带动万亿级产业

崇启公铁长江大桥3号、4号主墩承台首次浇筑完成，崇太长江隧道“领航号”盾构机刀盘与主机成功合体，上海至南京至合肥高铁宝蕙制梁场首榀箱梁完成浇筑……今年以来，长三角铁路建设热火朝天。

2024年内，长三角铁路部门预计完成基建投资超1400亿元。“千亿元”投资几乎成为长三角地区铁路建设的“基本盘”。2023年，长三角铁路完成基建投资1253亿元。此前，已连续8年保持800亿元以上的年投资额，为加快构建长三角地区现代化铁路基础设施体系打下坚实基础。

长三角城市群将加快打造以上海为中心，以南京、杭州、合肥为副中心，以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点，以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网。

长三角铁路网建设极大释放了地区经济发展潜力，增进了城市之间的产业互通、协同合作。同时，产业集聚进一步推动贸易增长。中国铁路上海局集团有限公司货运部副主任孙健介绍，今年以来，长三角地区中欧班列客户询价、订舱意向明显增多，发运需求和运量均有所增长。



列车员展示沪宁沿江高铁线路图。

青年报资料图 记者 刘春霞 摄

这个“四边形” 让一体化“跨界无感”

当前，上海逐步形成四个综合交通枢纽的格局。上海虹桥火车站，和正在建设中的上海东站、上海宝山站和上海松江站，这四个站都具有联通长三角、长江经济带、沿海经济带的重要节点作用，四个角相连构成一个四边形，正逐步打开一张长三角一体化“跨界无感”的铁路网。

上海虹桥火车站已是中国最繁忙的高铁车站之一，单日最多有735趟动车组列车停靠办理客运业务，运营高峰期平均不到1分钟就有一趟动车组列车到发，其发挥的综合交通枢纽作用，已经在推动产业发展、开放合作，便利百姓生活等各方面得到充分体现。

正在建设中的上海东站、上海宝山站和上海松江站，让长三角高铁网纵横交错、快速通达，增进长三角紧密联系的同时，发挥“江海联动”的积极作用。

以宝山站为例，它是新建沪渝蓉高铁（北沿江高铁）的上海始发站，是沪通铁路的中间站。

“沪渝蓉高铁是东西向，沪通铁路是南北向，宝山站就在中心连接点上，这让宝山向北、向南、向西都能够辐射广阔腹地。加上位于长江入海口的区位优势，宝山成为能南能北、能里能外的开发热土。”上海市宝山区投资促进服务中心主任朱广力说。

以上海到南通为例，目前需要1个半小时车程，沪通铁路运营后，宝山至南通最快只需要26分钟；宝山至上海浦东国际机场从1小时缩短至30分钟左右，真正释放“半小时经济圈”的同城效应。

联通上海浦东国际机场的上海东站同样是重要交通枢纽，该项目距离上海浦东国际机场T1航站楼约5公里，总建筑面积约100万平方米，车场规模按照14台30线规划设计，建成后将成为上海第二大综合交通枢纽。

松江站目前服务于沪昆铁路，未来还将引入沪苏湖高铁，预留了沪杭城际铁路，加上浦东枢纽与松江枢纽的东西联络线、市域嘉青松金线等接入，又进一步便利了东西枢纽之间的联络。

“让企业‘跨界无感’，会进一步带来新的投资选择和发展机遇，在交通经脉联通的条件下，长三角地区、沿长江经济带的产业布局会更加注重通盘考虑，企业落地更能各得其所。”朱广力说。

据新华社电