

WEEKLY 本周

当下,发展潜力巨大的汽车金融市场吸引了互联网金融企业、汽车金融公司、汽车制造商等众多市场主体参与。借助新兴科技,“互联网+汽车金融”这一模式在获取客户、风险管理、信贷审批等方面具备优势,备受行业青睐。

以线上为主导的互联网汽车金融平台依托自身流量、入口、平台化等优势,打破了商业银行与汽车金融公司等传统金融机构在汽车金融市场上的垄断,催生了行业新格局的形成,凭借专业化优势,将互联网技术融入服务当中,通过创新开发具有互联网基因的产品。

毫无疑问,无论在何种模式下,风控都是汽车金融的核心,汽车金融行业风险管理中存在的“痛点”不容忽视。当下,在互联网汽车信贷领域,各个平台与公司仍然面临着因征信体系尚未完善、诚信教育缺失等所导致的欺诈、恶意拖欠、一车多贷、身份盗用等种种问题。互联网汽车金融机构还需进一步提升收集、分析、存储数据的能力。

数字

85.1%

上半年,别克GL8继续领跑MPV的中高端市场,累计销售6.76万辆,同比增长85.1%。

23.38万辆

得益于新车型科沃兹和探界者的贡献,雪佛兰品牌上半年共销售23.38万辆,同比增长7.3%。

14.5亿人民币

汽车零部件企业佛吉亚14.5亿元人民币收购中国车载娱乐和技术公司江西好帮手科技多数股权。

事件



点评:新车不仅拥有优良的工艺品质,更在配置上全面升级,诠释C级车中的“实干家”精神。

PHIDEON辉昂2018款焕新上市

近日,上汽大众首款C级高端轿车PHIDEON辉昂2018款焕新上市。新车提供380TSI、480V6两种动力选择,结合不同配置共推7款车型,售价区间为34.9万~65.9万元。

PHIDEON辉昂2018款拥有自适应空气悬架、全车双层静音声学玻璃、车门自动吸合装置等配置,为用户带来优雅体验。此外,其驾驶辅助装备同样颇有看点:红外线夜视成像系统、360度鸟瞰式全景可视行车辅助系统、平视显示系统、ACC高级自适应定速巡航系统、车道保持系统、预碰撞安全保护系统等高端配置一应俱全,不仅带来前瞻智能的驾驶体验,也令驾车出行更有安全感。

2018款宝马7系正式上市

日前,2018款宝马7系正式上市,作为年型改款车型。2018款宝马7系共计推出13款车型,售价区间为89.80万-265.80万元。2018款宝马740Li xDrive尊享型及以上车型均可选择BMW个性化定制系列提供的选项,包括四种高级车身金属漆、六种高级细线纹Merino扩展真皮内饰、三种高级精致纹理木饰、两种Alcantara车顶篷以及一种专属轮圈。

点评:2018款宝马7系型号丰富,为消费者提供了很大的选择空间。

保时捷或停产柴油引擎

保时捷CEO Oliver Blume表示,保时捷推出的最新一代柴油引擎或将是其最后一款。

保时捷未来10到15年将重点打造内燃机、插电混合动力以及纯电动车型。

目前,保时捷计划斥资11.6亿美元来改造斯图加特工厂,未来将用于生产旗下首款电动车型,即四门版Mission E,预计将于2019年上市。

点评:这一举措,对于保时捷的未来发展布局有着深远影响。



新款荣威950正式上市

近日,荣威官方宣布旗下新款荣威950正式上市。新车推出三款车,售价区间为16.88万-20.38万元。

外观方面,该车前脸采用了荣威最新的家族式设计,两侧的前大灯组对比现款车型要更加犀利。动力方面,将继续搭载2.0T涡轮增压引擎,最大功率162kW。传动方面匹配6速双离合变速箱。

点评:新车搭载了上汽智能互联系统,致力于为消费者带来更智能的用车体验。



点评:哈弗M6的外观采用了全新的设计风格,力量感十足。

哈弗M6正式上市

日前,哈弗旗下紧凑型SUV哈弗M6正式上市,该车共推出搭载1.5T发动机的5种配置车型,新车定位于入门级家用SUV,售价区间为8.98万-10.98万元。

哈弗M6定位于一款紧凑型SUV,新车采用全新外观设计风格,前脸采用大尺寸六边形进气格栅,边缘由镀铬饰条点缀。

内饰方面,新车与老款哈弗H6蓝标运动版车型保持一致;动力方面,新车搭载与老款H6车型相同的1.5T发动机,最大功率150马力,峰值扭矩210N·m;传动方面,匹配6速手动或6速手自一体变速箱。

“石墨烯+” 电池研制成功

近日,中科院宁波材料所研究团队利用石墨烯研制出千瓦级铝空气电池,其能量密度是当前商业化锂离子电池的4倍以上,1公斤铝就能让电动汽车跑60公里,让电动汽车续航翻两倍。如果将该电池用于新能源汽车上,可使其车身轻盈,并大大提高续航里程。据悉,研究团队正在积极设计开发用于通讯基站备用电源和电动汽车增程器的5kW级大功率铝空气电池系统。

点评:铝空气电池在通讯基站备用电源与电动汽车增程器应用方面,具有广阔的市场前景。

捷豹路虎在中国建发动机工厂

捷豹路虎近日宣布在中国开设的首个海外发动机厂正式运营。捷豹路虎在一份声明中表示:“新发动机工厂展示了捷豹路虎对中国市场发展的长期承诺,通过合资企业将为客户提供一系列令人兴奋的汽车和动力系统的选择。”该公司表示,新工厂是与奇瑞合作投资的一部分,这一新工厂将量产捷豹路虎全新Ingenium系列2.0T发动机。

点评:2016年,中国是捷豹路虎增长最快的市场。此举显示了捷豹路虎对中国市场的重视。