

与千万奋斗者“双向奔赴”

走,到闵行区新时代城市建设者管理者之家串门去

新思想引领新时代改革开放

每一个走入新时代城市建设者管理者之家的人,都会看到入口处一条醒目的标语“上海有你更美好,你因上海更青春”,这也正是上海这座超大型城市与千千万万奋斗者“双向奔赴”的真实写照。在此次的点位回访中,无论是刚入住一个月的00后网约车司机,还是从项目组建起就投身其中的95后社区管家,都在这里找到了自己意气风发的起点和温馨舒适的港湾。

青年报记者 杨力佳

住在这里感觉自己很幸运

新时代城市建设者管理者之家是去年诞生的上海住房保障体系中的新品种,是以宿舍床位供应为主的租赁住房项目,也是本市“一张床、一间房、一套房”多层次租赁住房供应体系的重要组成部分。

闵行区首个新时代城市建设者管理者之家华润有巢公寓社区一共由8栋楼组成,包含“一张床”138间,“一间房”2158间,“一套房”179间。“抱歉抱歉,早上快收工的时候,接了一个大单,是去浦东机场的,回来比平时迟了不少,所以有点睡过头了。”下午2点多,当记者敲开河南小伙赵炯凯的房门时,他刚刚起床,虽然晨昏颠倒的夜班很辛苦,但是为了早日实现心中的奋斗目标,在他看来,所有的打拼都是值得的。今年5月,赵炯凯和7位同事租下了两间四人间,成为了首批入住闵行区新时代城市建设者管理者之家的网约车司机。

“刚来的时候,人生地不熟,我和几个不认识的陌生人合租在浦东的一套老公寓里,不光硬件条件差,还总是休息不好,有的时候我甚至宁可在车里‘眯’一会儿。”赵炯凯回忆道,“后来,公司领导了解到我的住宿困难后,就提议我可以搬到闵行区新时代城市建设者管理者之家来,‘一张床’每个月500

元,公司还会补贴100元,前几天我刚交掉第一个月的水电费,平摊下来,每个人只要30几块钱就够了。而且这里的配套设施也相当丰富,空的时候我喜欢去球场打打篮球,去自习室看看书,能够住在这里感觉自己很幸运。”

和赵炯凯的这番交谈,让记者想起了半年前来这里采访过的95后安徽小伙吴涛。他是在去年11月入住的,当时他也谈到,在新时代城市建设者管理者之家不仅感受到了家一般的温暖,而且还享受到了高品质的生活,这些是在他以往的租房生活中从来没有体验过的。除此之外,他还有一个愿望就是找一个女朋友,那么他的愿望实现了吗?采访当天正好轮到当保安的他值班,所以并没有碰到他本人,但是,记者获得了一个信息,那就是,全市首个“新时代城市建设者管理者之家”幸福充电站已经于5月在这里揭牌了,充电站将提供主题交友、家庭辅导等服务,成为入住者交流情感、互惠互助的平台,帮助他们更好地融入闵行。

在社区“聚合、分享、成长”

“我们深知,社群活动作为社区文化的重要组成部分,是入住者幸福感与归属感的主要来源,所以,我们以‘聚合、分享、成长’为理念,倡导‘潮流+’‘运动+’‘文化+’‘宠粉+’的多维复



华润有巢公寓社区。

青年报记者 施剑平 摄

合生活方式,打造了巢玩社群这一文化IP,通过每月举办的时尚潮流活动为社区注入源源不断的活力。就在5月,我们刚刚举办了一场规模数百人的大型红色青年社区音乐节,大家都表示很喜欢这样的社区文化氛围。”华润有巢公寓社区马桥项目负责人陈洋洋告诉记者。

目前,新时代城市建设者管理者之家已接近满租,漫步其间,除了原有的250平方米共享生活区包括党群服务站、共享厨

房、共享餐厅、共享洗衣房、共享电话间/唱吧、公共浴室等多元空间之外,记者还发现了两处新变化,一个是位于门口的暖暖百草园,一个是位于一楼的“巢”物置换商店。

华润有巢公寓社区管家郑彦是一个出生于1997年的扬州小伙,也租住在社区里。他告诉记者,目前社区的管理团队也都是95后、00后年轻人,希望通过不断地努力,体现出新时代新青年的责任与担当,带给住客

