

WEEKLY 本周

近年来,关于智能驾驶的报道层出不穷。从认知试验走向认知工程,正迅速为智能车的产业化和市场切入开辟道路,建立全新的智能车产业生态环境,智能车有望成为互联网时代手机之后的新型端设备。

权威统计数据显示,全球智能驾驶汽车规模2021年将达70.3亿美元,是2016年的几近两倍,市场发展空间很大。谷歌、百度、苹果、通用等行业巨头都在积极布局智能驾驶汽车领域,加速研发相关技术。

目前的智能驾驶汽车仍处于起步阶段,越来越多公司进入智能驾驶汽车领域,以抢占市场。这一情形促进了智能驾驶汽车行业的快速发展。

风口处更需要的是实践和落地,如何把自动驾驶技术与汽车的动力系统、控制系统、信息系统等体系进行全面的融合,从而提供能够大规模生产并能更好满足消费者需求的产品,显得尤为重要。

数字

19.7%

上半年,新能源汽车累计产销量分别为21.2万辆和19.5万辆,同比增长19.7%和14.4%。

1335.39万辆

今年1-6月,汽车总销量1335.39万辆,同比增长3.81%,其中乘用车销量183.18万辆,同比增长2.32%。

991亿瑞典克朗

2017年上半年,沃尔沃汽车营业收入由去年同期的842亿瑞典克朗增至991亿瑞典克朗。

事件



点评:新车采用通用最新9速自动变速箱,相比上代车型驾控性能更加优秀。

别克全新君威正式上市

近日,上汽通用别克全新一代君威正式上市,新车将推出1.5T、2.0T以及1.8L混动三种不同动力,共计10款车型(包含君威GS),售价区间为17.58万-26.98万元。

外观方面,全新一代君威采用了别克的全新家族风格,动感时尚。配置方面,新车配备有7英寸(选装8英寸带导航)中控液晶显示屏,并支持Apple CarPlay和Android Auto人机互联功能。

动力方面,新车将搭载1.5T/2.0T涡轮增压发动机以及1.8L混合动力三种动力。其中2.0T车型可输出的最大功率为254马力,峰值扭矩为350N·m。

全新途观L荣获C-NCAP五星认证

近日,中国汽车技术研究中心公布了2017年第二批C-NCAP车型评价结果,全新途观L以54.6分的优秀成绩获得五星认证。

凭借坚固的车身、周全的防护及前瞻的科技装备,全新途观L彰显了德系高端中型SUV在安全方面的强大实力。全新途观L全车高强度钢使用比例达到76%,并有丰富的科技装备为安全出行保驾护航。

点评:相信综合实力出众的途观将继续为车主带来更具品质、更加安全的SUV用车体验。

宝马旗下所有车系将实现电动化

近日,宝马就其部分电气化计划发表声明,宣布旗下所有品牌和车系均将实现电气化,除了内燃机版本,所有系列均将配有纯电动或油电混合动力版。新的电气化车型将在未来几年或2020年以后上市,宝马下一代汽车战略将进一步使汽车实现纯电动化。例如,全新电池电动MINI将会是MINI三门版的新版本,将于2019年投产。

点评:对于汽车行业来说,新能源已然成为大势所趋,宝马此举颇具前瞻性。



2018款进口Tiguan上市

日前,进口大众官方宣布,旗下2018款Tiguan车型正式上市,新车共计4款车型,售价区间为26.28万-39.18万元。

新车搭载1.4T和2.0T低/高功率版发动机,分别对应280TSI、330TSI和380TSI三种车型尾标,最大输出功率分别为150马力、180马力和220马力;传动系统匹配6速湿式双离合及7速湿式双离合变速箱。

点评:新车新增了多媒体无线操控功能,提升了多媒体系统的可玩性和便利性。



点评:新车主要对后排配置进行了升级,为后排乘客带来舒适体验。

江铃福特途睿欧商务舱版上市

近日,江铃福特途睿欧2.0T自动商务舱版车型正式上市,指导售价26.58万元。

新车在2.0T自动精睿版的基础上进一步增加了第二排10向电动调节座椅、后排大尺寸显示屏、氛围灯、电动侧滑门、实木地板等豪华配置。

途睿欧2.0T自动商务舱版在外观上并没有进行调整,整体设计与现有的高配车型保持一致。

动力方面,新车将继续搭载2.0T汽油发动机,最大功率203马力,峰值扭矩300N·m;传动系统匹配6速手自一体变速箱。

英国发布汽油和柴油汽车禁售令

近日,英国政府宣布,将于2040年起全面禁售汽油和柴油汽车,届时市场上只允许电动汽车等新能源环保车辆销售。地方政府将出台具体措施,如改装公共汽车、改善道路布局以及征收污染税等,以改善污染严重地区的空气质量。解决道路污染计划总投资约30亿英镑。此前,挪威也曾宣布,到2025年前禁止销售化石燃料汽车。

点评:节约能源、保护环境越来越受到各国政府和人民的重视。

特斯拉Model 3首批交付

近日,特斯拉于加州工厂交付首批30台Model 3,该车型是特斯拉最低价的车型。

这款起售价3.5万美元的电动车一直受到消费者的关注,据统计,自Model 3发布以来,已经收到超过40万辆订单。考虑到特斯拉2018年初刚将产能提高到年产50万辆及运输等问题,部分车主将于2019年以后才可以顺利提车。

点评:Model 3将是特斯拉电动车走向大众化的关键性产品。