开放临港 共创未来

“临港新片区高水平开放大会”6月21日召开

青年报记者 陈泳均

本报讯 记者近日从临港新片区管委会了解到，“临港新片区高水平开放大会”将于6月21日召开。该大会将紧扣“开放临港，共创未来”的主题，设有一场全体大会，围绕国内外广泛关注的改革事项举行10场主题分会，旨在进一步向全球宣介新片区高水平开放最新进展、加快推动境内外各类机构、企业等市场主体更加深入参与临港改革创新实践。此外，临港新片区“走出去”综合服务平台将于今年6月21日正式启用。

大会将做“临港，因开放而精彩”的主旨宣介，邀请在临港扎根的世界500强企业分享成功案例和实践经验，推出一系列新的高水平开放政策。同时，揭牌并启动多个旨在为企业提供便捷、高效响应的公共服务平台，进一步优化和提升临港新片区的整体营商环境。

大会期间，还将举办政策解读、圆桌论坛、商务对接、展览展示等十场丰富多彩的活动。这些活动不仅将深入展示临港新片区在高水平制度型开放方面的显著成果，更将进一步提升临港“高水平开放”的国际形象和影响力，议题涵盖数据跨境、企业“走出去”、离岸金融、跨境金融、前沿产业与新质生产力、“一带一路”合作交流、零碳与清洁能源、ESG、再保险国际板建设等热门领域。

临港新片区管委会金贸处处长孙筱和介绍，临港新片区成立五年来，以“五个重要”为指引，聚焦“开放新高地”的战略目标，率先开展压力测试，稳步扩大规则、规制、管理和标准等制度型开放，深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放。围绕重点产业需求，在金融、贸易和投资等领域，在机构能级、功能要素平台，以及制度创新等层面都取得了重大进展。

记者从临港新片区管委会了解到，作为全国首个“走出去”公共服务办事大厅，临港新片区“走出去”综合服务平台将于今年6月21日正式启用，面积超过2000平方米。该平台专注于为全国“走出去”企业提供高效、便捷、周到的咨询服务，进一步提升企业的国际化水平和竞争力。作为公益类、服务性、社会化、指南型平台，它整合了政府、行业组织机构和专业服务机构的资源，形成了全国首个“走出去”公共服务办事大厅。

“走出去”公共服务办事大厅设置了跨境金融、涉外保险、涉外法律、涉外财税、人力资源、境外投资备案咨询等十个专窗，为企业提供权威、集成的专业咨询服务。此外，平台还以企业实际需求为导向，设置了路演厅、展示厅、洽谈区、办公区、会议室等多个功能区域，为企业打造了一个良性的“走出去”生态圈。

临港新片区管委会表示，临港新片区“走出去”综合服务平台的启用，是临港新片区支持企业高水平“走出去”的重要举措。截至目前，临港新片区已集聚27家银行、18家保险（再保险运营中心）、32家券商以及近百家法律、会计师事务所、知识产权、国际物流等服务机构，服务国内外贸易企业超过5000家。平台将进一步提升产业链供应链韧性和安全水平，更好服务上海市开放型经济高质量发展。

这座“年轻的城，年轻人的城”日新月异

南汇新城全力建设成高能级智慧型未来之城

6月14日，“媒体看新城”南汇新城专场集体采访活动举行。南汇新城是临港新片区的主城区，也是临港新片区建设具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区和现代化新城的核心承载区。发布会上，临港新片区党工委委员，管委会专职副主任唐浩表示，南汇新城正围绕“产城融合、功能完备、职住平衡、生态宜居、交通便利、治理高效”的发展目标，着力塑造“国际风、未来感、海湖韵”的城市风貌，全力建设高能级、智慧型、现代化的未来之城。

青年报记者 杨力佳

产业集群效益初步显现

南汇新城充分把握临港新片区和浦东新区引领区两大国家战略叠加优势，不断深化高水平开放，加快建设具有较强国际影响力、竞争力的特殊经济功能区，实现二、三产业深度融合发展。以先进制造业为根本支撑，初步构建集成电路、人工智能、生物医药、民用航空、智能汽车、高端装备制造和新能源、新材料八大前沿产业体系，其中智能新能源汽车2023年产值近3000亿元，高端装备制造产值突破千亿元，目前已集聚宁德时代、中芯国际、商飞、上汽等龙头企业。2023年全年规上工业总产值4333亿元，同比增长22.5%，约占全市11%。以现代服务业为特色优势，聚焦数字贸易、新兴金融、高端航运服务、技术贸易等领域，着力推动服务贸易创新发展。

人才集聚效应愈发强劲

持续深入实施“人才筑巢工程”，发布临港菁才卡，整合政务服务、医疗教育、文旅消费、安居保障等多种功能。自临港新片区成立以来，累计引进人才8.81万人，吸引集聚各类高层次人才500人，2023年平均每月引进人才约2633人，今年以来，累计引进人才2.11万人，同比增长51.54%。

