

# 上海国际碳博会开幕

## 聚焦“走向碳中和之路”，600余家国内外企业参展

### ■发布厅

### 国产商用飞机 采用新型燃料 完成演示飞行

6月5日，中国商飞公司的一架ARJ21支线飞机和一架C919大型客机，加注可持续航空燃料(SAF)，分别在上海和东营完成演示飞行。这是国产商用飞机首次加注SAF演示飞行，展现了国产商用飞机良好的飞行性能。

SAF是一种由可再生原料制成的液体航空替代燃料，与传统航空燃料相比，其在全生命周期内最高可降低80%的碳排放量。应用SAF是当前民航运输业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。目前，国际主流飞机制造商和全球各大航空公司、科技企业都在深入研究SAF的实际应用。我国有十余家企业和研究机构在开展SAF研发和生产，多家航空公司已使用国产SAF进行了商业测试飞行。

中国商飞公司自2022年开始筹划SAF在国产商用飞机上的应用，深入研究国内外SAF技术标准、试验试飞方法，组织开展SAF技术攻关、装机验证工作，并于2024年2月获得中国民航局适航批准。

国产商用飞机演示飞行所使用的SAF采用中国石化自主研发生物航煤生产技术，原料来自餐余废油。餐余废油经回收处理后在中国石化镇海炼化建成的国内首套生物航煤工业装置进行加工，产出生物航煤，实现绿色资源化利用。

据新华社电

### 上海启动试点 让碳排放 都“有迹可循”

记者从上海市市场监管局获悉，上海5日启动“产品碳足迹认证”试点，发布首批11项产品种类规则采信清单，从产品认证端出发，为上海推进实现“双碳”目标提供重要助力。

所谓“产品碳足迹认证”，是由取得专业资质的第三方认证机构依据相关标准，对企业生产经营整体过程中的温室气体排放管理能力及具体产品排放量、清除量等进行核查验证，并出具认证证书的合格评定活动。

“‘产品碳足迹认证’可使产品从生产、贮存、运输、流通直至报废的碳排放都‘有迹可循’。”上海市市场监管局认证监督管理处处长田义龙说，“通过认证，产品可以获得全生命周期的碳排放‘体检报告’，将促进企业更好规划产品生产模式、及时调整发展方向，在可持续发展、绿色低碳发展道路上走得更稳、更远。”

据新华社电

**本报讯** 2024上海国际碳中和技术、产品与成果博览会(以下简称“碳博会”)昨日在上海新国际博览中心开幕。今年展会总规模超过10万平方米，共有来自14个国家和地区的600余家国内外企业参展。

本届碳博会以“走向碳中和之路”为主题，聚焦先进技术。特斯拉在临港集团展区内设

200多平方米的专题展，1:1展示最新的储能场景Megapack，同时还带来赛博越野旅行车、Cyberquad儿童车、三电技术、光储充等明星展品。动力设备制造商康明斯携零碳动力链、HD150氢燃料电池、重量级氢燃料电池重卡、零碳动力核心零部件等新品亮相。临港集团是本次碳博会上规模最大、案例

最多、展陈方式最多元的参展主体之一，旗下27家重点园区、4大服务平台，联动100余家园区内知名企业、50余家生态伙伴组团参展，介绍绿色园区建设、绿色产业链构建、城市更新改造、绿色场景应用等方面的最新示范成效。

展会举办一个主旨论坛和六个平行论坛，内容聚焦国际碳

中和技术趋势动向、国内能源绿色转型、低碳供应链建设等，并将在主旨论坛上成立绿色低碳供应链联盟、发布《绿色供应链案例集》。与此同时，展会还将举办贸易配对活动，旨在聚焦绿色低碳行业热点、抓住供需双方需求，通过展前双向选择，展期面对面洽谈，实现更高效、更精准的贸易对接。

## 太阳能车顶亮相 晒晒日光就能续航 碳博会展示多款创新成果，赋能可持续出行

昨天，以“技术引领 跨界创新”为主题的2024上海国际低碳智慧出行展览会在上海新国际博览中心开幕。主办方希望将该展打造成为逢双年在上海举办的规模最大的新能源汽车展，并与“2024上海国际碳中和技术、产品与成果博览会”同期举办。开幕首日，记者探营部分特色展区。

青年报首席记者 范彦萍

### 太阳能车顶延长续航里程

还在为车子的续航能力感到焦虑吗？有没有想过你的车顶多晒晒太阳没准就能重新跑起来？

在展会上，伟巴斯特公司展示了高科技车顶。据工作人员介绍，该车顶系统产品采用了回收循环利用的材料。“随着智能座舱的加速应用，车顶也在不断地突破功能边界，比如智能玻璃车顶、车顶影院系统、集成卷帘一体式天幕、太阳能车顶等。可以说，围绕车顶系统的黑科技，已经成为新车型吸引消费者的重要因素。”

