

WEEKLY 本周

近日,发改委、国家能源局、工信部、财政部印发《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》,提出力争用3年时间大幅提升充电技术水平,提高充电设施产品质量,加快完善充电标准体系,全面优化充电设施布局。

《计划》指出,在各有关方面的大力支持下,我国充电基础设施快速发展,已建成充电桩数量超过60万个,为新能源汽车提供了配套能源保障,在能源供给侧结构性改革和大气污染防治等方面发挥了重要作用。但是,新能源汽车和充电设施尚处于发展过程中,特别是充电基础设施依然面临着建设落地难、运营效率低等问题,这些仍是制约新能源汽车发展的短板,新能源汽车充电保障能力亟待提升。

该计划的出台,将有助于推进我国充电桩布局的进一步完善,通过基础设施的发展,为新能源汽车的发展扫除障碍。

数字

12.9%

根据乘联会数据显示,2018年11月SUV市场销售份额同比增长12.9%。

189.5万辆

近日,乘联会发布最新销量数据。上汽大众前11个月累计销量189.5万辆,位列国内乘用车市场销量第一。

11亿美元

戴姆勒宣布投资11亿元人民币在中国建立新的研发技术中心,以加快在中国市场的本土化进程。

事件



点评: 新车外观和舒适性都有所提升,对消费者而言是个不错的选择。

一汽-大众新款高尔夫·嘉旅上市

近日,一汽-大众新款高尔夫·嘉旅正式上市,售价为13.19万元~19.79万元。

外观方面,新款高尔夫·嘉旅变得更加运动化,并对中网处的镀铬饰条进行了调整,视觉效果更为精致。LED前大灯换用了不规则六边形的造型,雾灯造型也更为锐利。

内饰方面,新车依旧采用了熟悉的大众风格,整体布局较为简洁。新车采用全新设计的仪表盘,增加8.0英寸触控彩屏LCNS导航系统,配备全新MIB信息娱乐系统,支持手机互联功能。

动力方面,新款高尔夫·嘉旅依旧搭载1.2T/1.4T/1.6L三款发动机,最大功率分别为116Ps、150Ps和110Ps,与发动机匹配的为5速手动、6速手自一体或7速双离合变速箱。

福特采用3D打印刹车部件

近日,福特宣布,其即将推出的Mustang Shelby GT500将装配新生产中心生产的两个3D打印刹车部件。这款车型也将在1月的底特律车展上亮相。

该中心拥有23台3D打印机,并且与10家3D生产公司建立合作。该中心也具有增强现实技术,福特工人可以利用该技术来支持传统的设计或者生产技术,促进产品实力的进一步提升。

点评: 新技术的应用将有助于提升工作效率和减少工作时间。

比亚迪将推UBI保险服务

近日,比亚迪对外表示,即将推出UBI保险服务。UBI车险是一种根据驾驶人的实际驾驶时间、地点、里程、具体驾驶等行为,来确定该缴多少车险的新型险种,可以实现保费的个性化定价。

比亚迪汽车智慧生态研究院院长舒酉星向媒体表示,比亚迪汽车将通过开放的智能接入,让车主享受到UBI保险,为用户带来实惠。

点评: 该举措有助于一部分车主减少保险费的支出,降低养车成本。



点评: 新车在配置上增加了丰富的驾驶辅助功能,提升了消费者的驾乘体验。

宝马全新X5正式上市

日前,宝马全新X5正式上市,售价为80.99万元~90.99万元。

宝马全新X5基于CLAR架构打造,车身尺寸与现款相比更大。新车采用最新家族设计风格,前脸直瀑式“双肾”进气格栅面积有所增大,两侧配有造型犀利的激光大灯,整体极具气势。

内饰方面依然是传统的宝马风格,中控液晶显示屏与仪表盘相连,是如今豪华车型最爱的造型。新车将应用新一代宝马iDrive系统。此外,空调控制区域位于中央出风口之间,下方为娱乐系统控制区。



点评: 新车运用了奥迪旗下最新的MLB Evo平台,在轻量化、电气化方面都有非常大的提升。

全新奥迪A7上市

近日,全新一代奥迪A7正式上市,推出两款车型:55 TFSI quattro动感型及55 TFSI quattro竞技版,售价分别为80.88万元、87.88万元。

新车沿袭了prologue概念车的设计理念,采用了阔大的表面和分明的棱角。大尺寸的六边形进气格栅具备更强的视觉冲击力,而车身线条也变得比上一代更加犀利。

内饰方面,全新A7和A8采用了基本相同的设计,中控台以两款大屏幕为主,区别是A7采用了平底的方向盘,中控台向驾驶位倾斜的角度要大一些,更加注重驾驶体验。整体内饰风味依旧是大气豪华的风格,符合同级别轿跑车型的主流水平。

奥迪将大手笔投资电动及自动驾驶

日前,大众汽车旗下的高端汽车品牌奥迪宣布公司将在2023年之前向电动汽车、数字化和自动驾驶领域投资140亿欧元,包括固定资产、厂房设备及研发费用。

奥迪在声明中表示,奥迪集团正在加速调整投资布局,将聚焦面向未来的关键领域。未来五年的规划期内,奥迪预计将投入共计约400亿欧元。此外,公司还计划采取重组措施,此举将带来10亿欧元的利润增长。

点评: 奥迪正式开启电动化汽车的生产之路,推进其汽车和工厂的数字化发展。

现代起亚与EVgo合作

近日,美国最大的电动汽车充电网络运营商EVgo宣布,已经与现代起亚签订了一份长期合同,将会把EVgo充电网络充电桩的名单直接整合至现代KONA EV和起亚极睿EV两款产品的信息娱乐系统中。通过此次合作,现代和起亚汽车可通过车内多媒体系统查询可用的充电桩。车主可找到附近的EVgo充电桩,还可知道充电桩是否可用。随后,导航系统可规划充电桩的路线。

点评: 此次合作,有利于车主更快找到充电桩,为车主带来更多便利。