

上海高校成立了这些新学院



新学期，同济大学成立了交通学院，上海电机学院成立了航空学院等新学院，让我们来看看还有哪些新学院以及详情。

同济大学交通学院

交通强国，同济何为？同济大学融合原交通运输工程学院、铁道与城市轨道交通研究院、磁浮交通工程技术研究中心，成立新的交通学院。这是学校优化大交通相关学科平台资源、做大做强

传统优势学科的又一改革探索。

今年，同济大学交通学科迎来创立110周年，学科现涵盖道路、铁路、航空、磁浮等多种交通方式，已建成智能交通基础设施、先进载运工具运用、复杂交通系统、交通系统全时主动安全、交通系统全息感知与智能应用五大优势学科方向。为中国交通领域和各行各业输送了5万多名优秀毕业生，涌现出一大批蜚声海内外的治国英才、学术大师、行业领袖。先后承担了一系列国家重大专项、重大工程科技攻关项目，取得了

一批原创性成果，为中国交通的高速发展提供了同济方案、贡献了同济力量。

同济大学计算机科学与技术学院

同济大学融合原计算机科学与技术系、软件学院，成立计算机科学与技术学院。这是学校优化信息学科布局、提升学科整体创新能力的又一改革探索。

1978年，同济大学计算机工程专业初创。1980年，电气工程系成立计算机教研室。1987年，学校正式成立计算机科学与工程系。1992年，学校成立计算机学院，设有计算机系、计算中心、CAD3个单位。1996年、2000年，原上海城市建设学院、上海建筑材料工业学院、上海铁道大学相关专业相继并入。1998年，学校撤销计算机学院，成立电子与信息工程学院，计算机科学与工程系成为下设系之一。2002年，计算机科学与工程系更名为计算机科学与技术系。2001年，同济大学成立软件学院，是首批国家示范性软件学院之一；2021年，软件学院入选首批国家特色化示范性软件学院。计算机科学与技术、软件工程两个一级学科同根同

源、共促共荣，面向国家重大需求和学科前沿，承担完成数百项国家重大重点项目，取得了一批原创性成果，培养了一大批领军人才与行业精英。

上海电机学院航空学院

9月19日，上海电机学院航空学院成立大会在学校临港校区举行。新成立的上海电机学院航空学院将聚焦飞机、发动机产业链中后端“生产制造、测试验证、运维服务”领域，以及商业卫星“设计、制造、总成、应用、服务”领域，形成以智能制造与运维为特色的应用型航空宇航学科体系。上海电机学院致力于将航空学院打造成为航空航天制造和运维技术的创新策源地、航空航天制造与运维领域卓越现场工程师的摇篮，以及有全国影响力的产教融合、科教融汇示范学院。上海电机学院还分别与上海市航空学会、大飞机园、法荷航空、东古智能、中仿科技等单位签署了合作协议。这些合作单位将以航空学院为依托，与上海电机学院在科技创新、人才培养、平台建设、科技成果转化等方面开展深度合作。

延伸阅读

学生在上海电机学院航空学院能学到什么？

记者 陈泳均

谈及在航空学院就读飞行器制造工程专业的感受时，上海电机学院航空学院00后陆圣华同学说：“我本身就是个‘航空迷’，通过在航空学院学习，可以不断强化自己的航空专业知识和能力。想到通过学习专业知识，今后有希望看到自己亲手参与制造或者设计的飞机，有可能在天空中翱翔，心中充满了责任感和自豪感。最初我们会学习一些关于机械工程的基础学科，随后我们会学习航空航天相关的专业课程以及在实际应用场景中的实践性和实训性课程。”

如何通过教学，让学生的航空理论知识更好地应用于产业和航空企业？上海电机学院航空产业学院院长辛绍杰介绍，“在教学方面，我们会将航空企业遇到的一些问题转换成项目，融入到我们的理论教学和校内教学中。比如在第一季度的制图课程中，围绕飞机零部件设计中的一些问题，我们会用项目的形式，让学生既学到知识、掌握技能，还能知道如何把知识运用于实践、服务企业。”

记者了解到，新成立的航空学院每年招生规模稳定在200人左右，师

资队伍中高端产业人才占比将不低于30%。上海电机学院致力于将航空学院打造成为航空航天制造和运维技术的创新策源地、航空航天制造与运维领域卓越现场工程师的摇篮，以及有全国影响力的产教融合、科教融汇示范学院。

前期，上海电机学院先后成立了航空研究院、微纳卫星智能研究院、激光量子探测研究中心等校内科研平台，推出与头部企业共同开展“3+1”订单班和特色专业申报等多举措。

未来，上海电机学院将通过筹划成立航空制造与再制造、智能运维、航

空飞控、适航认证与安全评估、智能感知与检测等领域的研究平台，不断加大航空航天特色学科专业领域的建设力度，培养在航空航天高端装备制造领域从事飞行器设计、制造、运维等的卓越现场工程师。