炫丽的星空车顶可提供舒适沉浸式的视觉体验，例如：在夜间车顶玻璃上的图案可以随着氛围灯的开启显现出来，营造浪漫的氛围。太阳能车顶产生的电能可以储存在电池，延长车辆的续航里程，并给车内电器供电，助力实现低碳化。

本次展会，该企业还展出了可升降式车顶传感器模块。该模块设计紧凑，集成了激光雷达及性能冗余系统。可升降的机械组可有效减少传感器光学面污渍和刮蹭风险；此外，该产品还集成了水气清洁系统，助力激光雷达全天候稳定工作，为自动驾驶提供强有力的支持。

轻量化有助于减少车辆的油耗和二氧化碳排放，也是该车顶产品的创新优势所在。现场展示了可拆卸轻量化车顶和折叠天窗。可拆卸轻量化车顶采用了轻量化纸质蜂窝技术，外观颜色可选，具有出色的隔热和降噪性能，打造类似敞篷车的感受。

HEV混合动力电池系统，可以配合传统燃油发动机，在汽车加速时为辅助加速提供动力，在刹车制动时，实现能量回收，有效降低传统发动机的燃油消耗，提升整车加速性能。伟巴斯特开发的新一代混合动力车用电池系统(HEV)在结构设计、系统集成和热管理等方面具有独特优势。本次展出的产品仅47公斤、120毫米，高功率，更省油，可助力绿色低碳出行。



展会上展示的太阳能车顶。

青年报记者 范彦萍 摄

高压电加热产品丰富了我们的传统加热产品组合，它为人们提供了舒适的车内环境。高压电加热器是一种用于电动汽车和混动汽车的加热系统，它为车内以及动力电池系统提供必要的热能。它对车辆的性能参数有积极的影响，从而实现高效节能。

### 多项电气化出行方案展示

本届展会上，博世公司展示了多项领先的、服务于本土市场的电气化出行解决方案。例如智能解耦制动系统体积更小，重量更轻，可有效提升续航里程并减少二氧化碳排放。此外，解耦的制动系统可使软件部署有更多可能性，从而让车辆控制更精准，驾乘体验更舒适。

此次首展首发的“合”平台电动助力转向系统48V解决方案，该方案针对整车48V提供的电动助力，通过变压系统将整车48V电流转化为电机适配12V电流，提升电机工作效能，为驾驶者提供更轻便的转向体验。“合”平台作为国产化的电动助力转向系统平台，由本土团队自主开发。

此外，博世还展示了第二代碳化硅电桥，这款产品组合了电机、电力电子控制器和减速器，能直接为车辆的车轴提供动力，从而让动力总成更加经济高效。

专为中国市场量身定制，并符合中国气候条件的C8760i冷凝式燃气采暖热水炉此次也亮相碳博会。该产品采用冷凝前沿科技，热效率高达约108%，相较于常规炉可实现节能20%~30%，并减少40%的碳排放。此外，该产品还采用1:10宽幅恒温控焰技术，适用于中国冬夏温差较大的气候，春夏秋冬采暖均可提供稳定输出。除了适配天然气之外，该产品还可使用20%混氢能源，相比使用纯天然气还可进一步减少7%的碳排放。未来，当燃烧能源由天然气转换为100%纯氢气时，这款产品只需1小时改造就能获得纯氢适配性，实现零碳排放。

### 展会上千余份好礼送不停

新能源汽车品牌多是本届展会的一个重要特点。展会共邀请到近200家企业，超过40个国内外知名汽车品牌

积极参展。

截至2023年底，中国新注册登记新能源汽车743万辆，新能源汽车保有量达到了2041万辆，占全球保有量一半以上，同时助力国家年度汽车产销量双双突破3000万辆。低碳智慧出行正成为中国实现碳达峰、碳中和目标至关重要的一环，举办上海国际低碳智慧出行展览会是践行绿色低碳使命、积极推进“双碳”目标的重要体现，也是上海响应国家加快形成绿色低碳交通运输方式、鼓励引导绿色出行的关键举措。

为更好传递绿色出行、数字出行的新发展趋势，本届展会打造了集沉浸式展台体验、试乘活动、“惊喜福利”为一体的新能源汽车Show。展会期间，每日2次现场抽取幸运观众送上超值奖品，到场观众有机会赢取2025上海车展门票、最新款iPhone、华为平板、大疆无人机、华为手环等好礼。展会将全部采用电子参观票免费参观，不设实体票。为减少现场排队等候时间，建议所有观众提前通过小程序预约注册登记，现场凭有效证件实名制登记入场。