



商家两用

试驾新款别克GL6五座版

■文 | 左霞



新款别克GL6五座版空间及实用性都有所提升, 也使驾乘环境更加舒适。

在细分市场的激烈竞争中, 全新别克GL6五座版互联网豪华车型的推出奠定了“商家两用”的局面。作为一款常规的2+3座椅的组合的GL6, 它的座椅布局变化明显, 带来了更宽敞的空间。

外观上, 全新别克GL6五座版 前脸采用了家族式飞翼镀铬进气格栅, 车辆侧面的线条平滑顺畅, 使用了悬浮式车顶隐藏D柱设计。同时镀铬材质的车窗窗线从A柱一直延伸至车尾尾窗下, 与尾灯元素进行了完美的融合。悬浮式车顶设计与LED车灯的光幕效果可以说是这款车型的点睛之笔, 强化了别克车型特有的展翼设计元素。别克GL6五座版采用17寸豪华型铝合金轮毂的车轮, 和米其林Primacy 3ST的轮胎, 显得诚意满满。

配置上, 整车采用环抱样式的座舱布局, 中控台设计与别克旗下的其他车型相似, 车内搭载了eConnect互联应用技术, 实现了同步升级, Super ID个人账户也可以实现高德导航、网易云音乐等同步信息的功能。传统式圆形仪表布局, 中央3.5英寸的显示区显示出续航、胎压、油耗等相关车辆信息。令人期待的安吉星OnStar, 在这版车型中更为抢眼。行车过程中遇到任何紧急情况(车辆故障、抛锚等问题)都可按下红色按钮与专业的安吉星顾问接通, 从而根据车辆定位协助联系当地的紧急救援机构, 让救援人员能够迅速抵达。作为互联网豪华车型, 人机交互方面更为完善。无需联网就能通过口语式指令交流, 完成多媒体语音指令、空调控制等交互内容。在联网时, 更为用户提供天气、限行、股票等信息查询服务。

座椅布局由2+2+2变为2+3的常规座椅组合方式, 支持按比例放倒。本就拥有2796mm轴距的GL6的储物能力从723L提升为1576L, 储物能力突出却并没有影响到乘坐体验。宽敞舒适的空间与根据人体工学设计的座椅为你的行车生活增添了舒适和惬意。安全配置除了ESP电子稳定控制系统以外, 还配备了FCA前方碰撞预警、FDI前方车距提示、LDW车道偏离预警、SBZA侧盲区预警等。

动力方面, 1.3T Ecotec智能双喷射涡轮增压发动机配合6速DSS手自一体智能变速箱, 最大功率120kW, 峰值扭矩230牛·米。动力输出强劲, 换挡逻辑缜密、平顺, 提速感觉明显。

市场上五座版车型依然抢手, 这款全新别克GL6取消掉第三排车座的同时保留住它极大的储物空间, 无论商用还是家用, 都是一般轿车无可比拟的。它与紧凑型轿车及SUV的竞争, 还是取决于消费者的需求。

优雅依旧

试驾北京奔驰新C级

■文 | 左霞



北京奔驰新C级外观进行了细节化的调整, 内饰更加精致, 配置更加完善, 不负用户对新C级的期待。

奔驰C级车自诞生之后, 便赢得了众多用户的青睐, 为保持竞争力, C级车进行了由内向外的革新, 奔驰新C级随之而生。

外观上, 新C级在现有车型的基础上进行了微调, 长轴运动版车型的前中网格栅的造型由原先的双横条转变为以前Coupe车型才配备的点状闪钻设计, 并且前包围采用了AMG的风阻套件, 视觉上有了更强的冲击性。标轴版车型与长轴版车型在车头部分的最大区别是发动机舱盖上有两条特有的隆起, 突出了力量感, 识别度非常高。车尾的变化在于更换了全新样式的尾灯以及尾杠, 全新的尾灯简化并采用了与前“C”型相似的设计, 被称为点睛之笔, 在家族化的外观设计里, 这样的细节可以让用户更直观地发现该车型自身的“独特之处”。

