



焕然一新 试驾帕萨特PHEV

■文 | 左霞

帕萨特PHEV是大众品牌国内首款上市的插电式混合动力轿车,这也是大众品牌在中国汽车市场布局的第一台新能源车型。帕萨特PHEV外观和内饰部分均进行了重新设计,一改以往浓浓的商务风。

外观方面,帕萨特采用大众品牌最新的流动韵律设计理念,前脸设计焕然一新,首次运用点阵式横拉一体格栅,丰富而精致的型面更加动感。

流畅优雅的“悬浮式”溜背车顶,再搭配上光影式双腰线和流体车侧,兼具立体感与肌肉感。光影式双腰线自大灯而起,最终与尾翼线条交融,使整车更具层次感。

尾部设计算是全车最大的亮点,带流光转向功能的全LED尾灯点亮效果惊艳,独特的渐进变化提升了辨识度,车标下方PASSAT字样的专属标记,带来尊贵质感。此外,在中网和翼子板处都带有“PHEV”字样标识,以表明其新能源车身份。

内饰方面,帕萨特PHEV的内饰与燃油版车型保持一致,采用一体式无界设计,前仪表设计搭配8英寸中控屏,科技感十足。值得一提的是,帕萨特PHEV还首次采用了10色环境氛围灯的设计元素,LED氛围灯和全数字液晶仪表盘将根据驾驶模式的设定而变化颜色,营造出别具匠心的感官体验。帕萨特PHEV采用触感细腻的Vienna渐变菱格真皮座椅,前排12向电动可调座椅拥有电加热功能,还配备了辉昂同款电动全景天窗,坐在后排也不会感到压抑。

配置方面,帕萨特PHEV全系标配了ESP车身动态

电子稳定系统、Auto Hold自动驻车、无钥匙进入/启动、带加热功能的电动调节外后视镜、RKA智能胎压检测系统等安全配置。领先一代的10.2英寸全数字液晶仪表盘、8英寸MIB高级导航和多媒体交互系统、HUD平视显示系统等多屏显示内容共同打造180°数字主视角。用户可在全数字液晶仪表盘上进行个性化切换,为消费者提供车辆行驶信息,同时辅以HUD平视显示系统,大大提升行车安全。

动力方面,帕萨特PHEV搭载1.4T插电式混合动力系统,其中1.4T发动机最大功率110kW,电动机峰值功率85kW,综合最大功率为155kW,综合最大扭矩为400牛·米,传动系统匹配DQ400e型6速双离合变速箱,混合动力模式下百公里加速仅需7.8s。

不仅如此,帕萨特PHEV还配备了i-Boost制动能量回收系统,其百公里综合工况油耗为1.4L,综合续航里程1043km,纯电模式续航里程63km,和同级别车型相比有很大优势。

自第一代帕萨特进入中国汽车市场已经过去18年,帕萨特也成为国内消费者最为喜爱的中高级轿车之一。现在全新而来的帕萨特插电混合版车型不但对外观、内饰以及配置进行了全面升级,而且更环保,为帕萨特品牌注入了活力。



不辱“GT”之名 试驾斯柯达柯迪亚克GT

■文 | 左霞

相比于传统SUV,轿跑SUV最大的优势在于颜值。目前轿跑SUV市场在国内尚未成熟,所以柯迪亚克GT将是个很大的惊喜。

外观方面,无论是柯迪亚克还是柯迪亚克GT,两款车的设计均源于VISION S概念车,但相比之下,GT保留了更多概念车的设计。新车的尾部变化是精髓,C柱之后的变化使得柯迪亚克GT与柯迪亚克在视觉上形成了巨大的反差,整车看起来更加前卫。GT的保险杠经过重新设计,棱角更加分明,进气格栅下多出半圈蜂窝格栅,以及保险杠两侧底部的风道设计对于整车运动氛围的提升都十分明显。翼子板上的标识logo由KODIAQ变成了鲜红的GT,标明了自己不同身份的同时,更鲜艳的配色看上去更加动感。

