

比“爱达·魔都号”更大更先进!

第二艘国产大型邮轮H1509船预计2026年试航



上海外高桥造船有限公司致力于打造具有世界先进水平的大型邮轮。

新华社 图

在中国船舶集团上海外高桥造船2号船坞,第二艘国产大型邮轮不久前在这里迎来下坞搭载总装节点。外高桥造船副总经理、大型邮轮总建造师周琦介绍,这艘H1509船比“爱达·魔都号”更大、设备更先进,相较于首制船总吨位增加0.64万吨达14.19万吨。第二艘国产大型邮轮预计2026年试航。

青年报记者 陈嘉音

打造遥遥领先的中国船舶出口品牌

昨日下午,“高质量发展调研行”主题采访活动来到上海外高桥造船有限公司。

上海外高桥造船有限公司成立于1999年,是中国船舶集团有限公司旗下的上市公司中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。由外高桥造船有限公司打造的国产首艘大型邮轮已顺利命名交付,投入商业运营,中国又一次成功摘取世界造船业皇冠上的明珠,标志着我国由造船大国向造船强国迈进。

在民船领域,“SWS-散货船”“SWS-油轮”“SWS-集装箱船”已成为国内建造数量和国际市场占有率遥遥领先的中国船舶出口品牌。公司累计完工交付好望角型散货船超330艘,占全球船队份额16.7%,排名位居全球第一;承接并顺利交付全球首艘双燃料纽卡斯尔型散货船;建造并交付了一批世界最大的第二代超大型40万吨矿砂船(VLOC),成为全球第一家建造超大型智能矿砂船的船企。

在海工领域,公司持续为行业提供全方位、系统性的海工装

备解决方案,承建并交付的主力产品有200/230万桶海上浮式生产储油船、3000米深水半潜式钻井平台、JU2000E/C J46/CJ50型自升式钻井平台、PX121H型海工辅助船等。

截至2024年5月21日,外高桥造船累计交付的各类船舶、海工产品568艘(座),持续引领全球船舶海工装备发展潮流。

第二艘国产大型邮轮整船航行更加绿色环保

大型邮轮是造船产业供给侧结构性改革的成果,是中国船舶集团建设世界一流企业的重要实践。

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”总吨位13.55万吨,长323.6米,宽37.2米,设计吃水8.26米,最大高度72.2米。全船搭载107个系统、55000千个设备,包含2500万个零部件,完工敷设4750公里电缆、365公里管系、120公里风管。船上有客房2125间,可容纳乘客5246人,配置了高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域,被誉为“海上现代化城市”。

为满足最新的国际海上人命安全公约(SOLAS)和国际海事

组织(IMO) Tier III标准和船舶能效设计指数(EEDI)第二阶段等相关规范要求,第二艘国产大型邮轮H1509船“尺码”更大、设备更先进,相较于首制船总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,设计吃水8.17米,最大吃水8.4米,最高航速22.7节,客房数量增加19间达2144间,并且新增了2套脱硫系统和5套选择性催化还原(SCR)系统设备,整船航行更加绿色环保。

船上同样配置了高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域,设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施,并且通过优化设计布局,H1509船公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,乘客舒适度和体验感进一步提升。

H1509船项目计划较首制船建造效率提升20%,其中船坞周期压缩近8个月。截至2024年4月底,H1509船项目总体进度为20.42%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

相关

邮轮产业:上海优势特色高端产业

在国家工信部的大力指导支持下,上海基本形成以外高桥造船为主体的大型邮轮自主总装建造能力、以中船邮轮科技为主体的大型邮轮自主研发设计能力和以华夏国际邮轮为主体的大型邮轮自主运营能力,积极构建大型邮轮设计、建造、配套、运营全产业链发展体系,着力提升产业链

供应链韧性和安全水平。

在打造特色集聚区上,重点推动宝山区、浦东新区、虹口区建设上海邮轮产业三大集聚区,培育大型邮轮研发设计、生产配套、总装建造和运营服务产业链发展生态。

上海国际邮轮港是亚洲最大的邮轮母港,目前已形成“两

主一备”港口布局,“两主”即宝山区吴淞口国际邮轮港和虹口区北外滩上海港国际客运中心,两大邮轮港口功能互补、错位发展,是我国邮轮运营服务核心枢纽,“一备”即浦东外高桥海通备用码头,以邮轮建造维修为主,兼备邮轮靠泊设施。

