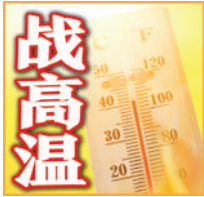


汗水在烈日下闪耀

00后交警坚守岗位化身城市守护者



即便烈日炙烤着道路，热浪滚滚，00后交警唐铮伟依然坚守在路口指挥交通。
青年报记者 施剑平 摄

申城再度迎来高温天，走在户外阵阵热浪迎面扑来。即便这样，交警唐铮伟依然坚守岗位，眼神坚毅。这也是他入职后遇到的第一个高温天。他在接受青年报记者采访时说，“虽然辛苦，但一想到交通事故和堵车不会因为高温天而减少，反而有可能增多，我就有了坚守岗位的动力。这是我们的职责和使命，人民警察为人民。”

唐铮伟作为一名来自上海市公安局徐汇公安分局交警支队二大队00后民警，正是众多青年民警的缩影，他们战高温，斗酷暑，用汗水书写满腔热忱与坚守，用青春力量守护城市的安全有序。

青年报记者 陈泳均



头顶烈日 有条不紊指挥道路交通

作为上海繁忙且重要的交通路段，徐家汇商圈的五岔路口路况复杂，需要交警指挥交通维持秩序。昨天上午10点，记者来到现场，感受交警的工作日常。打手势、转身、移步、喊话……即便烈日炙烤着道路，热浪滚滚，唐铮伟依然坚守在路口指挥，他身姿挺拔，动作行云流水。长期暴晒在户外，也让唐铮伟皮肤变得黝黑。如此高温，站在室外如同“烧烤”，但是对于在申城道路执勤的青年交警来说，这样的天气是他们日常工作中的诸多考验之一。

记者在现场看到，在等待红灯时，唐铮伟有条不紊地引导非机动车在停止线后等候。这样的提醒和劝导，是出于对非机动



车车主安全考虑，避免公交车和大型车辆转弯时因为视觉盲区而发生的交通事故。在工作时，唐铮伟还会遇到路人的求助，服务群众也是他工作的重要部分。“你好，请问我怎么走到那边的商场？”“附近的自行车停放点在哪里？”面对市民的提问，唐铮伟化身“活地图”，耐心地告诉市民和游客最佳路线。

由于徐家汇商圈路口宽敞，马路中央没有绿茵遮挡，再加上地面炙热的气以及来往汽车的排放，民警执勤时，额头上滚落的汗珠刺痛着双眼。执勤过程中，唐铮伟常常会感觉脚底有种灼烧感，仿佛脚踩“风火轮”。

师徒帮带 处理事故调解当事人情绪

对于新人交警而言，高温天巡逻不仅是对身体忍耐力的考

验，而且考验发现问题的眼力以及发生事故时交警的调解能力。因为高温天气，路上的行人和驾驶员中暑的可能性就会提高，因此，唐铮伟在近期巡逻中非常关注车辆突然停车不动、行人突然晕倒以及车辆因高温发生故障及自燃现象。

让唐铮伟印象深刻的是，近期他和师傅处理的一起非机动车交通事故。当时天气炎热，烈日当头，事故双方在交警到达现场前，一直在太阳底下发生争执。“当时正是下午3点，太阳十分毒辣，其中一名当事人在我们到达后就感觉自己没有力气，我和师傅把她搀扶到路边一处阴凉地，让她先休息平复情绪，缓过劲后再询问其情况，进行责任判定，处理这起事故。”唐铮伟说，在这起事故处理中，他不仅跟着师傅

学习两车的事故责任判定，还学习了如何调节当事人的情绪，让当事人意识到保持车距的重要性。在大学时，唐铮伟学的是刑事侦查专业，以刑法和刑事诉讼法为主，如今成为交警则以交通安全法为主。“最开始做交警，肯定有很多不了解的，如今通过拜师结对，多学、多看、多问。平时跟着师傅学习，很多有经验的前辈也很愿意和我分享经验。”

