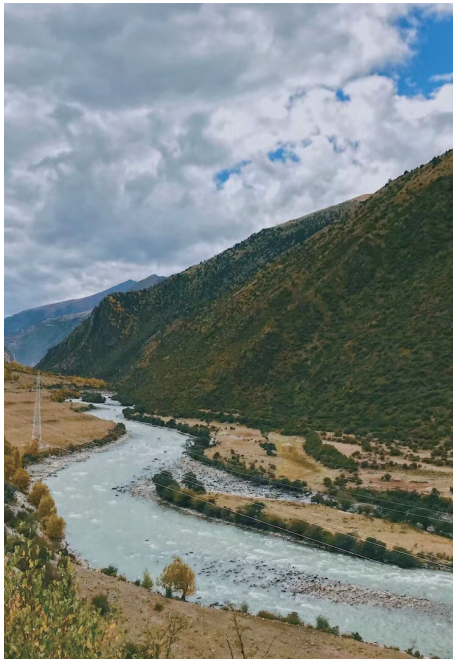




✦ 身边一切嘈杂的东西，都被排除在心灵距离之外。世界顿时变得很小，但同时，它又很广阔。



这里的阳光很凉，却有足够的诱惑

杨柳松在《北方的空地》中，写道：“如果我有足够的热情，如果这片荒原对我有足够的诱惑，那我就继续往前。如果激情退却，诱惑不再，我就哪来哪回。如果激情与诱惑从未真实存在，所有问题也就不是问题了。”

从拉孜到定日，是前往珠峰大本营之前的最后一段路。这段路中间要翻越嘉措拉山5250米的高海拔，也是冯宇驰这一次骑行旅程中，创造“大世界基尼斯纪录”的海拔最高点：“因为那一段，有不少路段正在修复，不知道路能不能走，什么时候能够通行。”

沿路的客栈人来人往，店主人本身往往也都是旅行的达人，所以，客栈是打听消息的好地方：“这段路通行的时间很短。当时听到了各种说法，有说中午能通行，有说晚上七点到九点，有说晚上九点以后的。后来，我询问了当地的一位司机，他告诉我，这段路在早上七点和九点间可以通过。”

高原的气候多变，每天晚上七点半，太阳才逐渐开始落山，而等它再次升起，就要到第二天的八点左右。为了能够顺利翻过嘉措拉山，清晨六点半就出发了的冯宇驰，很快就发现要在天还没有亮的情况下，骑行30—40公里，并不是一件容易的事情：“天还是一片漆黑。我用手机拍了两张照片，手机就自动关机了，我插上移动电源，发现根本充不进去。”骑到垭口的路是上坡，骑行的速度更慢一些。等骑到嘉措拉山的垭口，太阳已经出来了，不过，用冯宇驰的话说，这里的阳光也挺“凉”的，“实时温度只有零下九度，我骑到垭口，整个人都在发抖，脸上完全没有知觉。但从这里开始，后面的风景就很棒了。我到达聂拉木的时候，那里正在下雪，这是聂拉木今年的第一场雪，所有的山都被初雪笼罩了，之后，我再也没有看到过那么多的雪山。这里的风景，绝对值得这种辛苦。”●

QA

生活周刊×冯宇驰

大世界基尼斯纪录 “单人骑行电动车跨越海拔落差之最”

Q：在骑行川藏线的时候，哪些自然景观让你非常难忘？

A：在西藏林芝地区，有一座南迦巴瓦峰，海拔7700米的山峰，号称一年中有360天是看不到它的。客栈的主人告诉我，在色季拉山的垭口，能看到完整的南迦巴瓦峰，所以，我就特地提前一天，在日落西山的傍晚时分，骑着电动车，到了色季拉山的垭口。那天，正好云层较少，我拍到了这座神秘的南迦巴瓦峰。第二天，当我正式出发，要去往下一个地方，又路过这里，就发现，已经完全看不到南迦巴瓦峰的踪影了。

Q：遇到的人呢，有记忆特别深刻的吗？

A：遇见过很多，有徒步的，有背着吉他徒步的，还有一个骑摩托车的摩友，我和他在途中遇见了三次。第一次是在折多山遇见的，因为他知道我这辆车，也知道我正在做这样一件事情。他要去稻城亚丁，但是因为高反太严重，所以决定先到巴塘休息两天，而我到巴塘的那一天，他正好出发，错过了，没有见到面。后来，他从稻城亚丁去拉萨的途中，我们在左贡遇到了。第三次是在通麦，那个摩友本来是想再骑行新藏线，但是拉萨正好下了雪，气温非常低，所以不得不放弃，这种落差感是可以理解的。

Q：推荐一条简单的国道骑行之旅的路线？

A：国道可以作为骑行的跑道。很多国道并不是很长，通常只有几百公里，比如从上海到杭州，或者从上海到南京等等，就可以满足短途骑行的需要。现在不少人也会这么去做，因为在大城市里，我们有各自的社交圈，每天都要接触不同的人，在与别人的交流中度过，很少有时间自我剖析。骑行的时候，每天有好几个小时的时间，只有道路、风景和自己，世界变得很小，但又很广阔。

(感谢上海大世界基尼斯总部对本文的帮助)