潮流来袭

试驾奥迪Q2L

■文 | 左霞



奥迪Q2L外观气势十足, 潮流风范之下不失硬朗, 内饰的质感更加出众, 动力方面的表现也是一大亮点。

在互联网引领的时尚趋势下, 年轻车主的选择方向有了变化。奥迪Q2L用它时尚个性的外观, 以及丰富实在的配置, 给汽车行业注入了一剂“活力药水”。

外观上, 棱角分明的车头硬朗感十足, 银色的中网在视觉效果上也要比镀铬式样更显精致。Q2L的独特大灯在效果和样式上, 有它独特的“生存之道”。值得一说的是, 与前几代相比, 奥迪Q2L的车身明显加长。18英寸的双五辐轮圈可视作调整协调性后的独特产物, 十种车身颜色也给予消费者更广泛的选择。车尾样式能给人带来十分沉稳、结实的感觉, 更多的棱角设计让车尾有了更强的层次感。

内饰上, 中控台上半部分采用了软质材料, 手感舒适。到了夜晚或光线昏暗的地方, 中控台上的纹路装饰其实是氛围灯。全系标配12.3英寸全液晶仪表, 以及7英寸的显示屏, 科技感十足。值得一提的是, 挡位下方有一块为显示屏配置的圆形触摸板, 操控起来方便不少。至于奥迪家族典型的按键手感, 在这一代里也是完全保留, 短键程带来的较强机械感也是很多人入手的原因之一。采用Alcantara和皮革双拼材料的运动座椅提供了良好的侧向支撑, 为驾驶人士提供更好的驾驶体验。

储物能力方面, 常用的位置基本都有储物格设计, 前排杯架前还有一个小平台, 可以放置手机、停车卡等用品。中央扶手箱、手套箱, 以及前后车门的储物格在空间表现上都是十分宽敞的, 后背箱内部空间也很规整。401L的容积、后排座椅支持4/2/4放倒所带来的扩展灵活性也是相当不错。



内饰上, 64色氛围灯、香氛系统, 以及带配备双拇指控制系统新款方向盘、12.3英寸全液晶仪表、10.25英寸宽幅中控屏、新的Comand操作系统等, 科技化装备更加丰富。除了灯光的科技之外, 新款的C级车型也将奔驰S级的“畅心醒神”功能应用到自身上, 可以将空调、照明和香氛喷雾发生器等舒适功能相结合, 并提供了多种模式来缓解驾驶压力。

空间表现上, 作为一款奔驰, 豪华感和舒适性可以说是基本要素。所以本次中期改款之后特意增加了后排座椅的尺寸和厚度, 坐垫的长度进行了加长, 腿部的支撑性有了明显的提升。并且从配置上也可以看出后排的权重得到了进一步的提升, 增加了后排独立的后遮阳帘和天窗控制键, 并且还增加了USB和type c接口, 功能性和舒适性都有了很大幅度的提升。

配置方面, 奥迪Q2L采用了1.4T涡轮增压发动机, 最大功率150马力, 最大扭矩达到250牛·米, 匹配的是7速S tronic双离合变速箱。日常驾驶情况下变速箱的升挡十分积极, 80km/h的时候发动机转速达到1700rpm左右, 平衡性也没有任何问题。由于有变速箱的程序保护, 0~100km/h加速测试的起步过程中, 给消费者带来的更多的感觉是平稳、缓和、顺畅, 不会出现“起步过猛”等情况。

转向方面, 奥迪Q2L配置了渐进式转向系统, 能根据方向盘不同的转向圈数、转向幅度, 从而让转向齿比有不同的表现。既能让汽车在高速行驶的过程中保持良好的稳定性, 又能让汽车在低速的城市路况下更加灵活轻便。

奥迪Q2L是否能够成为“时尚”“年轻”“活力”的代名词, 让我们拭目以待。

