

智能便捷！试乘无人驾驶出租车

记者探营世界人工智能大会浦东专场

亲身感受智能出行

记者通过手机应用下单，可以实时追踪车辆位置，上车后输入手机号码后4位即可启动行程。只见主驾驶位上，没有驾驶员，副驾驶位上坐着安全员。

无人驾驶出租车技术(Robotaxi)是一种利用人工智能、传感器、通信等技术实现自主行驶的出租车服务。无人驾驶车辆配备了高精度地图、摄像头、毫米波雷达、激光雷达等设备，能够感知周围环境和交通状况，并通过算法和控制系统进行路径规划、避障、加减速、转向等操作，确保安全和有效地行驶。

2024世界人工智能大会无人驾驶体验活动设置了无驾驶人Robotaxi、特斯拉赛博越野旅行车、空中出租车、无人巴士、乘用车及零部件展示、中国无人驾驶装备应用创新生态大会、汽车数据应用交流会、参展企业发布会、智车文化互动娱乐等多个活动环节。

本次体验活动以浦东新区雪野路997号世博园B片区AI赛道东区(无人驾驶)为核心，可以在雪野二路、世博馆路、周家渡路、世博大道、上南路等多条开放道路试乘试驾，行驶路线总里程10公里，有18个路口。参与人员可以亲身体验Robotaxi智能出行，感受未来出行的便捷与智能。

组委会为了提高体验的便利性，除了在活动大本营设置了Robotaxi主会场站，还设置了世博中心站、中华艺术宫站、洲际酒店站。在体验活动中，观众除了在主会场站候车区设置的动态无人接驳区乘车，还可以在各站点通过扫码自主预约对应车型进行Robotaxi体验。

在体验区，记者还看到了峰飞科技携“空中出租车”盛世龙亮相。盛世龙eVTOL载人航空器，体积跟直升机差不多，采用复合翼构型，既可以像直升机一

7月4日至7日，2024世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议将在上海世博中心举行。无人驾驶出租车、人形机器人……青年报记者昨天探营世界人工智能大会浦东专场。

青年报记者 郭颖



记者试乘无人驾驶出租车。



青年报记者 吴恺 摄

样垂直起飞和着陆，也可以如固定翼飞机一样水平巡航。2024年3月，首架盛世龙交付日本AAM客户，为民用交付的全球首台吨级eVTOL。待2026年拿到牌照，即可载人飞行。未来，eVTOL航空器——空中出租车将无缝接入城市和都市圈城际出行，城市交通将会更加高效便捷。

而小魔驼HD05则是毫末智行专为中长途城配场景打造的C

级无人物流车，5立方米大容积，更能装；800公斤装载量，更承重；180公里长续航，更能跑！具备L4级自动驾驶能力，能够轻松应对9大智驾场景，满足雨雪雾、白天、夜间全天候运力，适用于城市开放道路以及半封闭/封闭园区场景。现在，小魔驼HD05已经在北京、苏州等城市开展快递场景的接驳配送服务。

先睹人形机器人训练

身高一米八，外形酷帅，手指却可以灵活到拿面包、叠杯子，这就是国内首款全尺寸通用人形机器人“青龙”，此番在世界人工智能大会上，开源公版机“青龙”将首度公开展示。

昨天在国家地方共建人形机器人创新中心，记者先睹了人形机器人一系列令人瞩目的震撼内

容，包括“青龙”取物训练、“玄武”沉浸式操作的互动体验、为“青龙”作业赋能的“朱雀”大模型算法演示、“白虎”准确精密的数据采集能力，以及“麒麟”训练场模拟产线运转的生动呈现等。

浦东作为全国首个人工智能创新应用先导区，面对新一轮人工智能发展浪潮，重点瞄准生成式人工智能、大模型行业应用、科学智能、智能算力以及人形机器人与具身智能等新领域新赛道，努力打造产业发展“核爆点”。特别是在机器人领域，浦东战略布局完整、产业基础扎实，2023年国内发布了12款人形机器人，其中4款出自浦东，浦东机器人产业规模已超过200亿元。

今年5月，在工信部和市经信委的共同指导下，全国首个国地共建的人形机器人创新中心落户浦东，为人形机器人创新发展注入新动力。接下来，浦东将强化高端产业引领功能，加快打造人形机器人与具身智能发展高地，不断增强产业发展能级和核心竞争力。

