



编者按

新时代改革开放大潮从历史深处奔涌而来,向着民族复兴澎湃而去。上海广大青年群众真切感受到了新时代改革开放带来的获得感、幸福感、安全感。

本报从今天起,推出“改革开放谱新篇”主题报道。本报记者将追随总书记考察上海的足迹,通过对上海广大青年投身中国式现代化建设,勇于创新、真抓实干、开拓奋进典型案例的报道,全面反映上海各界青年认真学习贯彻落实总书记关于全面深化改革一系列新思想、新观点、新论断的具体基层实践。

入职6年研究推进自贸区贸易便利化 95后青年祝一立：亲眼见证浦东外贸高质量发展



青年报记者 郭颖

本报讯 引江向海,勇立潮头。新征程上的浦东,打造社会主义现代化建设引领区的号角已经吹响,国家战略叠加、时代使命交融,坚定不移吃改革饭、走开放路、打创新牌,不断提升在建设中国式现代化进程中的引领力。

95后“外贸人”祝一立见证并参与了浦东持续优化贸易便利化营商环境,为促进全市贸易高质量发展贡献青春力量!

据统计,浦东新区货物贸易进出口额从2013年的1.55万亿元增长至2023年的2.58万亿元,占全市外贸总值的比重从56.6%提升至61.2%。2023年,浦东新区服务贸易进出口达到1056亿美元,占全市总量逾50%,离岸转手买卖贸易收支额552亿美元,占全市比重近90%。

毕业于上海大学工商管理专业、2018年7月作为选调生入职的浦东新区商务委贸易促进

处二级主任科员祝一立参与了推进引领区外贸稳增长。入职6年来,她一直在从事进出口贸易运行研究分析,以及外贸新业态、自贸区贸易便利化的研究推进。

“我的主要任务是做每月浦东进出口运行研究分析,依托海关数据和企业调研情况,在贸易方式与国别、主要进出口产品,及保税区内进出口运行情况等多维度撰写外贸月报。研究推进外贸新业态例如国际贸易分拨、二手车出口等。对接属地海关,参与协调外贸企业在进出口业务中的问题困难,以及参与研究自贸区贸易便利化等事项。”

祝一立参与研究撰写《浦东新区推动外贸稳规模促创新拓市场优环境的实施方案》,结合当前浦东外贸发展情况及企业需求,于2023年研究并制定四大方面16条具体措施。

“这是我工作以来第一次全流程参与从调研需求、起草政策初稿,到征求意见、修改完成定稿的政策制定过程。”祝一立告诉青年报记者,在制定过程中,她深刻体会到,自己从事进出口

业务多年来,国际经济贸易形势日趋复杂多变,给浦东的外贸企业带来发展瓶颈的同时,也蕴含了发展的契机。

“政府部门助推企业发展的政策包也应不断与时俱进,充分利用浦东新区、自贸试验区的大舞台,坚持更大力度的制度创新,帮助浦东企业更好地融入国际市场。”祝一立介绍说,“浦东进出口贸易总量占全市60%以上,于我而言,带来的使命与责任更是激励着我们在改革冲锋、开拓创新的道路上不断前行。”

当前,浦东共有100多家企业被评为上海市国际贸易分拨中心示范企业,占全市总数超过70%。2023年,祝一立参与了浦东新区国际贸易分拨中心示范企业评定办法的制定和发布。“我们就是为了鼓励一批有潜力的进出口企业做大保税贸易规模,进一步发展浦东新型国际贸易业态,提升浦东国际贸易核心功能区辐射力。”

从2019年商务部放开二手车出口业务以来,浦东已有6家企业成为二手车出口试点企业,全市共8家。“作为进出口业务部

门,我们通过对企业和市场的调研,梳理当前浦东二手车出口发展现状、问题瓶颈与拟开展的工作推进举措,形成报告,获得区领导批示。”目前,她参与制定的《中国(上海)自由贸易试验区专项发展资金支持消费中心发展实施细则》已发布,从政策层面支持二手车出口平台建设,鼓励二手车交易平台做大做强,并且正在研究打造浦东新区二手车出口服务基地。

浦东新区是改革开放的一面旗帜,是实施国家战略的核心区、突破口、试验田,始终保持敢闯敢试、先行先试的改革底色,创造了许多“全国第一”。

近年来,浦东新区坚持以制度创新为核心,对标最高标准最好水平,加快建立具有国际先进水平的贸易便利化制度。货物贸易进出口额、服务贸易进出口额、离岸转手买卖贸易收支额持续提升,贸易结构持续优化,新业态新模式加快发展。