虽然高温天执勤，比唐铮伟预想得辛苦，但他更感受到这背后的责任。如果交通警察不坚守岗位，马路上的秩序就无法维持，所以绝不会在这时候退缩。“交通民警在高温严寒天气中的坚守是体现我们战斗力的时刻，一名合格的交通警察要以保障人民群众出行的安全和有序为第一责任。”

高温天为飞机换机轮是种什么体验？

00后机务用汗水确保每一架飞机的安全



飞机维修勤务员王纬城。
受访者供图

“刚进公司时没有感觉压力很大，但随着工作任务的加重，我也渐渐体会到了从事机务工作所需要担当的严峻责任。”去年，王纬城满怀憧憬与梦想加入春秋航空，成为一名飞机维修勤务员。过站换轮是他的“日常工作”之一，由于飞机过站时间短暂，他和团队必须争分夺秒，确保航班准点起飞。而在换机轮过程中，王纬城和同事们面临的一大考验就是高温。每当飞机刚降落，机轮和刹车的温度都非常高，他们必须先使用刹车风扇降温，待温度降到安全范围后才能开始工作。

“最近气温高，机坪上的温度经常能达到60℃~70℃，而飞机降落后刹车温度会高达300℃~400℃，这个时候是没办法去触碰的，所以我们会用刹车风扇快速降温，等刹车温度降到100℃

这两天，上海又迎来了新一轮的高温酷暑天气，为了保障城市的运转，各行各业都在冒着高温努力工作。在上海两大机场，也有无数民航人用汗水和努力守护着每一架飞机的安全。作为一名飞机维修勤务员，00后机务王纬城也经受着高温热浪的“烤”验，而他在工作中最常遇到的任务之一就是过站换轮。青年报记者 刘春霞

以下时才开始工作。”王纬城坦言，高温天里工作期间的环境温度不仅是对身体的考验，更是对意志力的磨炼，“不管阳光多么强烈，温度多么高，我们都需要以最高的要求完成工作。完成一项工作后，经常全身早已湿透。”

整个换轮过程紧张而有序，每一步都必须确保无误，稍有疏忽便可能带来严重后果。通常情况下，王纬城和同事们需要在20分钟内完成前轮更换，主轮则需在30分钟内完成。换轮时，他们必须戴着粗线手套，一方面是防止出汗手滑，同时也可以避免

烫伤，“机轮和刹车很脏，也会有很多机油，手套还能减少接触。”

王纬城介绍说，换轮任务源自放行人员和单机人员对机轮的扎伤或磨损的检测。在进行换轮工作之前，所有人都已从航线室到机坪桥位做好准备，进行接飞机勤务工作。飞机平稳降落后，单机与放行人员开始绕机工作，发现需要更换的轮子，之后紧张的工作便开始了。

“首先我们需要安装起落架安全销，用风扇将刹车机轮的温度降下来，再做驾驶舱构型，申请航材，借工具，让工作人员把

廊桥撤离。”谈到这个紧张的工作流程，王纬城如数家珍。“工作负责人迅速组织团队，进行任务的分工与安全交底。大家各司其职，有条不紊地展开工作，划定工作区域，确保工作环境的安全。随后使用专用的顶升设备，将飞机顶起，让需要更换的轮子离地。”王纬城强调，这一过程需要极高的精准度和耐心，稍有偏差都可能对飞机造成损伤。

轮子更换完成后，顶升设备放下飞机，机务人员会再次对轮子的安装情况进行复查，确认无误后，清理现场工具和杂物。之后恢复廊桥构型，与机组交接，准备上客，过站换轮工作才算顺利完成。“每次看到飞机能够准点起航，我都会感到很自豪、很有成就感，我想这大概也是这份职业赋予我的意义，我觉得自己所有的付出都很值得。”王纬城说道。