

WEEKLY 本周

日前,北京市交通委员会印发了《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》的通知。

根据新规,在中国境内注册的独立法人单位,可申请自动驾驶车辆临时上路行驶。自动驾驶车辆须具备自动、人工两种驾驶模式,可在两种模式间随时切换。上路测试期间,车辆属于“有人驾驶”状态,特殊或紧急情况下,由测试驾驶员接管测试车辆进行驾驶操作。上路后,测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函。

这是国内首次为自动驾驶测试发布的相关规定,虽然目前自动驾驶还是处于测试和发展的阶段,但随着相关政策的出台以及技术的不断提升,相信今后自动驾驶的发展也会越来越顺利。

数字

80%

东风汽车在上海联合产权交易所发布公告称,作价8.72亿元将80%的股权转让给东风汽车房地产有限公司。

6000辆

环球车享旗下共享汽车品牌EVCARD正式宣布,将在全国上线6000辆荣威ERX5。

1.18亿美元

宝马计划投资约合1.18亿美元,用于在捷克共和国建设自动驾驶和电动汽车的测试轨道。

事件



点评:蔚来ES8无论是在产品方面还是在服务方面都达到了领先的水平。

蔚来ES8正式上市

日前,蔚来ES8正式上市,新车为纯电动中大型7座SUV,目前可以享受国家和地方的新能源补贴以及减免购置税政策,新车售价为44.80万—54.80万元。

蔚来ES8量产版保留了夸张的X-Bar设计手法,黑色横幅式格栅和造型细长的LED日间行车灯搭配,整体造型看上去非常犀利。

新车前后分别搭载最大功率为326马力、峰值扭矩为420N·m的电机,0—100km/h加速时间仅为4.4秒,新车的NEDC综合工况续航里程为355km,60km/h等速续航里程可达500km。

雷诺与华晨联手造中国轻型商用车

近日,从雷诺集团获悉:雷诺集团与华晨中国汽车控股有限公司已签署合同组建合资公司,名称为华晨雷诺金杯汽车有限公司。

据介绍,合资公司计划以金杯、雷诺、华颂3个品牌生产销售轻型商用车。鉴于中国轻型商用车市场规模正日益扩大,该公司计划到2022年实现年销售15万辆,同时加快电动车动力总成的发展。

点评:华晨牵手雷诺共同搭建商用车发展平台,将会对中国商用车市场格局产生影响。

宝马计划2018年将推更多电动车

日前,宝马集团为继续捍卫其电动汽车领域的领先优势,将继续推出更多电动车型。宝马计划2018年提高50%的清洁能源汽车的销量,总销量将达到15万辆。

宝马集团在2013年便推出了电动版i3,但是,在电动汽车市场上,宝马集团现在正面临着梅赛德斯奔驰和大众集团等对手日益激烈的竞争。

点评:宝马计划推出更多的电动车,是为了在电动汽车市场竞争中保持领先优势。



奇瑞捷豹XEL正式上市

日前,奇瑞捷豹XEL正式上市,国产后的XEL和进口XE差别不大,只是在车身尺寸方面进行了加长,轴距由原来的2835mm,增加到2935mm。售价为28.88万—42.88万元。

国产后的XEL有着标准的捷豹家族式风格,蜂窝式中网加上犀利的细长大灯组,辨识度非常高,且豪华感倍增。

点评:新车外观更加豪华大气,更加吸引消费者的青睐。



点评:新车的的外观以及配置进行了升级,十分值得期待。

2018款皇冠正式上市

日前,2018款皇冠正式上市,新款皇冠共推出5款车型,售价区间为26.48万—39.18万元。

新车的尾部造型依旧简洁,其变化在于新车采用了外露式双边共两出排气布局,相比老款车型的全包式后杠搭配隐藏排气管的设计,视觉效果更加突出,而随着排气布局的变化,新车的后保险杠造型也有了些许的调整。

动力方面,新车将依旧搭载2.0T发动机,最大功率235马力,最大扭矩350N·m。传动系统将继续匹配8速手自一体变速箱。

江淮与大众合作签署谅解备忘录

近日,江淮汽车宣布与大众汽车股份公司、大众汽车(中国)投资有限公司签署合资合作谅解备忘录。三方初步达成在多元汽车领域产品研发、销售以及市场方面的合作意向,进一步开拓国内外多元汽车市场。

根据备忘录,三方均有意在中国成立合资公司,以积极探索在多元汽车的整车和零部件的研发、销售等领域的全方位合作。

点评:此次合作是大众汽车集团与江淮汽车在新能源汽车领域合作又一里程碑。

“双昂”狼堡致敬中德友谊

“一带一路 昂扬在途”大型跨国文化交流活动车队抵达大众汽车总部所在地狼堡,中德双方共同举办了主题为“相恋33年·致敬中德友谊”的活动。

上汽大众双旗舰车型PHIDEON辉昂与Teramont途昂作为车队的指定用车,有力地助推了丝路精神的传承与弘扬。

点评:“双昂”代表着上汽大众最先进的技术和工艺,也印证了中德友谊。