

免费开放！明日相约去爬双子山

须提前一天预约 预约通道今天上午10点开放

上海世博文化公园南区将于9月20日开园，其中双子山将免费开放。青年报记者昨天从上海世博文化公园方面获悉，为避免游客集中到达，影响游览体验，并保障游客游览的安全有序，双子山将实行预约登山，并于9月19日上午10:00开放预约通道。

青年报记者 郭颖

最大瞬时客流为5500人

上海世博文化公园南区占地总面积65公顷，重点景观项目有双子山、上海温室花园和世界花艺园。

双子山位于公园东南侧，占地达30万平方米，由48米高的主峰和37米高的次峰组成，山体种植7000多棵乔木，山体内部采用空腔结构，设置展厅、停车库、变电站等功能设施，是国内第一座高度超过40米的空腔结构人工仿自然山林。

据介绍，世博文化公园瞬间最高客流承载量南北区总共为19万人，达到70%时，就要作为大客流来应对，采取限流或单向引导等一系列措施，如果达到90%趋于饱和，就要对整个公园进行封闭管理，只出不进。

而双子山的最大瞬时客流为5500人，温室最高4000人。

根据记者的体验，乘坐电动“摆渡车”环绕山路即可上山，然后再乘坐自动扶梯，便可到达40米高的观景平台，整个公园的美景可以一览无遗。喜欢登山的，则可以沿着台阶上山。

“双子山有一条消防通道，可以实现无障碍登山，还有一段电梯可以到达半山。整座山有好几个平台，可以无障碍到达。”上海世博文化公园建设管理有限公司相关负责人介绍说，“我们在运营阶段，专门事先设计了一套智慧化的监测系统，接在指挥大屏上，如果山体有滑坡或者台风来袭、树木倒伏、巨石移位，通过智慧化的监测系统，会在大屏上报警，提醒我们及时进行观察和监测，以确保整座山安全。”

园方预计，9月20日开园后，紧接着就是一个周末，随后就是

“十一”长假，会迎来一波大客流。为此，园方专门设计了单向通行的登山路线，避免人流对冲。

园方提醒游客尽量“绿色出行”，到世博文化公园，坐地铁最方便，游客可乘坐7号线，4号口出来过马路就是公园。公园现在共有6个停车场库3000多个车位，如果这些车位全部停满，会有序引导游客停到附近的公共停车场。园方将为现场的游客制作引导卡片和详细的游园攻略。

获得有效预约码后方可登山

需要提醒的是，游客须提前一天通过指定渠道进行预约，获得有效预约码后方可登山。如当日预约未约满，可接受现场预约。未预约或预约未成功的游客，将无法进入。

游客可访问“上海世博文化公园”小程序进行线上预约。登录小程序后，请点击“双子山”，选择登山日期及时段。预约成功后，系统将生成预约码，可凭预约码在预约时段内扫码游览。

每日可预约登山的时间段为：08:00~09:30；09:30~11:00；11:00~12:30；12:30~14:00；14:00~15:30；15:30~17:00；17:00~18:30。

游客如需修改预约时间，须退订后重新预约。园方提醒，请游客在预约时段内登山游览，超过或未到达预约时段将无法登山。如遇不可抗力，出于安全的考虑，双子山将停止登山，预约也将关闭或取消。

游客如在预约过程中遇到问题，可拨打公园服务热线021-58839818咨询，也可关注“上海世博文化公园”公众号，了解更多游览信息。



双子山山景。

青年报记者 郭颖 摄

警方：确保游客玩得舒心游得放心

9月20日，世博文化公园南区将正式开放，其中，黄浦江畔的48米双子山最受关注，预计将吸引大量游客前来“打卡”。为此，浦东警方提前做好了对准备，确保游客能有一个安全、有序的出游体验。

浦东公安分局世博园区公安处携手交警部门多次实地踏勘调研，对公园内的安保设施进行了全面评估与检查，确保各类安防设备完好无损且布局合理，以有效应对可能发生的各类安全事件。同时，指导园方在内部道路沿线增设了清晰明确的指示标识装置，帮助游客轻松识别

并遵循既定路线游览公园，避免迷路或拥堵情况的发生。此外，为了应对节假日可能出现的大客流情况，浦东警方还制定了详尽的应急预案，视情况采取限流措施，以有效控制游客流量，全力营造一个安全、有序、和谐的游园环境。

交通方面，选择绿色出行的游客可以选择轨道交通13号线“世博大道站”4号出口，或7号线“后滩站”4号出口。公共汽车可选择浦东98路/83路/1049路/1118路“世博大道长清北路枢纽”/1118路“长清北路国展路”/610路/1131路/滨江2路/浦东97

