

徐汇“模速空间” 青春力量涌动

助力上海打造世界级人工智能产业集群

昨日下午，“高质量发展调研行”主题采访活动来到上海“模速空间”创新生态社区，这里是不少大模型创新项目落地上海的第一站，也在不断助力大模型发展年轻化。

青年报记者 刘秦春

大模型创新项目 落地上海的第一站

上海市徐汇区较早开始布局AI赛道，探索建设大模型创新生态社区。2023年9月28日，上海“模速空间”创新生态社区正式揭牌，成为各类通用大模型、垂类大模型、大模型应用创新初创项目落地上海的第一站，助力上海打造更具竞争力的世界级人工智能产业集群。

智象未来就是众多落地模速空间的初创型企业之一。总裁沈伟峰告诉记者，这是一家多模态高科技AI初创型企业：“我们的基础模型国家已经备案了，是一个百分百纯国产的模型。同时我们也是国内第一家完全实现投资项目商业化落地的公司。”

“模速空间”作为全国首个大模型专业孵化和加速载体，选址徐汇滨江，发挥中心城区“中心辐射”功能，致力于打造算力调度平台、开放数据平台、评测

服务平台、金融服务平台、综合服务平台五大功能平台，为入驻企业夯实要素保障；同时，面向消费、文娱、金融等垂直应用领域，以最高优先级政策支持，推动各类垂直场景小模型“首发首秀”。

“算力对于大模型的发展来说至关重要，我们为社区企业提供了大量算力。同时，我们拥有5大数据库，还将基于人工智能实验室开展大模型的开源免费流量，未来也会通过市场化方式沉淀各行业的专业数据，支持社区模型训练。”上海大模型生态发展有限公司总经理陈海慈介绍说。据陈海慈介绍，上海“模速空间”创新生态社区一、二期近两万平方米载体率先投入使用，三期正同步规划设计中，已引进大模型相关企业近70家。目前三期也已经有超过58家企业正在排队，其中已经有28家企业签约落地等待入驻。

模速空间投入使用半年以来，共举办百余场活动，覆盖企



徐汇“模速空间”创新生态社区中，员工70%以上都是40岁以下的年轻人。

青年报记者 刘秦春 摄

业近千家，线上线下参与嘉宾累计八万余人次，营造起浓厚产业氛围。

助力推动

大模型赛道发展年轻化

模速空间创新生态社区有着得天独厚的资源优势，方圆一公里内，坐落着腾讯、阿里、微软等科技巨头，以及商汤科技、无问芯穹、密度蜂巢等AI大模型初创公司，更有上海人工智能实验室等科研机构。

据陈海慈介绍，这里首批引进企业的创始人有90%具有相关

产业背景，80%来自知名高校，50%有着海外背景。

数据显示，空间内70%以上都是40岁以下的年轻人。陈海慈说：“我觉得大模型的发展是越来越年轻化的。这是件好事，因为年轻人是富有创造性的，而大模型发展又很需要想象力。”

他还提到，大模型创业者也呈现出了越来越去“帽子”化的趋势，更多地回归到了技术的第一性，即回归到了大模型科技发展本身。这里不少优秀的大模型创业者都是本科学历，但这并

不妨碍他们做出优秀的成果。

“我们入驻模速空间之后，在营销方面多了很多交流机会。这里有许多大型企业，可以和他们进行横向交流，这些交流可以帮助我们及时获取与市场上相关的最新信息。”沈伟峰表示，“不仅如此，这里的人才聚集性也好，整个空间对我们的发展支持性非常大。”

未来，模速空间将联动西岸数字谷、西岸数智中心、北杨人工智能小镇等，加速建设10万平方米大模型创新生态社区，持续打造优质产业发展生态。

这款工业机器人“全长三角造”

青年报记者 陈嘉音

本报讯 昨日上午，“高质量发展调研行”上海主题采访活动来到上海新时达机器人有限公司。在新时达位于嘉定的智能工厂内，一台弧焊机器人刚刚下线。这台机器人颇为特别，其轴承来自温州，伺服电机产地衢州，减速机则为苏州出品，机器人本体及一、二级零部件供应均不出苏浙沪皖。这样的“全长三角造”机器人，从2022年下半年以来，已出货近3200台。

