



新面孔 新姿态 试驾Jeep全新自由光

■文 | 左霞

Jeep自由光自来到中国市场,就掀起了市场对于个性分体式大灯的争论,也给Jeep品牌在中国的新发展开了好头。时隔三年,Jeep全新自由光依然为我们带来了惊喜!

作为SUV领域首屈一指的品牌,Jeep一直以来执着追求,让消费者无论在城市场景,还是在户外条件下,都能够得到充满乐趣的驾驶体验。77年以来,Jeep始终如一,用实力点燃生活的每一刻。全新Jeep自由光焕新升级,为消费者带来更多惊喜。

外观方面,自由光重新使用了家族式的设计,一体式的前大灯造型简约,内部采用了LED光源,日行灯在大灯上部,有一种“双眼皮”的既视感,有着很高的家族辨识度。

车身侧面并没有很大的改变,整体的轮廓也与现款车型保持了一致,车身包围与车身颜色相同,不仅强化了它的城市属性,还具有了更好的美观度。

尾灯造型乍看变化不大,但是细节部分有了改良,白+黑+红的配色更显精致。新款自由光在外观的多样性上依旧丰富,根据配置不同提供了五种造型的轮圈,普通版有七种颜色可选,Trailhawk版车型有五种颜色可选。

内饰方面,依然是熟悉的风格,Jeep品牌常见的小心思和元素也都在继续沿用,做工和用料一如我们对它的期待。其中多媒体系统重新设计后变得十分好用,反应迅速、界面简洁,科技感进一步提升,满足消费者的使用需求。

三辐式多功能方向盘的装饰件换成了深色,显得更为精致,控制按键的手感也很不错。中控屏幕更新了一些常用功能,支持Apple CarPlay和百度CarLife等功能,可以更好地与智能手机进行联动,屏幕周围的装饰板则换成了钢琴烤漆的样式。

全景天窗的采光面积很大,从主驾驶位的头顶一路延伸到后排乘客的头顶,整个车内的乘坐区域都能照顾到,前面部分还可支持开启。

动力方面,新款Jeep自由光的动力系统也是此次升级的重点,采用的是2.0T高低功率的配置。其中高功率最大功率265马力,峰值扭矩400牛·米;低功率最大功率234马力,峰值扭矩350牛·米。后期还会提供2.0L自然吸气版本。

与发动机匹配的是经过重新调校的9AT变速箱,和此前上市的大指挥官是相同的变速箱。2.0T发动机和9AT变速箱的配合十分默契,无论是动力响应还是换挡逻辑,都有着相当稳定的表现。

对于一款中期改款的车型来说,新款Jeep自由光能在外观和动力上有如此大变化,可谓是良心之作。但要想在这个细分市场中抢夺一部分资源,还需要再从其他方面做一些努力。



优雅精致 试驾2019款沃尔沃S90

■文 | 左霞

沃尔沃S90豪华轿车,秉持着以人为本的品牌理念,以品质设计诠释北欧豪华,满载人性化创新科技,为消费者带来全新驾乘体验。

外观方面,2019款沃尔沃S90继续保持经典的纳维亚风格,整车造型简洁优雅,线条简约流畅。源自战斗机设计风格的反弧形前格栅彰显着强大的自信。5083mm×1879mm×1450mm的车身尺寸有一种“扁平感”,虽说不够凶猛,但完美契合了沃尔沃品牌的中庸定位。LED大灯的造型采用了“雷神之锤”的设计元素,引人注目。

新车尾部采用了简单优美的线条设计,平直的线条勾勒了一个立体感十足的尾部造型,呼应了前脸设计。“VOLVO”字样的铭牌位于中网中间,代替了品牌

logo,带有明显缓冲、吸能功能的后保险杠以及双出镀铬排气孔,使整体风格看起来很稳健。车身侧面修长的前舱盖、小幅溜背式设计、独特的C柱后窗弯角等元素均得以保留,而那道从A柱一直延伸至尾灯处的笔直腰线,很容易让人联想起Wally推出的超级游艇“Angel's Share”的船舷线条。

内饰方面,双色拼接的内饰简单之中不失优雅美。采用了亚光木纹材质之后更是有了非常浓厚的古典气息,内饰品质感和豪华感有了双重提升。真皮包裹的方向盘手感细腻,两侧有着布局合理的功能按键,加上烤漆面板的装饰,显得很有质感。