路“通耀路耀龙路站”。

“整个双子山内部就是停车位的集成”，据浦东警方介绍，上海世博文化公园共有6处停车场，总计3000余个车位。同时，为呼应群众非机动车停放实际需求，在通耀路路段设置48处非机动车停车位，可停放约600辆非机动车。选择自驾的游客可使用卫星地图导航至世博文化公园P1、P2、P3停车场（大巴），双子山P4停车场，世界花艺园P5停车场，融合段停车场。其中，世博大道融合段停车场实行预约停车制度，以确保停车便捷。

青年报记者 陈泳均

长风公园下月启动大规模改造

青年报记者 蔡娴 通讯员 王笛

本报讯 长风公园承载了许多上海小囡的童年回忆，你是否曾在银锄湖和铁臂山留下过青涩的照片呢？为了进一步优化长风公园的整体景观品质，丰富市民游客参观体验，10月10日起，这座上海地标性公园即将正式启动改造提升工程。

“西侧商务区蒸蒸日上，南侧随着苏州河普陀段全面贯通，半马苏河公园、上海少年儿童图书馆陆续建成开放，整体面貌焕然一新，周边客群也发生了较大变化。”普陀区绿化和市容管理局相关科室负责人张璟介绍，上一次较大规模改造在2009年的长风公园显然无法融入日新月异的城市新景，老旧的设施也不能满足当下市民的新需求，“需要一次整体的改造提升设计。”

“我们提出的总体设计目标

是：保留与延续城市记忆、公园与城市融合、绿化与建筑焕发新貌、功能与设施再生活力。”根据负责长风公园改造设计方案的上海市园林设计研究总院有限公司总项目负责人朱祥明的描述，首先，通过拆除现状围墙及五处公园入口，梳理林下空间使得公园与城市空间无明显界限，推动城市与公园有机融合；其次，公园入口处还将新建立体停车库缓解停车难矛盾，同时完善现有公园园路，将公园慢跑道融入“半马苏河”健身步道，方便市民游客健身跑步；最后，将打造植物特色区域及多处林下活动区域，并布置一批夜景灯光体系，提升市民日夜游园乐趣。

据悉，改造过程中，无数上海市民记忆中的经典“老三篇”——黑松山、铁臂山、银锄湖将得到全面的更新与改造：黑松山以“儿童友好”的视角重新设

计“勇敢者道路”，为青少年提供20余种功能的复合型体能拓展场所；而银锄湖旁的滨水亭廊、码头迎来“改头换面”的同时建设观滨水阶梯看台、阳光沙滩等景观配置；在铁臂山下，还将新建一处兼具滨水平台与游客服务功能的建筑。

铁臂山前的那一对石狮子，也已于日前被认定为“不可移动文物”，它们作为公园的重要文化符号和独特景观，将会被妥善保护。

长风公园改造提升工程将分两期工程推进，即将公园分为南北两侧改造，采用“一半封闭、一半开放”的开园模式，分两阶段施工。10月10日起，率先封闭长风公园北侧区域，南侧仍开放供市民游客参观。北侧主改造计划于2025年底前完工，随后启动南侧施工。预计2026年底，长风公园将以焕然一新的面貌对市民重新开放。

历史

长风公园：67岁的城市地标 园名寓意“愿乘长风破万里浪”

长风公园占地面积35.63万平方米，始建于1957年4月，在筹建时名沪西公园。1958年局部开放时曾命名为碧萝湖公园。在1959年全国开放的前夕，将园名改为长风公园，寓意“愿乘长风破万里浪”之意。

长风公园围绕银锄湖而建，该湖占据了公园约四成的面积。湖畔景色宜人，湖面上船只穿梭，湖边亭台楼阁，湖上桥梁横跨，湖心岛屿点缀。与银锄湖相映成趣的还有上海市内第一座人造山——铁臂山，于20世纪50年代建成。银锄湖和铁臂山，这两处坐标

得名源于毛泽东诗句中曾写到“天连五岭银锄落，地动三河铁臂摇”，寓意着劳动人民改造自然的伟大力量，此后，长风公园成为上海小囡因春游的必去之地。

长风公园的总体设计继承了中国传统园林艺术，风格借鉴北京颐和园风格和苏州园林的造景手法，因低挖湖，就高登山，山体坐北朝南，可眺望湖面。1998年，长风公园被评选为中国百家名园之一。2002年创建成上海市“五星级公园”。2010年被评为国家AAAA级旅游风景区。