此外，浦东还将持续强化空间载体保障。加快建设面积达4.2平方公里的张江机器人谷，重点推动开源研发、中试制造等产业链的关键环节功能集聚，同时将在张江科学之门规划建设“模力社区”，推进孵化创新、功能完善、平台搭建、应用场景展示集聚，建设具身智能发展高地。

在金融服务支撑方面，浦东将筹备设立百亿规模的人形机器人产业基金，支持一批产业链头部、优质和有潜力的企业发展壮大。在应用场景训练方面，加快推进全国人形机器人创新中心建设，包括训练中心建设。首期可容纳100个人形机器人训练，计划到2027年可容纳1000个人形机器人同时训练，推动人形机器人在更多的真实场景中应用落地。在开源平台建设方面，打造全球首个全尺寸人形机器人开源社区平台OpenLoong。

中国式现代化奋进者

凝心聚力把社区打造得更好

青年报记者 杨力佳

本报讯 “安丘居民区位于嘉兴路街道中部，以原安丘路命名。1997年，安丘路拓宽工程竣工通车，同年，安丘路更名为瑞虹路。当年安丘路的起点，就位于现在我们所在的会客厅这块大理石的位置，非常有意义。”在虹口区嘉兴路街道安丘居民区党总支书记雷国兴的带领下，记者来到了位于瑞虹四期铭庭社区的“一米会客厅”。

瑞虹四期铭庭社区的5、6号联体楼栋一楼大堂原有一片休憩空间，但因老化等原因，存在天花板漏水、灯光昏暗、实用功能缺失、居民使用率低等问题。前不久，在社区居民规划师、社

区居民政工师等建议下，安丘居民区党总支牵头推动下，由居民群众(含青少年)设计、策划、布置，并在业委会、物业、居民企业主等协助实施下，原本的“鸡肋”区域摇身一变，升级成为了这个既有超高颜值又有超多功能的“一米会客厅”。

为何起名“一米”呢？据雷国兴介绍，这是由楼组内党员群众商议后一起起的，意为党群组织服务居民的“第一米”空间、居民邻里之间议事的“第一米”空间、居民走出家门活动的“第一米”空间、居民足不出楼会客的“第一米”空间。

记者在现场看到，“一米会客厅”里配置了沙发、茶几、桌椅、灯具、书柜等设施，让居民可

以随时下楼坐坐，集休憩、办公、阅读、社交、议事等功能于一体，左邻右里能够在这里一起聊天、玩乐，成为了一间名副其实的“第二起居室”。居民区党总支在“一米会客厅”里建立了由居委干部、楼组长、业委会成员、物业工作人员参与的“三委联动点”机制，在会客厅开展相关活动时现场办公，听取居民意见建议，共同推动问题解决。

雷国兴先后担任嘉兴路街道3个居民区党总支书记。2018年11月，习近平总书记在虹口区市民驿站嘉兴路街道第一分站考察时，她和其他青年志愿者在现场聆听了总书记提出“垃圾分类工作就是新时尚”。这些年来，雷国兴不忘总书记的

嘱托，扎实开展垃圾分类工作，一步步推动社区垃圾分类从“新时尚”变成“好习惯”，2023年6月获全国生活垃圾分类达人荣誉。

在瑞虹二期，有年轻人提出，将社区改造为零碳社区，把垃圾临时点位升级为更智慧、智能的垃圾厢房，包括光伏太阳能板、可回收物回收兑换积分、可回收物精细分类投递、亲子洗手池等。民生跟着民声走，在雷国兴的带领下，安丘居民区党总支充分发挥居民的“智慧大脑”作用，在改建的过程中，畅通居民参与社区治理的渠道，邀请居民区设计团队设计垃圾厢房草图，在全小区广泛征集意见建议，居民参与率达到98%。经过

不下7版的修改，垃圾厢房从设计“蓝图”终于变成现实。如今，瑞虹四期的垃圾箱房也已进入建设阶段，在瑞虹二期智能垃圾厢房成功建设的基础上进一步升级，旨在做好垃圾分类的同时，将垃圾厢房打造成融合小区环境、兼具美学价值的“微景观”，为居民的生活增添更多低碳环保之美。

“有一位居民曾经和我说过：‘雷书记啊，我以前觉得只有进了家门才是我自己的家，如今，我觉得整个社区都是我的家。’”雷国兴说道，“我觉得这句话是对社区的一种认同，有归属感、参与感。我们以后会不断努力回应居民的需求，把社区打造得更好，让生活环境更优美。”