配置方面,搭载Sensus Connect智能行车系统的9英寸中控大屏包含了导航、音响和空调等功能,画面清晰,响应灵敏。HUD抬头显示功能符合其“以人为本”的设计理念,使车辆行驶安全性有了很大提升。Nappa座椅的包裹性和支撑性都非常到位,另外前排座椅还具有按摩、加热、通风和电动调节等功能。后排右侧和主驾座都安装了老板按键,能够实现后挡风遮阳帘和后排遮阳帘的一键升降,提高了用车便利性。前后排空间都十分充裕,乘坐舒适。

动力方面,S90的动力组合为2.0T涡轮增压+爱信8挡手自一体,功率最大187kW,扭矩最高350牛·米。低速行驶中,悬架整体表现得很柔软,能够很好地过滤路面细碎颠簸,从而带给乘客不错的乘坐舒适性。高速行驶中,油门调整非常舒适,具有十分迅速的动力响应,没有丝毫的迟滞感。前悬转向精准,高速过弯时侧倾较小,并且能自动适应路面,轮胎接地面积大,贴地性好;后悬则保证了直线行驶的稳定性,最大限度地发挥轮胎抓地力,从而提升整车的操控极限。

沃尔沃一直坚持“以人为本”的造车理念,从S90身上诸多的安全配置就能感受到沃尔沃的诚心,你被它打动了吗?

豪华之选 试驾劳斯莱斯库里南

■文 | 左霞

劳斯莱斯首款SUV库里南以高昂的价格,荣登2018全球最贵SUV排行榜第六名,起步价至少六百万元的天价让库里南一举成为最昂贵的量产SUV。

外观上,即便盖住库里南的胜利女神车标和标志性帕特农神庙进气格栅,也能一眼辨识出这是一款属于劳斯莱斯的车型。库里南别出心裁地通过车身塑形,把进气格栅向上向前推进,让劳斯莱斯的车标屹立在更明显的车头位置,显得颇有力量感。最具争议的是车后盖的形状,它介于我们看到的许多豪华越野车的仿轿跑趋势和装饰普通大型公用事业机器的成熟方形后端之间,这样的设计保守得有些固执,但嵌在整车造型上依然是很协调的。

内饰上,库里南延续劳斯莱斯一贯追求古典美学的超豪华内饰风格,大量乌金木与金属的材质相比于真皮来讲更显尊贵优雅。劳斯莱斯库里南配备的圆形液晶仪表并不花哨,与内饰中多处出现的圆形元素相辅相成,中央液晶屏幕尺寸不算大,但也称得上是当今主流水平。新车长宽高达到了5341mm×2164mm×1835mm,轴距更是达到了3295mm,奢侈的尺寸为内部空间带来前所未有的增益,最直观的是宽敞的后排空间,再搭配比前排更高的后排剧院式座椅、侧车窗和全景天窗,使得后排乘者视



野和身体达到极致的舒适。值得一提的是,马车式对开门营造的奢华仪式感,以及开门时车身可以自动下降40mm,为驾乘者提供便利。

配置上,劳斯莱斯库里南针对前排,在豪华配置上做足了准备,座椅加热、座椅通风、座椅按摩、电动腿托一应俱全,再加上夜视和视野辅助系统、警报辅助系统、四摄像头全景监控系统、全方位可视及全景俯视、主动巡航控制系统、碰撞警报、交叉路口预警、车道偏离与变道预警等先进的安全配置,在实用属性上拉满的库里南成为名副其实的最全能劳斯莱斯。

动力方面,库里南搭载一台经过升级的6.75T双涡轮增压V12发动机,它的最大功率420kW/5000rpm,峰值扭矩为420Nm/1600rpm。大排量发动机提供的充足动力让重达2660kg的库里南最快达到250km/h。与之匹配的是来自采埃孚的8速手自一体变速箱,它经过全新调校后,更加注重驾驶平顺性和舒适性,再加上全地形按钮合理运用让驾乘者纵情驰骋。

劳斯莱斯库里南至臻的品质要比其高昂的价格更加夺目,这也是国内引进的库里南全部售空的原因。相信今后还会有更多被库里南的气场吸引的用户去为这份驾驶乐趣一掷千金。