

■ 党纪学习教育

严明纪律把党的建设得更加坚强有力

经党中央同意,自2024年4月至7月在全党开展党纪学习教育。这次党纪学习教育,是加强党的纪律建设、推动全面从严治党向纵深发展的重要举措。

纪律是党的生命线,解决大党独有难题,必须旗帜鲜明加强党的纪律建设。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央以强大的战略定力推进全面从严治党,下大气力抓纪律建

设,不断完善纪律规矩,充分释放出全面从严治党越来越严、越往后执纪越严的强烈信号,彰显出我们党把伟大自我革命进行到底的坚定决心。

我们党肩负着以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的崇高使命、开拓着前无古人的伟大事业,党面临的形势越复杂、肩负的任务越艰巨,就越要加强纪律建设。要通过党纪学

习教育进一步严明政治纪律和政治规矩,确保全党坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,自觉同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,统一思想、统一行动,知行止、令行禁止,形成推进中国式现代化的强大动力和合力。

开展党纪学习教育要抓住学习重点,在学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》上下功夫见

成效。《中国共产党纪律处分条例》是管党治党的重要基础性法规。要通过党纪学习教育推动党员干部认真学习党的纪律规矩,原原本本、认认真真学习条例内容,做到学纪、知纪、明纪、守纪,把遵规守纪刻印在心,内化为言行准则。要加强警示教育,运用典型案例和身边人身边事深刻剖析,不断增强警示教育的针对性和实效性,让党员干部受警醒、明底

线、知敬畏,真正做到查处一案、警示一批、教育一片。

纪律教育是一项长期工程,必须持之以恒、久久为功。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深化纪律教育、完善制度机制、提升纪律自觉,始终做到戒尺高悬、警钟长鸣,真正使铁的纪律转化为党员干部的日常习惯和自觉遵循,把我们的党建设得更加坚强有力。 据新华社电

龚正会见国际汽车运动联合会主席

“首位中国籍F1车手周冠宇也来自上海”

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了国际汽车运动联合会主席苏拉耶姆一行。

龚正对国际汽联长期给予上海汽车运动发展的大力支持表示感谢,对F1中国大奖赛在沪举办表示祝贺。他说,上海是中国汽车工业的重镇,集聚了国内外众多整车及零部件企业,在新能源汽车领域进展迅猛,正瞄准世界级汽车产业中心目标迈进。上海汽车运动基础雄厚,市民热爱体育,也喜爱赛车运动,首位中国籍F1车手周冠宇也来自上海。同时,上海汽车文化氛

围浓厚,拥有汽车博览公园、汽车会展中心、汽车博物馆等主题设施,不少都是国内首创。期待以F1中国大奖赛举办20周年为契机,深化与国际汽联的合作交流,希望国际汽联加大专业指导,支持上海引进更多国际顶级赛事,不断提升本土汽车运动水平,推动更多中国及上海优秀车队、优秀车手早日登上国际赛场,让更多中国人感受汽车运动的魅力。

苏拉耶姆说,没人可以拒绝一个事实,那就是中国已经是世界上最大的汽车生产国和出口

国,汽车运动在中国拥有巨大潜力,非常期待早日诞生F1的第一支中国车队。国际汽联将全力支持中国汽车运动发展,与上海开展长期合作,引入更多国际赛事和活动。同时,欢迎更多中国及上海供应商参与F1赛事,让汽车运动更可持续、更加普及。

上海市副市长解冬、中国汽车摩托车联合会主席詹郭军参加会见。

国际汽联(FIA)成立于1904年,是全球汽车运动的管理机构,也是世界汽车工业发展的推动者。

■ 青年时评

F1中国站20年,曾经的问询已有了答案

□ 青年报评论员 陈宏

4月21日,F1中国大奖赛正赛开始前,当满脸笑容的周冠宇走过上海国际赛车场发车区的赛道,对着主看台的观众们挥手致意时,我甚是恍惚。F1来中国竟然已经20周年了?已经是步入“弱冠之年”的“小伙子”了?

2003年夏天,我大学毕业进入青年报体育部工作,领导大手一挥,说“F1要来了,以后就你跑,你先去认个路”。于是,报社一辆依维柯采访车拉着我,从东湖路颠簸了俩小时,穿越嘉定的黄渡等无数尘土飞扬的道路工地,来到了另一片大工地。

接待我的是久事负责赛车场建设的一位老哥,人称小毛总。小毛总人很好,拉着我登上一个高的小土坡说,“这就是未来的发车区赛道了,下面都是高科技,现在要填土压一压它。”我闭上眼睛使劲想象,当然,只在电视里看过F1转播的我,实在也无法想象出,舒马赫未来会如何走在这还长着狗尾巴草的烂泥地上。

后来我又在他们的带领下,从主看台的施工电梯吭吭哧哧上到了几十米高的空中新闻中心所在的大“梭子”——新闻中心和国际汽联办公区域,是上赛

场后来的标志之一,被我独家命名为“金梭”和“银梭”。“梭子”彼时还在“胚胎”阶段,我同样想象不出,未来这里会如何人声鼎沸,全世界名流会如何在这里昂首阔步。

当时我的摄影搭档,对戴着墨镜站在空中的我拍了一张特写,镜片上是主看台的倒影。后来他告诉我说,这张照片被很多媒体和机构选用,让他赚了不少稿费。确实,对包括我这样的很多普通人来说,F1,一切都是新鲜的模样。因为无法预料,所以全是展望。