“在机器人业务方面，新时达致力于成为全球第一梯队。”新时达总裁梁锐介绍，新时达是国内为数不多的掌握工业机器人核心技术的企业。

据权威机构统计，韩国、新加坡、日本、德国，是全球工业机器人密度前四的国家。其中，密度第一的韩国，每万名工人中的工业机器人数量超过1000台。中国以395台/万名工人的密度，居全球第五。作为制造业大国，中国已连续十年成为全球工业机器人最大市场，在全球的装机份额从2012年的14%升至2022年的52%。

而首款“全长三角造”工业机器人，则是来自一个由上海牵头的产业链、供应链自主可控计划。2022年7月，上海市经信委向苏浙皖工信厅发函，商请支持打造首款“全长三角造”机器人，以抵御工业机器人核心部件进



新时达公司研制的机器人。

青年报记者 陈嘉音 摄

口依赖程度高所导致的产业链、供应链风险。

根据计划，“全长三角造”机器人在2022年的首批出货量要超过200台，2025年力争下线2000台。来自新时达的数据显示，目标已提前超额完成——2022年当年，“全长三角造”机器人即出货827台，2023年更是完成了2338台。

“机器人‘全长三角造’，使供应链距离更短、更集中，交付周期更有保证。”上海市经信委智能制造推进处负责人说。

新时达总裁梁锐介绍，在制

造技术革新方面，新时达机器人在上海和深圳分别建立了基地，拥有六轴机器人和SCARA机器人产品线，年产能2万台，拥有国际领先的机器人制造机器人工厂，提升了交付能力，确保了产品质量稳定。2020年该工厂入选上海首批智能工厂，2021年度入选国家级智能制造示范工厂，2023年入选上海市首批标杆性智能工厂。

在市场应用方面，新时达是中国工业机器人市场占有率领先企业，累计出货量超过4万台，位居国产第一梯队。

走进松江科创走廊 看正泰电气技术飞跃

青年报记者 刘秦春

本报讯 昨日上午，“高质量发展调研行”主题采访来到上海松江。记者在正泰智电港展厅和正泰变压器工厂充分感受到了长三角G60科创走廊助推高质量发展的显著成果。

2003年，正泰响应“主动接轨上海、积极参与长三角合作与交流”的战略部署，在上海西南门户松江投资35亿元，注册成立正泰电气股份有限公司，新建占地面积1350亩的输配电产业基地，拉开了向高压电力设备制造业全面进军的序幕。

“我们从这一个小小的开关做起，后来做到了成套，到整包，到EPC+O+F集成业务，再到现在的全球智慧能源解决方案提供商。”正泰电气副董事长、党委书记陈成剑告诉记者。

经过十几年的艰苦创业，正泰电气实现了由中低压电压等级产品向特高压电压等级产品转型升级，由“卖产品”向“卖服务”转型升级，由单纯产品制造向系统集成总包转型升级，由传统制造向工业化、信息化融合的“智慧制造”转型升级。

2023年，正泰电气实现营收超200亿元，近三年复合增长率20%以上，员工人数达到5000多人，在中国电气工业行业排名17位。

记者在正泰智电港展厅看到了一款组合式开关产品模

型。陈成剑介绍道：“原来一个开关站要占地2亩地，我们现在经过自主研发，制约知识产权。成功研发出这款产品之后，达到了欧洲先进水平，实现了小型化、智能化。仅用几个间隔就可以替代原来两亩地开关站的功能。”

随后，记者在正泰变压器工厂内看到了18米高的世界首台750kV天然脂变压器样机。

据正泰电气电力变压器制造部副总经理祝志祥介绍，750kV天然脂绝缘油变压器是目前全球电压等级最高的天然脂绝缘油变压器，它最大特点是采用植物豆油替代传统矿物油，碳排放降低了98%，并可实现100%生物降解，真正做到了绿色低碳。

在变压器领域，正泰已完成10kV-750kV全系列电压等级天然脂绝缘油变压器产品的研发，产品具备国际领先水平，已在国家电网、南方电网挂网试运行，已向澳大利亚、美国、英国等11个国家出口109台。

此外，陈成剑还向记者介绍了正泰集团旗下的诺雅克绿色工厂。其专注于智能电气系统的研发、制造和销售，立足国内本土，辐射全球市场。在中国、北美和欧洲具备独立的研发中心，依托本土化的服务优势可提供高性能、高参数、认证齐全的产品以及可定制化、绿色可持续的行业解决方案和服务。