

从探索者到引领者 领克汽车解读

中国汽车运动文化的崛起之路

近日,2024 中国汽车论坛之汽车运动文化专场主题论坛在上海嘉定圆满结束。作为业内首个聚焦汽车运动文化的高端专业权威盛事,本次论坛以“打造新时代的汽车运动文化”为主题,政府主管领导、全球车企领袖、汽车及相关行业精英等高端权威人士汇聚一堂,聚焦关键问题,把脉发展趋势,共话中国汽车运动文化的快速发展之路。

近年来,伴随国内汽车消费升级,汽车作为出行工具的属性越来越弱,反而更加成为年轻用户“个性态度”“生活方式”的承载者,也催生了中国汽车运动文化的爆发式发展,成为民众休闲消费的新风口,接连受到利好政策、地方举措的支持。国内汽车运动文化蓬勃发展正当时,也给了各大车企施展拳脚的空间。吉利汽车、领克汽车等车企率先扛起了汽车运动文化的大旗,通过汽车赛事方面的重点关注和持续投入,让更多人感受到了汽车运动的文化与魅力,助力中国汽车运动迈上新台阶。

在汽车运动文化领域,领克一直走在中国品牌的前面,可谓真正意义上的先行者。论坛现场,领克销售有限公司副总经理穆军带来《领克汽车运动赋能品牌营销》的主题演讲,与行业分享了领克在汽车运动文化领域的智慧与创新。“8年,领克在汽车运动做了一件大事,拿下6个世界知名房车赛事冠军!”正如



2024 中国汽车论坛之汽车运动文化专场主题论坛在上海圆满结束。

受访者供图

穆军所言,领克汽车是首个参加国际房车知名赛事的中国品牌,不仅创造了“五年六冠”的辉煌成绩,更是刷新中国车手驾驶中国车登上最高领奖台的全新历史,向世界展示了中国品牌、中国制造的实力。

当然,任何一项运动文化想要真正实现持久性发展,都离不开全民体验、全民参与。如何加速汽车运动的全民普及,穆军给出了“领克方案”：“领克以世界知名房车赛事冠军为起点,自上而下延伸精神图腾,建立领克汽车运动体系!”通过“真实赛道+

云赛道”双线发展格局,领克实现线上到线下的性能体验闭环,让汽车运动文化从“塔尖”走向大众,让性能真正流行起来。在线上,领克通过竞速游戏、竞速模拟器体验、竞速赛事等多种形式,为线上竞速爱好者提供全新进阶赛道,让更多年轻用户的“电竞赛车手”梦想落地,打造从线上跨越到线下的性能热爱进阶之路。在线下,领克全力打造了由爱好者到专业车手自下而上的金字塔进阶体系,对于广大汽车运动爱好者,领克设置了赛道日、极速驾享、赛照培训、巅峰

车手系列赛等泛汽车运动;对于专业的汽车运动从业者,“领克汽车挑战赛”“中国汽车登山锦标赛”“CEC(中国汽车耐力锦标赛)”为他们提供了高水平的赛事平台;而对于顶尖的车手,领克汽车则提供了TCR系列赛的晋升通道,满足不同汽车运动爱好者的需求。

未来,领克汽车将坚持赛事技术反哺民用,持续推动赛道赛事民间化,挖掘和培养更多的专业汽车运动人才,让中国汽车运动文化在全球绽放光彩。

文/黄静洁

高端新能源市场拉开“价值战” 星纪元ET预售 19.9万元起

近日,星纪元ET正式预售。本次星纪元ET共提供纯电版与增程版两种,分别是REEV系列:Plus19.9万元、Pro21.9万元、Pro+23.9万元,以及BEV系列:Pro23.9万元、Pro四驱24.9万元、Pro城市智驾25.9万元、Max28.9万元、Ultra32.9万元。

新车集奇瑞集团塔尖技术之大成,凭借超级续航、超级安全、超级舒适、超级驾控、超级智能五大全能产品实力,成就50万元以内最好的电动大SUV,刷新中国高端新能源SUV价值新高

度,可城可野,一起奔赴远方。

秉承“为用户而生”的初心,星纪元ET也为用户准备了七重预售豪礼,包括【膨胀礼】2000元订金抵5000元购车款,仅限REEV版型;【升级礼】免费升级CDC+空簧(限BEV系列,不包含Ultra版型);【尝鲜礼】预售期间提车额外享3000~8000元现金补贴,REEV系列补贴3000元,BEV系列Ultra补贴8000元,其余均补贴5000元。此外,还有质保礼、救援礼、流量礼、积分礼,至诚至意让用户轻松享受购车的高品质

体验与服务。

品牌向上,是奇瑞集团不变的使命。正如奇瑞汽车股份有限公司常务副总经理张国忠所说:“将星途品牌打造成全球热爱的豪华品牌,成为有竞争力的‘BBA’,引领整个奇瑞集团品牌向上。”为此,他还表示:“奇瑞集团将聚焦‘向上升维’,减少‘向下内卷’,一方面要大胆创新,勇于追求颠覆式突破,用新技术、新模式不断书写新的章节,创造新的可能;另一方面必须老老实实做好质量、构建体系,打造品

牌。以技术创新与用户需求双轮驱动,不断打磨出极致产品力,为全球用户带来超舒适高端新能源出行新体验。”