F1带来的热闹,是切切实实的,正赛一天十几万的大人流很壮观,到处能偶遇各界明星的兴奋,甚至后来都能“变质”到麻木。可热闹又怎么够呢?那个时候,我们做F1中国大奖赛的报道,除了常规的赛事新闻,最喜欢故作深沉地设置一些问题,来凸显我们的深刻和焦急。比如我们会问“F1中国站承办费太贵了,首期7年之后还会续约吗”,会问“F1来中国,会让中国观众爱上自己的赛车吗”,会问“上海7年7位车手拿冠军,没有一个相同,车迷们很满足,但什么时候才会有我们自己的车手来承载这份爱”。

悠长的时光,让当年意气风发的一些上海F1知名人士,都长出了深深的眼袋和斑斑的白发,

也让前面的问题都陆续有了答案,只有关于车手的设问,一直悬而未决。这么多年中,中国车手跟F1有一些瓜葛的,程丛夫、董荷斌、马青骅,都曾有过“接近F1”的传闻,但也都没能熬出来。全球仅20席的超级车手宝座,从20年前就说“在向中国招手”,最后我们发现这些宝座更像“招财猫”多一些。

可是,就如黄浦江的江水一直在奔涌向前,上赛场的引擎轰鸣声不停,可能性就不会终止。就像20年前又有多少人意识到,当年的车手阵容中,在20年后“头哥”阿隆索还能“硕果仅存”呢?以及20年前那个在主看台上看他比赛,从而沸腾了赛车热血的5岁小孩,当年又怎会意识到,自己还能成为中国赛车界追回了20年的问题的答案,与偶像“头哥”并肩站在了上赛场的观众前呢?

弱冠之年,意味着人生的分水岭,曾有的期盼都已实现,曾想要的未来,已来。周冠宇之后,中国的赛车也有了新的提问。作为赛车运动金字塔尖的F1,我们的人要进,车是不是也要进?产业是不是也要进?这些都是属于而立、不惑的问题,但我们应该不至于再茫然无措,不至于再只靠幻想,因为我们知道,一直走,总归有答案。

中国式现代化奋进者

“一带一路”上 逐“绿”前行



青年企业家南逸。受访者供图
青年报记者 陈泳均

本报讯 在哈萨克斯坦的广袤平原上,一排排旋转的风力发电机擎天而立,将无尽的风能转化成强劲的电,为当地源源不断地带来清洁电力。在朔风飞舞的塞北瓜州,装备工厂里一台台钒电池电堆正在有序生产,为电力系统的转型升级扩充能量。这些绿色能源项目都由90后企业家南逸布局投资。从牛津大学毕业后,他紧密追随国家发展需要,积极投身自主创业。他率领团队在海外乘风破浪,以企业发展支持国家“一带一路”建设,积极打造中国民营企业出海典范。

投身海外绿色能源建设

2015年,正逢国家大力提倡共建“一带一路”,全球能源结构也正从传统的石油、天然气向太阳能、风能等清洁能源转变,南逸意识到这是一个机遇,创办“寰泰能源”,致力于以绿色能源发展助力共建“一带一路”。

创业初期,南逸开启“空中飞人”模式。他清晰记得,那一年元旦假期他依旧在外出差,为了节约时间,他利用在当地停留的几小时洽谈业务,在回程的飞机上补觉,落地后又飞往零下40℃的蒙古国首都乌兰巴托。就这样连轴转,他一年下来跑了26万公里,相当于绕了地球近7圈。

公司“走出去”的第一个项目落地“一带一路”首倡地——哈萨克斯坦,意义不言而喻。2018年5月,南逸带着3名工程师,踏上哈萨克斯坦大地开启建

设之旅。去了以后,南逸发现,哈萨克斯坦在新能源领域几乎是全新的市场,当地也没有大型新能源项目的先例,整个建设周期都是“摸着石头过河”。

为全身心投注于项目建设,南逸日夜驻扎现场,与项目部同事吃住在一起、住在一起。遇到恶劣天气,他带领团队昼夜施工,在哈萨克斯坦一待就是半年,此间妻子怀孕也无暇顾及。

南逸注重将中国先进的技术与管理经验带到哈萨克斯坦当地,帮助当地培养技术人才。“中国在基础设施建设领域拥有丰富的施工管理经验,我就把这些都做成便于理解的图片带过去,让当地的队伍能迅速培养起来。”很快,南逸的刻苦与睿智,帮助他赢得了现场管理人员的尊重与信任。

在南逸不懈的努力下,哈萨克斯坦 Kapchagay 100MWp 光伏项目于2019年9月成功并网。在项目并网仪式上,哈萨克斯坦副总理、阿拉木图州长等官员及商界人士120余人亲临现场。“我们将努力成为中哈产能合作的促进者、文化的传播者、友谊的增进者。”这是南逸在并网仪式上的致辞,而他也一直用实际行动践行着这句话。

打造响亮中国品牌

项目建设及运维期间,南逸遵守当地法规、规范经营企业,大量雇佣当地劳动力,高峰期,企业创造就业岗位近3000个,为当地培养了大量新能源电力工程师,极大提升了当地新能源电力技术水平。

据统计,在哈投资期间,寰泰能源带动中国新能源产业链产品和服务贸易出口达42亿元;在原有中国技术标准的基础上,公司转化了《GB50797-2012光伏电站设计规范》等近10个技术标准,带动相关工程技术规程、中国技术标准“走出去”。

如今,寰泰能源在哈萨克斯坦共持有新能源项目规模共计800MW,其中8个项目入选“中哈产能合作重点项目清单”,已建成投运的新能源电站总规模380MW,可满足约60万户当地居民的用电需求,每年帮助减少二氧化碳排放100万吨。