们更多的温暖,让他们在上海感受到家的温馨。

记者从上海市房屋管理局了解到,今年,上海计划新增筹措供应新时代城市建设者管理者之家床位3万张以上(其中,从既有保障性租赁住房项目中遴选1.8万张床位),并作为市政府为民办实事项目。下一步将坚持在需求较为旺盛的区域,按照“小体量、多点位”原则,落点布局,并提前开展供需对接,加快形成实际供应。

深耕技术,做专业、专注、创新的大飞机设计师



“作为一名基层党员,我们的信仰应该是急组织所需,具体到我们现在所做的工作,就是急型号所需,解决型号一切所需要我们做的工作。”2009年,刘伟从上海交通大学博士毕业,进入中国商飞工作。15年来,他立足本职岗位冲锋在型号研制和专业能力体系建设一线,带领团队苦练技术内功,攻克型号研制中的重难点问题,推动机载系统研制体系建设和产业链健康可持续发展。在不断深耕技术的过程中,刘伟用实力铸就信仰,成为一名专业、专注、创新的大飞机设计师,也一路成长为中国商飞C919基本型副总设计师。

青年报记者 刘春霞



刘伟。

受访者供图

保障关键节点 为C919首飞立下汗马功劳

电源系统是C919全机所有用电设备的“力量之源”。C919首飞前夕,面对紧迫的进度压力,刘伟的原则是——现场问题不过夜。他带头扎根现场,半夜累了就现场躺一会,飞机上有问题,随时上去排故,身体力行,带领电气团队奋战在首飞攻关现场。

“对人以诚信,人不欺我;对事以诚信,事无不成”。这是刘伟立足现场高效协调解决问题的秘诀。当没有人在机上施工时才能进行上电试验,因此故障出现的时间更多是在深夜。但不管有多晚、不管问题大小,只要现场来电,刘伟就会立刻赶赴祝桥,带领工人上机检查,带领设计团队进行机理分析,协调供应商第一时间前来支援。有问题,绝对一马当先;有责任,从不

推诿扯皮。久而久之,他以诚信待人、诚信做事的优良品质赢得了现场战友的信任,而彼此信任正是一个团队取得成功的最大助力。在他的不懈努力下,电源系统保住了一个个关键节点,为C919飞机成功首飞立下了汗马功劳。刘伟也因在首飞攻关中的突出贡献,荣立中国商飞公司C919大型客机首飞立功个人一等功。

苦练技术内功 赢得“电气铁军”赞誉

在完成首飞任务后,刘伟带领团队启动了电源系统优化设计工作,不断苦练技术内功,吃透需求、吃透技术,提升核心能力。他系统性地策划集成设计过程,通过每周例会结合现场协调的形式,将设计优化周期从24个月压缩至13个月,最终在项目规定计划周期内完成了相关设计和飞机级集成工作,有力保证了C919大型客机试验试飞。

商用飞机作为高端复杂产品,组件数量越来越多,系统交联关系越来越复杂、集成程度越来越高。电气线路互联系统(简称

“EWIS”)作为机载系统电能和信号传输的重要纽带系统,吃透其研制规律的作用更加重要。以C919大型客机EWIS系统为例,任何设计错误对飞机而言都是“牵一发而动全身”的安全隐患。

面对新兴EWIS专业建设迫切要求,刘伟带领团队通过深度分析适航条款需求,对标最佳行业实践,梳理EWIS产品研制关系和团队组织架构优化,在实践中吃透研制规律,在型号研制过程中不断迭代总结沉淀,初步形成了包含标准规范集、需求库、流程定义、数字化工具集和设计数据过程控制程序等在内的EWIS产品正向研制体系,相关体系已经运用在了在研的飞机型号中。也正是在这一体系约束下,C919大型客机EWIS系统千万级的设计过程数据,未发生过一起设计过程数据错误,确保了设计质量和试验试飞安全。

作为一名为大飞机事业拼搏的基层党员,刘伟坦言,自己的信仰就是“急组织所需,急型号所需”,“只有直面困难,真正吃透技术,才能不断为国产大飞机翱翔蓝天贡献自己的力量。”