具体而言,就是全面落实浦东引领区、综改、高水平制度型开放总体方案等国家战略任务,积极推进试点措施落地。

在加快服务贸易创新发展

方面,发展数字服务、数字技术等数字贸易新业态,推进数字人民币在国际贸易结算中的应用场景。支持政策性出口信用保险向服务贸易领域拓展。

在推动大宗商品高质量发展方面,大力引进高能级大宗商品贸易主体,支持存量企业做大做强,鼓励大宗交易平台提升能级,根据企业经营综合评价给予支持。支持大宗商品贸易创新发展,优化涉税服务保障机制,加大企业人才、安居支持力度。

在构建跨境电商创新生态方面,持续推进“丝路电商”合作先行区建设,吸引优质项目落地。扩大跨境电商9810出口退税业务覆盖面,开展9610海运出口清单业务试点。争取增设市级跨境电商示范园区等。

“未来,我们将积极贯彻落实总书记‘推动外贸创新发展,不断巩固和拓展国际市场’的重要指示精神和党中央决策部署,加强进出口业务知识学习,坚持理论联系实际,积极做好企业服务,为建设中国式现代化、推动浦东高水平改革开放贡献自己的青春力量!”祝一立的决心铿锵有力。

超级工程深中通道正式通车

从昔日“叹零丁”,到今日“跨伶仃”,这是一个时代的见证。

6月30日,举世瞩目的超级工程——深中通道,正式通车试运营。这是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程,路线全长约24公里,深圳至中山的车程将从此前约2小时缩短至30分钟。

历时141天实现西人工岛合龙、8万吨沉管在海底一次性精准安装到位……迎着疾风、踏着巨浪,上万名建设者在珠江口连续奋斗7年。

频发的台风、高盐高湿的环境、复杂的海底情况……这是世界上建设难度最高的跨海集群工程之一。

这个海上奇迹有多强?数据最能体现——

世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥:深中大桥主跨达1666米,加上两边边跨,总跨达2826米;

世界最高通航净空海中大桥:深中大桥主塔高270米,大桥桥面距离海平面高达91米,船舶通航净空达76.5米,未来可满足30万吨散货轮和3万标箱集装箱船的通航需求;

世界最长的双向八车道海

底沉管隧道:深中通道海底隧道,双洞双向8车道,长约6.8公里,其中海底隧道沉管段长5035米,由32个重达8吨的管节和一个最终接头连接而成;

世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交:深中通道东人工岛全岛陆域面积34.38万平方米,相当于48个国际标准足球场,岛上隧道工程包括长480米的堰筑段隧道、长855米的岛上主线隧道,以及实现交通转换的4条匝道隧道……

这个跨海超级工程再次擦亮中国基建名片:

研发出超高强主缆钢丝绳索股、革新外海超大尺度沉管管节浮运安装工艺……深中通道建设以来,已获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项。

4月,深中通道深中大桥获得了拥有桥梁界“诺贝尔奖”美誉、国际桥梁大会授予的“乔治·理查德森奖”。

“这是对中国基建技术的又一次检验,这是向世界展示中国基建实力的新窗口。”中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平说。

作为环珠江口交通网络的关键一笔,深中通道背后的意义

不仅是车程缩短,更代表粤港澳大湾区互联互通迈出重要一步,激发更多发展活力。

作为一道天然屏障,珠江口曾让两岸城市拥有不同的发展特色——

东岸,先进制造业实力雄厚,科技创新能力强大,产业链供应链体系相对完整,但面临着发展空间受限、要素成本上升的问题。

西岸,可利用可发展产业空间广阔,土地使用和租金成本相对较低,但亟需进行产业转型升级、“输血造血”。

通车带来的便利,让“深圳总部+中山制造”“深圳研发+中山转化”等产业合作新模式成为现实。

“作为粤港澳大湾区新的‘交通脊梁’和‘A’字形交通网络骨架的关键一‘横’,深中通道自构思设计阶段便肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。”广东省交通集团董事长邓小华说。

一桥飞架,超级工程让“东西两岸”变为“大桥两端”,隔海相望的珠江两岸实现“海上”牵手,将助推大湾区迈向美好未来。

据新华社电



6月27日拍摄的深中大桥(无人机照片)。

新华社 图