生态底色更加靓丽

南汇新城环境空气质量优良率长年维持在93%左右，PM2.5平均浓度为25微克/立方米。推进50公里新城绿环建设，打造金融湾浪漫樱花岛，高标准建成全市首个星空之境海绵公园，河湖水面率达到10.38%，新增森林面积约8250亩，滴水湖核心区公园绿地500米服务半径覆盖率约95%，生态底色更加靓丽，公众对生态环境质量满意度不断提升。

内外交通体系日趋完善

构建起“对外高效畅达、对内便捷绿色”的交通网络。对外交通方面，形成S2沪芦高速、临港大道连接G1503、两港大道北段、两港大道西段连接S3等4条主要对外交通要道，加速推进沪通铁路（二期）、南汇支线、南枫线建设，实现轨道交通16号线提效增能。内部路网方面，建成3条中运量线路，滴水湖核心片区现状路网密度达到5.83公里/平方公里，主城区建成区公交站点500米覆盖率达到79.7%，新增公交车辆、出租车辆清洁能源化达到100%。

城市功能建设不断优化

加速集聚优质教育资源，义务教育阶段集团化办学率达100%，基础教育学校已布局75所（含校区），其中今年即将开办14所，到“十四五”末将建成百所基础教育学校；持续打造“市六院-临港”紧密型健康联合体，加快建设市六院临港院区二期、浦东医院临港院区，创建研究型医院；已建成营业商业面积112万平方米，龙光蓝鲸购物世界等大型商业综合体即将建成开业；新增临港演艺中心、朵云书院、临港足球综合运动中心等文体设施。拥有上海天文馆、海昌海洋公园等人气网红打卡地，全球最大的室内滑雪场—冰雪之星即将运营，预计到“十四五”末，年接待游客将达到1500万人次，“年轻的城，年轻人的城”的城市形象更加深入人心。

记者乘坐智能网联汽车实地探访。

青年报记者 杨力佳 摄

记者探访

一座全新的金融之城智能之城文旅之城在崛起

发布会后的实地走访，围绕滴水湖展开。

“在这里既可以俯瞰滴水湖又可以观赏金融湾，今天大家看到的还是毛坯房，就在下个月，这里的幕墙施工即将完成，年底交付，争取明年春节的时候，大家就可以正式上来参观了。”站在“荣耀之环”的施工现场，临港新片区经济发展有限公司党委书记、董事长孙仓龙说道。

“荣耀之环”是滴水湖金融湾的核心标志，外形为一个直径153米的巨型圆环，坐落在临湖4栋46米高的商业大楼上。滴水湖金融湾是现代服务业开放区的核心载体。在临港新片区这块热土上，滴水湖金融湾从零起步、在白纸上作画，经过四年多的发展，金融业增加值实现倍增，占地区生产总值比重已达6.1%；本外币存贷款余额保持每年20%的增速，近700家金融企业在此落地发展，下一个金融之城正在不断形成。

随后，记者坐上智能网联公交车，从滴水湖地铁站出发，前往滴水湖AI创新港展厅。据临港新片区管委会数据处副处长（挂职）叶建红介绍，临港新片区积极创建“智驾、智数、智产、智城和智标”五位一体的世界级智能网联汽车创新引领区。目前，围绕搭建网联底座、强化应用感受、促进产业创新等重点工作聚焦发力，已取得阶段性成效。

在搭建网联底座方面，加快推进云控平台和车路协同基础设施建设。云控平台一期数据底座、AI中台以及首批4个应用子系统已上线试运行；完成覆盖25.38平方公里、86.24公里道路、129个路口的基础设施改造升级。

在强化应用成效方面，加快推进智能网联汽车应用场景建设，投入智能出租107辆，投入智能公交25辆，投入智能重卡104辆，形成智能出租、智能公交、智能重卡等多业态应用格局。

在促进产业创新方面，加快推动智能网联产业生态建设。率先出台无驾驶人智能网联汽车及无人装备创新应用实施细则；与北京亦庄、苏州相城区、重庆高新区组建智能网联汽车城市联盟，协同21家上下游产业链企业组建创新联盟，加速推动“政产学研用”融合创新发展。

在智能网联云控平台（临港中心）的地下停车库，记者还看到了一只特殊的“狗”：充电狗，它不仅能解决当前充电桩资源紧张的问题，还能通过大数据分析和智能调度，提升整个区域的能源利用效率。“与宁德时代合作的这个移动充电项目，可实现电力削峰填谷，为城市的可持续发展做出贡献。”临港投控集团旗下新片区公交公司、停车公司总经理张春光说道。

站在波光粼粼的滴水湖畔，夏日微风沁人心脾。“就在这个月的25日、28日，滴水湖剧院将迎来柏林爱乐乐团的室内乐演出，这也是世界级管弦乐团首次来到临港。”临港新片区管委会商业和文体旅游处四级调研员张晓燕说道。据介绍，2023年，旅游行业共实现营业收入18.8亿元，同比增长136%，共接待游客987.01万人次，同比增长89%。这些年来，在文化场馆方面，新增了临港演艺中心、临港科技智慧图书馆、滴水湖剧院等10个文化设施；在体育场馆方面，建成了临港足球综合运动中心等10个体育设施及场地。“我们相信，商文体旅行业的蓬勃发展将为这颗年轻的心、这座年轻的城注入更强大的活力和动力。”

青年报记者 杨力佳