青年报记者 陈嘉音

商汤:AI医生帮你诊断疾病

青年报记者 陈嘉音

本报讯 在高质量发展赛道上,上海如何凭借不断跃升的人工智能跑在前面?带着这样的疑问,青年报记者跟随“高质量发展调研行”主题采访活动来到商汤科技新洲大厦。

智能自诊预测疾病风险、临床大数据治理、智能化专病随访服务……如今,越来越多未来感十足的就医新场景在上海渐次落地。

在商汤AI体验中心,商汤科技高级总监段琦向记者演示了智能自诊平台:用户可自由输入主诉症状、医学问题、就诊需求等内容,由AI医生答疑解惑并回复相关的医疗建议。此外,可以通过修改提示词对提问方式及回复要求进行调整,以获得不同形式、详略程度的回答。

商汤科技高级总监段琦介绍,“大医”是商汤科技研发的医疗健康大语言模型,内嵌“场景集市”,能够覆盖20余个细分医疗场景使用需求,拥有行业领先

的医疗问答能力,能够处理各类复杂医学任务。

“在专业医学任务评测中,‘大医’在检验检查问答、电子病历生成、线上问诊、导诊、随访、辅助诊断决策等多项医疗任务上的表现已超越GPT-4。”段琦说。

据了解,“大医”聚焦健康管理、患者服务、临床诊疗辅助以及医学科研四大领域,已覆盖智能自诊、体检咨询、健康问答、导诊、预问诊、用药咨询、诊后随访管理、临床辅助决策、医学文献解读、影像报告结构化、病历结构化、医学数据统计等20余个细分医疗场景,充分释放大模型在医疗健康产业的潜力,为产业链高质量发展赋能。

据悉,商汤科技与上海交通大学医学院附属瑞金医院合作,基于“大医”建设了临床大数据治理及专病应用项目,目前已完成对超过5万份病历、近50万份影像学检查、近2万份病理记录的数据治理,为医院开展专病科研提供巨大助力。

“煤黑子”变身“绿色智慧”港口

青年报记者 郭颖

本报讯 蓝天下,红色吊桥设备整齐排成一列,蓝+红的画卷中,一座崭新的港口面世。它将集成当下最先进的自动化码头技术,并为上海港未来箱量的增长打开新空间。青年报记者昨天跟随“高质量发展调研行”上海主题采访活动,走进罗泾自动化集装箱码头一期工程,感受昔日“煤黑子”变身“绿色+智慧”港口。

罗泾港区集装箱码头位于上海市宝山区罗泾镇,长江口南支河段南岸,是国内首个系统化旧码头改造工程,是上港集团打造的全新一代自动化集装箱码头。

作为2023年上海市重大工程之一,码头改造一期工程于2022年12月26日正式启动,在中国以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局下,罗泾自动化集装箱码头的建成将为上港集团长江战略及长三角战略的发展提供重要支撑。

罗泾港区码头的前身是上海港罗泾港区煤炭码头,它于1997年建成投产,曾经是上海港煤炭与矿石运输服务的主要作业区,承担了大宗散货江海转运的重要中转功能,散货的最大年吞吐量曾达到1.1亿吨。

2022年11月9日,上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程获得上海市发改委核准批复。罗泾集装箱码头改造项是上港集团积极响应绿色、低碳、智能航运发展新趋势,主动适应国家能源结构变化,将老旧、高污染的传统散货码头改造成高效、绿色低碳



港口一瞥。青年报记者 郭颖 摄

新一代全自动化集装箱码头的一次创新实践,也是我国首个系统化旧码头改造项目。

上港集团工程指挥部副总指挥秦涛介绍:“为了做到绿色、低碳、环保相关要求,我们选择最大限度利用旧结构和旧材料,而不是全部推倒重来,最终在项目实施过程中我们做到了旧结构资源利用率达到70%,而拆除下来的30%,如混凝土、钢筋等都将再次利用,同时没有对外运出过一方废料,把工程对环境的压力降到最低。”

在智慧化港口建设方面,工程采用“自动化单小车集装箱装卸桥+自动化AIV+自动化轨道式集装箱龙门起重机(ARMG)”装卸工艺方案。应用新一代智能管控系统NEO-TOS,实现生产计划、任务调度、交互控制的智能化运转。

上港方面透露,罗泾港区集装箱码头改造一期工程计划于2024年7月正式投入运营,将以数字化、网络化、智慧化为主线,以提效能、扩功能、增动能为导向,打造新一代智慧绿色港口。