



为爱上路，遇见微笑的国度

【文/冷梅 图/受访者提供】



栾东是一个独立摄影师，对外边的世界充满了憧憬和好奇。他很多年前就有一个心愿，希望能环游世界，拍下他眼中的各地风土人情。而他的爱人徐洋，喜欢画画。两个人同骑一辆双人协力车，从上海出发，一路骑行到西藏，又计划环游世界。陪伴是最长情的告白，就这样两个人一边通过镜头，一边通过画笔，记录下凹凸曼和小怪兽的旅行世界。



多年前的一份夙愿

在外人看来，栾东与徐洋的“壮举”就是利用一辆双人协力车，企图环游世界。这对小情侣，为爱上路，着实有点“感天动地”。然而，对他们来说，一切只是希望走走看看，见过名山大川，行过湖泊大海，让年轻的生命不留下一丝遗憾。

接受采访时，栾东与徐洋已经到达老挝的琅勃拉邦。通信信号时好时坏，好不容易才能借助微弱的Wi-Fi信号，来实现一场电话对谈。此时，回忆骑行川藏线的感受，确有点苦中作乐。出发前，他们最大的愿望就是想看看祖国的大好河山，于是从上海一路西行318国道，最终目的地是西藏的拉萨。

作为独立摄影师，十几年前，栾东曾经有一个很好的机会，可以环游世界。他是西安人，当时的计划是从西安出发骑行到意大利，重走丝绸之路。但不承想刚出发不到一个月，大部队到达甘肃的时候，他却弄丢了背包，把十几万元的摄影器材、护照、钱包全部丢光。这一站出师未捷，直接导致环球计划夭折。

多年的心结，因为和爱人徐洋的约定，有了再次实现的机会。骑行是栾东生活的一部分，所以他自然而然会以这种方式继续上路。只是爱人徐洋全无骑行经验，对他们这对双人组合来说，确实要面临巨大的挑战。

从磕磕绊绊到相濡以沫

选择用双人车骑行，是栾东慎重思考之后的选择。第一站就是西藏，一路上山高弯急，这对没有任何骑行经验的徐洋



栾东与徐洋双人骑行的第一站选择了西藏。山高弯急和路上碰到的其他困难，增加了两个人的感情。

来说，是无力胜任的。而男女双方在体力上的差距悬殊，两辆单人车进藏，各管各的，一路孤单骑行，只有在休息的时候难得有机会说上几句话。就算路上看到好玩的东西，也不能马上分享，多多少少会让旅行的乐趣大打折扣。双人车，一路同步，既不会觉得骑行路途孤单，也能随时分享一路见闻。作为好队友，双方互相协力也增加了骑行的乐趣。

栾东说，双人车也叫协力车，它需要双方共同努力才能让车轮转起来，缺少了任何一方也不能成行，这让栾东感受到家庭里相互协力的场景，任何一方如果不为这个家去努力，同心协力，任务是绝对完成不了的。

对栾东来说，这也是二人骑行最大的收获。“这一点，让我觉得特别美好，是一种与众不同的体验，似乎骑行本身就使我感悟了整个人生。”

增加双方的感情，往往是整个骑行过程中最令人羡慕

的部分。可是栾东却说：“它像极了婚姻，双方经历了一个不断磨合的过程。可以相互促进，但争吵往往在所难免。”刚出发的1000公里，特别折磨人的心性。栾东总是以自己的体力水平去衡量对方到底有没有尽全力，然后就会有抱怨和争吵。一路经过湖北宜昌，直到到达重庆，骑行了1700多公里以后，两个人才找到彼此匹配的节奏。“这跟婚姻很像，刚开始也没有说关系有多好，就一直吵架，互相适应彼此的规则。刚开始谈恋爱时，你喜欢对方是没有条件的，可真正在一起生活之后，就是不断妥协的过程。甚至你没洗袜子，衣服到处乱丢，都能成为‘世界大战’的导火索。”

栾东和徐洋相恋两年多，正介于有所了解却还不是老夫老妻的状态。骑行路上从争吵磨合到彼此适应，也经历了很多心态上的调整。

友谊地久天长

从上海出发，江苏、浙江、安徽、湖北、重庆，到达成都境内行程已经2000多公里。一路上，他俩只碰到了一两个骑行者。而且，他们与大部分的骑行者方向相反，难有同伴。从成都往西藏骑行，一路上骑行者明显多了起来。他们遇到几个同伴，大概七八人，就这样一路作伴继续前行。几天工夫，已经有了不错的交情。

大家一起吃饭，一起爬坡，一起克服困难，终于找到了团队相互扶持的情谊。这些同伴，都有很丰富的骑行经验。单车骑行的节奏比栾东和徐洋快很多，但是骑过一段路程，翻过一座山坡之后，你常常会在特别绝望的时候，发现他们的笑容。因为前方有队友的等待和鼓励，他们身上充满了动力。

连人带车加上行李，400多斤的“大家伙”，这个二人组合负担不轻。双人的负重和骑行的难度，让栾东和徐洋总是排在队伍的最后。“你骑了一个小时，发现前面没有人了，就会担心他们会不会走了，不等我们了。但是在你最绝望的时候，突然看到他们的身影，心底特温暖。”有一天，突降大雪，那是最艰难的一段路程，两个人全身湿透，食不果腹，那几个前方的同伴自己也没吃饭，一直等候他们归队。大家原本只是陌生人，没有谁有义务来同情弱者，但是你会发现这种短暂的友谊却异常牢靠。👉