

独一无二的豪华 试驾奔驰E级敞篷轿跑

■文 | 左霞

作为一辆出色的敞篷轿跑，奔驰E级敞篷轿跑无论在外观还是内饰上，都能给消费者强烈的视觉冲击。

外观方面，全新奔驰E级敞篷轿跑车采用了最新的设计理念，新车前脸采用大尺寸的“三叉星”logo与繁星式格栅搭配，车头造型与全新E级Coupe完全一致，运动范儿十足。与车身设计语言呼应，AMG外观运动组件将一系列装备完美结合至车身，为车辆外观更添一丝飒爽英姿。软顶敞篷设计，20秒内可完成折叠，同时搭配无框车门。

车尾部分，该车尾灯采用了奔驰运动系列车型专属的扁平状造型，内部的全LED光源点亮后呈现出非常漂亮的繁星效果，融入了空气动力学设计的后保险杠配合下方矩形的双出排气更是将运动特质展现得淋漓尽致。尺寸方面，奔驰全新E级敞篷版长宽高分别为4826mm/1860mm/1428mm，电动折叠敞篷可选深棕、深蓝、深红或黑色。

内饰方面，新车采用了奔驰最新的风格，整体设计布局都与现款E级基本保持一致，只是在颜色搭配上有些许不同。不过，在空调出风口处，它则采用了与全新奔驰E级Coupe相同的设计，造型别致，看起来更具备未来感。中控台充满科幻感，让人流连忘返。内饰设计奢华典雅，整体高大上感觉非常强烈。值得注意的是，E级敞篷版顶棚折叠后可完全收纳到后备厢，不会影响到乘坐空间。

配置方面，新车内部维持了奔驰E级Coupe的超高水准设计，涡扇造型的四连排空调出风口成为E级家族的标志性元素，此外车内还将会配备7英寸仪表盘和8.4英寸中控液晶屏，当然你还可以选择12.3英寸大屏；人机交互系统还支持苹果CarPlay和安卓Auto，新车还可选装AIRCAP风挡系统和AIRSCARF颈部吹风系统，而且后排支持加热功能。

动力方面，奔驰E级敞篷轿跑将会和Coupe版车型采用相同的动力系统，该车搭载了一台全新的2.0L涡轮增压发动机，厂方将其分为高/低功率两个版本，低功版最大输出功率为184马力，最大输出扭矩为300牛·米；高功版最大输出功率为245马力，最大输出扭矩为370牛·米。传动系统，均采用奔驰最新的9前速AT式自动变速箱。



实力硬核 试驾全新一代比亚迪宋DM

■文 | 左霞

全新比亚迪宋DM以其全新升级的产品竞争力彰显出强劲实力，更好地适应了当前迭代速度飞快的汽车市场，赢得了诸多关注。

外观上，全新宋DM沿袭了比亚迪最新的Dragon Face设计语言，大尺寸的格栅搭配棱角分明的大灯组，再加上比亚迪古色古香的形变汉字“宋”的车标，简洁有力之外又个性突出，这是工业与文化美学的融合。雾灯采用了透镜设计，档次提升的同时实用性也有保障。流线型车身线条和悬浮式车顶都是迎合当下潮流的设计，既减少风阻也能有些运动感。贯穿式尾灯造型加入了镀铬装饰条，与平庸的分体式相比尾部平添了一丝科技感。

内饰上，全新比亚迪宋DM的内饰采用的是软性材料配以缝线点缀，品质方面比老款车型古板的风格要升级很多，特别是官方定义的星际环抱式智能座舱，给了消费者一种耳目一新的感觉，对车内质感的提升起了很大作用。

配置上，仪表盘采用了指针加液晶显示屏的组合方式，既保证了显示的直观效果，还能提供丰富的信息内容。12.8英寸超大多媒体屏幕拥有强悍的8核处理器和1920×1080的超高分辨率，同时支持旋转操作，横竖两种显示方式更加随心所欲。

动力上，全新宋搭载了1.5Ti涡轮增压缸内直喷发动机，与高转速大功率前后驱动电机相结合，可实现全时电四驱。其中1.5T发动机的最大功率为113kW，最大扭矩240牛·米。电机由现款的单电机提升为双电机，前后电机最大功率均为110kW，最大扭矩250牛·米。在混合动力模式下，可输出333kW的总功率和740牛·米的总扭矩，实现4.9s的百公里加速成绩。全新比亚迪宋DM的产品竞争力相当不错，各方面表现均衡，有着非常强劲的实力。



强者无畏

试驾别克全新昂科威

■文 | 左霞

在当今竞争激烈的中国SUV市场，很多品牌都想在市场中占据一席之地，而别克也用全新一代昂科威证明了自己的野心和实力。

外观上，新车采用了全新的家族化前脸，主要变化在于进气格栅，在原有“直瀑式”中网基础上增加了展翼镀铬饰条。除此之外新造型的保险杠增加了银色防擦部件，雾灯区域也有了变化。车尾则是重新设计了一番，左右两侧凹嵌感线条让车尾更具有立体感，尾灯与通体镀铬饰条相互搭配更显独特，这小小的改动却给车子加入了不少运动元素，散发年轻活力。

内饰方面，车身内大量的软质材料以及烤漆面板，凸显着新昂科威内部豪华氛围。相比老款车型，新车增加了HUD抬头显示与大尺寸的液晶屏幕，与原先相比，升级了别克eConnect智能互联系统，支持苹果CarPlay车载交互，可以将智能手机映射到中控屏幕上。得益于4G LTE的技术支持，考拉FM、网易云音乐和BUICK等互联应用技术皆可应用。车内真皮座椅不仅对身体有着不错的包裹性并且提供了良好的支撑作用，长途旅行时对家人的照顾可谓十分贴心；专业Bose音响系统更是为出行带来听觉上的盛宴；大面积的全景天窗，让后排的乘客不仅能欣赏到沿途美景，还能更直观地感受到蓝天白云的陪伴。

配置方面，新车提供标准、巡航、运动、越野等4种驾驶模式，不同的驾驶模式带来不同的动力以及悬架体验。此外配备的CDC（连续减震控制系统）则能让汽车在凹凸不平的路面上保持稳定状态。行驶过程中转向力度适中，低速轻盈，高速稳定，无论是连续过弯还是高速行驶，新昂科威都能做到游刃有余。搭配ACC自适应巡航系统、LKA车道保持系统、LDW车道偏离预警系统、LCA车道变更辅助系统、SBZA侧盲区预警系统、FDI前车距离提示系统、FCA前碰撞预警系统、CMB碰撞缓解系统、RCTA泊车预警系统等科技支持，方方面面为你带来安全性和便利性的双重保证。高性能2.0T直喷式涡轮增压发动机，最大功率达到191kW，最大扭矩则升级至400牛·米。

这样的动力储备带来的是强烈的推背感和良好的变道超车体验。与其搭配的是通用最新开发的9速Hydra-Matic智能变速箱，中低速的方面增加两个挡位，带来更加平顺的换挡体验、更低的油耗效果，于上下班拥挤路况时更显其能。

在20万级别的SUV车型中，昂科威的市场销量表现本来就不俗。但这次的改版升级无疑于给市场注入了一针新的活力剂。值得一提的是，无论是针对各种路况所改进的配置，还是应对潮流所做出的改变，全新昂科威都将凭借着强者无畏的精神，挑战自身的极限。