

上海：强化三大先导产业引领

加速建设现代化产业体系 培育新质生产力

为期6天的“高质量发展调研行”上海主题采访活动昨天启动。聚焦发展新质生产力等主题，中央和本市主要媒体将深入调研、采访上海新兴产业、未来产业等领域的代表企业和科研机构，推出一系列形式多样的报道，感受上海高质量发展“最强音”。

青年报记者 郭颖 陈嘉音

三大先导产业规模 达到1.6万亿元

以制造业高质量发展为首要任务，强化高端产业引领功能，上海加速建设现代化产业体系。

上海三大先导产业创新突破，生物医药累计获批一类创新药、三类创新医疗器械分别占全国1/4和1/6，人工智能大模型、算力、语料和人形机器人加快布局，打造“模速空间”。2023年三大先导产业规模达到1.6万亿元。

重点产业集群深耕提升，电子信息、生命健康、汽车、高端装备、先进材料、时尚消费品等六大重点产业实现集群化发展，一批大国重器取得重要突破，大飞机实现商业首飞、国产大型邮轮首航、航天“一箭41星”首发、新能源汽车产量首破百万，国家重型燃气轮机试验基地启动建设，世界首条公里级高温超导电缆正式投运未来动能加速培育，面向未来，拓展上海产业体系的发展方向，加快发展四个新赛道，前瞻布局五大未来产业，打造张江、大零号湾、临港三个未来产业先导区，培育产业增长新动能。

发挥制造业主战场作用，产业发展水平稳步提高。2023年全市规上工业总产值3.94万亿元，规上工业增加值增长1.5%，工业投资屡创新高，工业投资增长5.5%（制造业投资增长6.7%），新兴动能不断增强，战略性新兴产业工业总产值占规模以上工业总产值比重提升至43.9%；“海陆空”等领域规模持续壮大，船舶增长15.5%，新能源汽车增长34.7%，航空增长28.8%。

数字化和绿色化“两化转型”加速推进。全力推进制造业数字化转型，紧抓工业互联网和智能工厂两个“牛鼻子”，累计建成国家级标杆性智能工厂3家、示范工厂19家、优秀场景111个，是国家级智能工厂和优秀场景“双料冠军”城市；累计培育“工赋链主”25家、工业互联网平台34个，共链接全国120多万家企业、861万台设备，带动21万家中小企业上平台。持续提升绿色制造水平。累计创建145家国家级绿色工厂、13家国家级绿色供应链、8家国家级绿色园区67项国家级绿色产品。

产业质量效益持续提升。全市工业劳动生产率超过45万元/人，产业园区单位土地工业总产值超过85亿元/平方公里，四

批55个特色产业园区单位土地产出近110亿元/平方公里，居于全国领先水平。

科技创新综合水平进一步攀升。在世界知识产权组织发布的《全球创新指数2023》中，上海-苏州集群排名上升至全球第5位。原始创新能力持续提升，涌现出一批高水平原创成果，上海科学家在《细胞》《自然》《科学》三大国际顶级学术期刊上发表论文120篇，占全国26.2%。

2023年上海国际科技创新中心建设取得了新成效。创新投入稳步增长，全社会研发经费支出相当于全市生产总值的比例达4.4%左右，其中基础研究经费支出占全社会研发经费支出的比重达10%左右；全市财政科技支出528.1亿元，增长36.7%。

全球金融中心指数 上海位居全球第6位

在最新一期全球金融中心指数(GFCI35)排名中，上海位居全球第6位。2023年金融市场交易总额再创新高，达到3373.6万亿元人民币，集聚14个全国性金融要素市场，多层次金融体系和金融机构体系基本形成。

截至2023年末，科创板上市企业566家，其中上海89家，排名全国第二；首发募集资金、总市值排名全国第一。

2023年上海口岸货物贸易总额达到10.7万亿元，占全国比重25.5%，全球比重达到3.6%左右，继续保持全球城市首位。新型国际贸易加快发展，2023年离岸经贸业务企业名单扩展到577家，国际分拨中心企业扩展至100家，支持布局海外仓数量达110个。贸易型总部和功能性平台加快集聚，截至今年一季度末，千亿级市场平台数量达到13家，跨国公司地区总部累计达到971家。

2023年，上海港完成集装箱吞吐量4915.8万标准箱，连续14年蝉联全球第一；中国首个航运期货品种——集运指数(欧线)期货上市交易；首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”成功开启商业运营，第二艘国产大型邮轮启动建造。

新华·波罗的海国际航运中心发展指数显示，上海国际航运中心世界排名从2014年的第七位逐步升至2023年的第三位，成为继新加坡、伦敦之后世界公认的国际航运中心。

宝钢：从“黑灯工厂”到“哨兵动物园”



