



✦ 攀爬车玩家需要不断思考如何让车去征服障碍物，选择出合理线路、高超的操控技巧，以及令攀爬车成功攀爬登顶的坚定信念。

Steven 攀爬车达人

用攀爬车翻越障碍，用越野车翻越高山，翻越心里的大山只有靠毅力。

翻越心里的那座山

【文/钱堃 图/受访者提供】

寄豪情在模型

玩模型车的人群里，以前给人的印象总是略显油腻的宅男居多。可谁会想到，有一群玩攀爬模型车的人，从外到内都散发出极度的雄性荷尔蒙，他们从来都是以硬汉形象示人。开始喜欢攀爬模型车以后买了越野车的大有人在，而买了越野车又开始玩攀爬模型车的也有不少。但是，今天的主人公是个特例，Steven的模型攀爬车和他的越野车是同时开始、同时进化的。

Steven的职业是个专职画家，以前开画室做油画培训，自己的画也被多家机构收藏，逐渐成为炙手可热的城中年轻画家。但可能就是长期安静画画的人积蓄的爆发力，让他在朋友的怂恿下，参加了翻越浙江山岭这样的越野车聚会。这就好像《八月迷情》中的大提琴手莱拉，古典与现代两种气氛一定要产生化学反应的摩擦，才会让爱情之曲完美。

之后没几天，他就买下了硬派越野车中的最标志性的款车型，参加了某全国越野车俱乐部的阿拉善英雄会，参加了祁连山脉贺兰山穿越。他说：“在广阔的天地间你看到了世界，再看自己一切都不那么重要了。”平时不去野外越野的时候，这小小的攀爬车就成了硬汉释放压力的途径。

其实攀爬遥控模型车兴起好几年了，也算是新型遥控车的一个小门类，这种遥控车有别于大多数遥控车，它不以竞速为目的，以征服崎岖路面和各种地形障碍为目标。Steven介绍说，想要克服复杂地形，翻越比自身体积更大更高的障碍物，攀爬车必须具备特殊的本领。首先，攀爬车的车架多个部分可以灵活扭动，悬挂系统也较一般遥控车大，再搭配上特殊纹路的专用轮胎，攀爬车就



可以做出大幅度的翻越、攀爬动作。而这些技术也恰是驾驶真正的越野车征服地形所需要的条件。也就在这样原因的驱使下，Steven开始有了打造一辆和自己车一模一样的玩具车的念头。

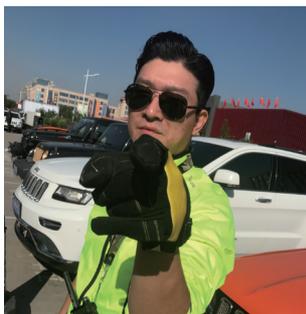
大车小车都是心头好

小攀爬车和真车的比例是1:10，但是恰恰是因为小，所以要做成一样的外形不容易，可偏偏Steven想的是除了外形，功能和装饰都是要一样的。“大车小车我追求的

是神还原，差速锁、转向马达连杆、电动助力转向、前后传动轴连接硬桥，这些在真越野车上都要订货等待几周甚至几个月的配件，模型车的有些只能定做。”最终他用了半年时间，集了天南海北各处的人力物力财力，完成了这辆连轮胎花纹都一模一样的攀爬车。同样的照明灯是可以亮的，同样的绞盘是可以伸缩牵引的，同样的低速高速四驱可以还原真车不同爬坡情况下的情况，同样的车牌么，哼哼，表示这是他的爱车。

完成这台小车后，Steven还把它派上了大用处。“在每次去团队越野之前，是有一组小伙伴探路的，他们走到人迹罕至、步行都困难的地方，进行前期考察：拍照、测量坡度、测试地面硬度、考察环境。之后越野团队才会进行越野活动。这时候我可以按照探路回来的地况，用攀爬车做模拟，设计攀爬角度和路线。确保团队越野安全。”和真实越野一样，操控攀爬车是一项考验车手和车子配合的运动，成功攀越障碍物的场景只是短暂的瞬间，更多的时候，玩家需要不断思考和探讨如何让攀爬车去征服障碍物，选择出合理攀爬线路，需要玩家高度的精神集中，高超的操控技巧，以及令攀爬车成功攀爬登顶的坚定信念。“驾驶真车越野的时候，很多时间我的视角都是朝天的，什么参照物都没有。这时候我就回想事先操控小攀爬车时的情况，自己给自己一个‘第三人称’视角。”

当然除了模拟越野，攀爬车也是有正规竞技比赛的，下一步Steven还计划去国内外大赛长长见识。攀爬车遥控车比赛既可以展现个人改装车辆的高超技术，也可以考验玩家对观察地形、判断线路和确定攀越方案的现场决策力。“以后要是我的攀爬车拿了奖，开真车岂不是更有范儿？”Steven迸发了一个硬汉特有的兴奋劲。



生活周刊 × Steven

Q: 玩攀爬车入门困哪吗?

A: 攀爬车的入门很简单，玩家只需购买成品车进行装配后就能体验攀爬车的乐趣，很多攀爬车玩家还喜欢把车子改成像真款式，大家习惯称之为“仿真攀爬”，例如把车子外形改为Range Rover、Toyota Land Cruiser等，车子行走起来能够以假乱真！

Q: 什么动力的比较好?

A: 由于攀爬车对速度要求低，相反需要强大的扭力输出，电动马达是攀爬车的最佳动力来源。使用环保、安静电动马达的攀爬模型车可在室内外行走，攀爬车可以说是全天候的遥控车。