内饰方面,柯迪亚克GT的中控台造型与柯迪亚克基本一致,但是在细节上可以明显感受到GT车型的档次更高一些。2.0T车型标配10.25英寸全液晶仪表盘,而且仪表盘显示信息拥有很高的可编辑性,驾驶员可以通过方向盘上的“VIEW”按钮对仪表样式切换。8英寸触控大屏在功能上与柯迪亚克没有差异,手机互联以及基本智联功能都有配备,系统操作流畅度也很优秀。为进一步营造车内档次感,柯迪亚克GT还配备了十色氛围灯视觉系统,系统的颜色可以与氛围灯一同进行改变。

配置方面,双温区自动空调以及前排座椅加热/通风功能都没有缺席,配置上十分完善,空调内融入的空调净化系统对于消费者来说非常实用。另外,中央扶手的设计也十分人性化,不仅长度可以调节,支撑角度也多挡可调,长途行驶时可以使驾驶员更加放松。

动力方面,柯迪亚克GT提供1.4T、2.0T低功率以及2.0T高功率三种动力,并全系标配7速双离合变速箱,高功率2.0T车型均使用四轮驱动形式。动态最直观的感受就是高功率版车型动力十分充沛,发动机在1500rpm时就能爆发全部扭矩,日常行驶时发动机几乎时刻处于待命状态。而且无论是刹车、油门,还是方向盘,都十分轻盈,日常驾驶十分省力,油门、刹车、踏板的调校也十分线性。

如果简单地将“GT”理解为拥有充沛动力且能够舒适地进行长途驾驶的车辆的话,那么柯迪亚克GT的确可以说是不辱“GT”之名。柯迪亚克本身在同级别中就有不俗的动力表现,或许是车身尺寸变小后体重也更加轻盈,柯迪亚克GT的动态表现要比柯迪亚克还要灵活很多,带来更多驾控乐趣。



潮流之选 试驾一汽奔腾T77

■文 | 左霞

一向以沉稳和务实为标签的一汽奔腾,终于也走向了年轻化路线,一汽奔腾T77用活力、青春等特点带来了全新的潮流之选。

外观上,奔腾T77采用了完全颠覆品牌以往设计理念的新风格,棱线分明的硬朗设计彰显出强烈的性格特征。

六边形大嘴式进气格栅,格栅内部采用了“数码雨滴”点阵式镀铬装饰。大灯内部采用了全LED光源,无论是视觉效果还是照明功能都足够优秀。日行灯和转向灯还配有酷炫的流动效果。

车侧腰线从车头一直延伸到尾灯,平直锋利的造型相当硬朗,看上去力量感十足。19英寸的轮圈采用双色双五辐的样式,视觉效果不错。轮胎采用玲珑GREEN-MAX系列,以静音耐磨、性价比高为特点。作为一汽奔腾品牌在年轻化市场中推出的首款产品,它用它更新的设计思路以及全新设计的logo为后续产品书写下家族式语言。

内饰上,奔腾T77带来的更多的是高科技的视觉体验,中控和仪表盘都是12.3英寸超大屏幕,更是采用连屏设计,仪表盘可以显示各种车辆信息,支持切换主题。三辐式平底方向盘采用真皮包裹,握感非常舒服,左侧多功能按键可以调节仪表盘、右侧负责中控液晶

屏。思路清晰,交互设计趋于简易和舒适。

整车配置自动泊车、盲区检测和车道偏离预警、360°全景影像,以及可与传统后视镜切换的流媒体后视镜。

值得一提的是,它拥有全新集成的3D全系影像智控系统,不仅显示效果新颖,交互效果也足够,语音识别清晰,反馈快,功能丰富。

作为一款紧凑型SUV,新车搭载了1.2T发动机,最大功率达到105kW,最大扭矩为204牛·米,与之匹配的是一台7速双离合变速器。升挡平顺,流畅。整车的性能带给人一种稳健、平顺的感觉。油门和制动踏板的阻尼设定都很跟脚,灵敏度高底盘采用的是前麦弗逊、后扭力梁的搭配,有效保证了泥泞路段的舒适感。路噪抑制和静音设计方面也有其独到之处。

奔腾T77的改变可以说是十分明显,高颜值、高智能的紧凑型SUV,值得年轻消费者们细细品味。作为开拓市场的“先锋”,它用众多亮点在市场打开了一片立足之地。后续产品会如何推出,又是否能够绽放更耀眼的光芒,让我们拭目以待吧。