记者走进宝钢生产车间调研采访。

青年报记者 陈嘉音 摄

青年报记者 陈嘉音

本报讯 昨日下午，“高质量发展调研行”上海主题采访活动来到宝山钢铁。宝钢是我国现代化程度最高、工艺技术最先进、规模最大的钢铁精品基地之一。从“黑灯工厂”到“哨兵动物园”，从“绿色制造”到“制造绿色”，宝钢正在积极转型，助力上海高质量发展。

“黑灯工厂”即智慧工厂，因为无需人工操作，所以可以关灯运行。在宝钢的“黑灯工厂”里，整片作业区域几乎没有照明，头顶上的无人天车设备抓着约2米

高的冷轧钢卷来回穿梭，除了略显嘈杂的机械声外，整个流水线上没有一名工人。

宝钢的冷轧区域是国内机器人配置数量最多的产线，除了无人天车，整个工艺流程中还有机器人自动喷涂、智能点检、自动捞渣、自动拆捆等，多个工种实现自动化无人操作，是我国钢铁行业首个无人值守的智慧工厂，大幅改善员工作业安全水平并提升作业效率。

“汽车板的生产，工艺复杂度比较高。汽车板生产的智能化，对宝钢来说，是一个长周期的工作。”宝钢股份冷轧厂副厂长刘德

成告诉记者。宝钢冷轧，经历了近十年的时间，从局部的试点突破开始，接下来，把成熟的点连起来连点成线，然后到横向各条产线的全面推进，再到融合多基地的数智化立体场景，经历了“点、线、面、体”这四个阶段的发展。通过长周期、体系化的数智化建设，宝钢也取得了积极的效果。

宝钢在近十年的工作中，通过推进机器人和自动行车等极致自动化的工作，大幅提高了劳动效率，目前酸洗、轧机、连退、热镀锌等汽车板产线的劳动效率在行业中处于领先地位。

近三年来，宝钢重点在推进大数据和人工智能的工作，目标不仅是要减轻体力负荷，更要减轻繁重的脑力负荷，尤其是在钢铁制造的核心生产控制环节。

很多人都不知道，宝钢集团竟然还有一座动物园。在宝钢的“哨兵动物园”里，孔雀、梅花鹿悠然自得地生活，充当着生态环境的“哨兵”。动物园取名“哨兵”，是因为它肩负着监测宝钢环境的责任。宝钢股份运行中心副总经理刘仕君介绍，2022年公司公布了碳中和行动方案，聚焦于绿色智造，制造绿色与绿色生态三大方面。明确了量化行动目标：到2025年具备减碳30%工艺技术能力，同比2020年减碳8%；到2030年减碳15%；到2035年力争减碳30%；到2050年力争实现碳中和。

直击上汽临港数字化工厂

青年报记者 郭颖

本报讯 上汽的装配师傅很厉害，前一台车跟后一台车装的零件不一样，照样会装，万一装错了，设备就会“报警”提醒。青年报记者昨天跟随“高质量发展调研行”上海主题采访活动，走进上汽乘用车公司临港基地数字化工厂，探访人机协同的神奇。

记者看到，数字化工厂忙而不乱，人机协同。车间里的整个流水线布局呈T字形，属于柔性化生产。每条流水线颜色不同，每台正在装配的汽车也都不一样。按照客户的订单，一辆辆智能化物流运输小车，有序地把需要装配的零件输送到线边，由机械臂进行安装。

“我们在不少岗位，包括安装门、轮胎、仪表、玻璃等，都已经用机器人来操作，这样能保质保量。”上汽乘用车临港基地党委书记兼整车厂总监陈培锋自豪地说，“整个上汽集团乘用车里面的四大品牌在我们这里都有生产。”

上汽乘用车临港基地于2008年9月建成投产，总占地面积超过120万平方米，包含了整车和发动机制造，是国内率先达



上汽乘用车加速智能电动化转型。

青年报记者 郭颖 摄

到传统技术和新能源技术全覆盖的高柔性化制造基地。

作为上汽乘用车最核心的生产基地之一，临港基地在过去的十多年中承载了多款旗舰车型与主销车型的制造重任，为消费者提供了上海制造、质量可靠、品质卓越的上汽自主品牌产品。

近年来，临港基地融合工业互联网、大数据、人工智能等先进技术，通过打造“智工艺、智生产、智物流、智品质、智运营”的应用生态圈，实现人、机、料、法、

环、测系统互联互通，实现工艺规划、排产、内物流运作、生产及供应商端到端打通，从而助力实现制造效能飞跃式的提升。

上汽集团创新研发总院捷能公司首席运营官徐璐表示，2024年是上汽集团“新能源汽车发展三年行动计划”的攻坚之年，作为自主品牌“国家队”担当，上汽乘用车将全力聚焦新赛道，加速智能电动化转型，积极完成智能制造体系建设，提升智能制造能级，推动中国汽车行业迈上新的台阶。