星纪元ET以车是家的延伸,为每一个爱家的人打造移动的家。奇瑞汽车股份有限公司执行副总经理、奇瑞汽车工程技术研发总院院长CTO高新华博士在预售会上表示:“星纪元ET是奇瑞集团‘向上、向新、向未来’的代表,是技术创新、体系创新、用户理念创新的最新成果。”

文/黄静洁

16~22万元级必看吉利银河E8! 两款龙腾版强势来袭

近日,吉利汽车在吉利钱塘基地举办吉利银河E8挑战城市赛道第二站——赛博工厂龙腾赛道活动,现场正式发布了吉利银河E8两款全新版车型“550km 400V两驱龙腾版”及“620km 800V四驱龙腾版”,分别售价16.58万元、21.58万元。为了能让更多用户轻松拥有吉利银河E8,即日起截至4月底,全系车型均可享受限时权益2000元抵7000元膨胀礼、价值6000元升舱礼,以及包括置换礼、金融礼、质保礼、流量礼和交付礼在内的5大权益。

其中,吉利银河E8 620km 800V四驱龙腾版官方指导价为21.58万元,是目前21万元级中一款搭载全栈800V超高压平台和电四驱的车型。新车最大电机功率达到475kW,最大扭矩710N·m,最高效率97.86%,零百加速时间仅为3.49s,极速高达210km/h。得益于SEA架构优势,吉利银河E8四驱龙腾版拥有5.62m最小转弯半径和41.28°最大转向角,5m车长依旧掉头灵活。结合数字化大师级R&H虚拟调校技术,其最大侧向加速度可达1.01G,麋

鹿测试车速可达82km/h,让驾控体验“人车合一”。在800V极速快充的支持下,5分钟内即可补能180km,从10%充电至80%只需18分钟。吉利银河E8 550km 400V两驱龙腾版,拥有全球首个量产45英寸8K无界智慧屏、高通骁龙8295旗舰座舱芯片、银河NOS—无界版车机系统,官方指导价仅为16.58万元。C级车的尺寸加上百万级的安全底蕴和旗舰智能体验,让其成为值得入手的16万元级纯电轿车。

吉利银河E8“550km 400V两

驱龙腾版”和“620km 800V四驱龙腾版”将高端旗舰才有的百万级纯电架构、8295芯片等高端配置大众化,进一步降低了旗舰的入门门槛。随着两款龙腾版的加推,用户也将轻松入手更高价值比的纯电旗舰轿车,让更多热爱驾驶的年轻用户也能拥有“超跑级性能、赛道级操控、公路坦克级安全”等超豪华智能体验。未来吉利银河系列将不断践行“只做高价值新能源汽车”使命和初心,让用户拥有“入手即满配”的价值感和获得感双重满足。文/黄静洁

“岚图极致安全体验营” 活动在上海举办

4月13日,上海速博虹桥场地上,岚图汽车举办了一场“岚图极致安全体验营”活动,为广大车迷提供了深入了解岚图汽车产品实力、安全性能和品牌内涵的机会。现场展示了多款热销车型,包括岚图FREE、全新岚图梦想家以及岚图追光。通过详细的产品介绍、静态对比和试驾体验,参与者得以全面了解并亲身感受到这些车型的独特魅力和卓越性能。

在动力方面,新岚图梦想家推出了PHEV和EV两种动力系统,PHEV版的纯电续航达到236km,是目前混动MPV车型中纯电续航最长的产品,综合续航可达1231km;纯电车型的续航里程提升至650km。在驾乘体验方面,新岚图梦想家是拥有全系标配智能电动四驱系统,并搭载了前双叉臂+后五连杆全铝底盘,系统总功率、总扭矩、零百加速、最高车速均为同级领先。其搭载的岚海动力全新混动发动机输出强劲,零百加速仅需5.9秒,燃油经济性也得到显著提升。此外,新岚图梦想家还是搭载百万级魔毯空气悬架+CDC的车型,为消费者带来豪华旗舰级轿车的舒适体验。

在安全方面,新岚图梦想家表现出色,包括智能避让、紧急刹车、“鬼探头”、雨天夜间会车等。特别值得一提的是,新岚图梦想家作为MPV车型,在研发过程中将乘坐安全性放在首位,通过五层追尾保护设计强化了第三排乘坐安全性。此外,岚图汽车通过实际碰撞测试验证了产品的安全性能,新岚图梦想家甚至成功挑战90km/h超国标高速追尾测试,获得了“TOP Safety 2022安全碰撞挑战证书”。在现场,摆放了一台岚图梦想家的白车身,现场的观众可以直观地感受到岚图梦想家的安全设计。

在智能化时代,便利和安全配置成为消费者的刚需。新岚图梦想家搭载了超智能交互系统,拥有智能四音区语音交互、超精度手势识别交互等便捷功能。其25项智能辅助驾驶功能使其具备了L2.5级的智能驾驶辅助能力,极大地减轻了驾驶负担。针对停车难题,2024款新岚图梦想家还提供了APA全场景自动泊车和RPA全场景遥控泊车功能,使停车更加轻松便捷。

试驾过新岚图梦想家的用户纷纷表示:“新车在各种路况下的表现都十分出色,加速、转弯、爬坡等都十分稳健,刹车反应灵敏,滤震效果也很好,是一辆非常好开又好坐的MPV。而且,迎宾模式下,底盘高度的降低使老人、孩子上车更加方便。”

文/车键